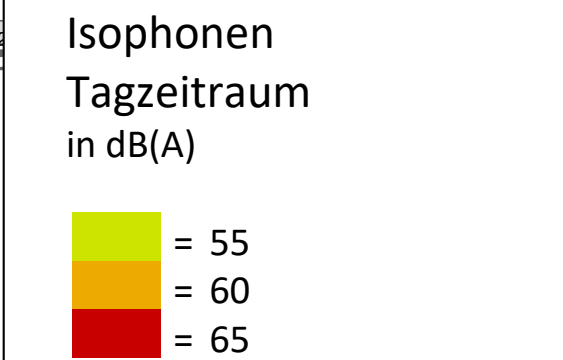


- Zeichenerklärung**
- Linienquelle
 - Flächenquelle
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schienenachse
 - Straßenachse
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - B-Plan



Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 1 (r.d.B.) km 142,595 - km 142,850

Anlage 3.1.1
Szenario 1 Vorbereitende Arbeiten
Teilbereich 1 und 2

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 60 80 m

Kartgrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG



Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Nachtzeitraum in dB(A)

- 40
- 45
- 50

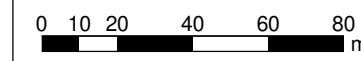
Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 1 (r.d.B.) km 142,595 - km 142,850

Anlage 3.1.2
Szenario 2-1 Gründungsarbeiten Rammen
alle Teilabschnitte

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000

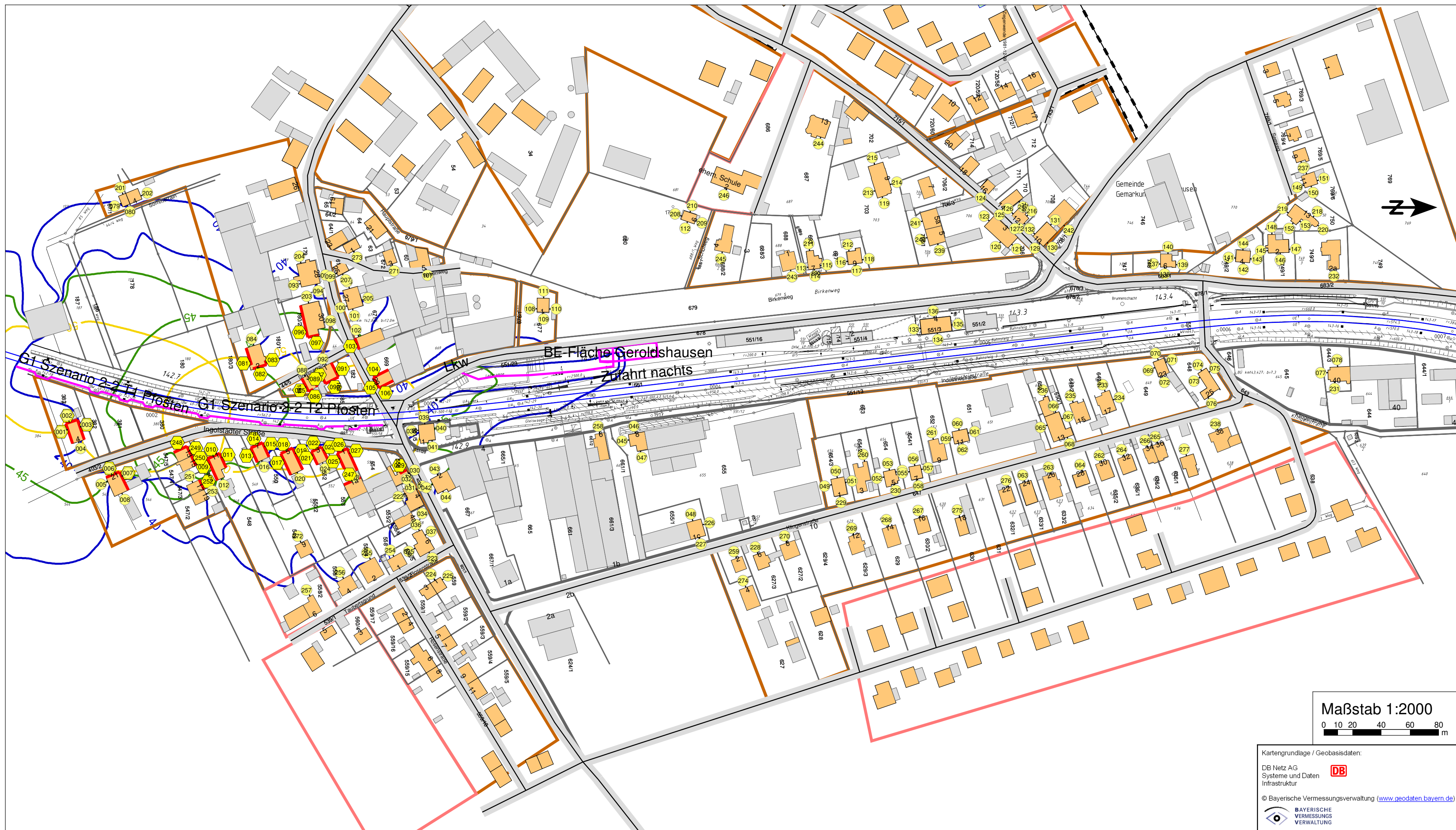


Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Nachtzeitraum in dB(A)

- = 40
- = 45
- = 50

Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 1 (r.d.B.) km 142,595 - km 142,850

Anlage 3.1.3
Szenario 2-2 Gründungsarbeiten Pfosten
alle Teilabschnitte

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000

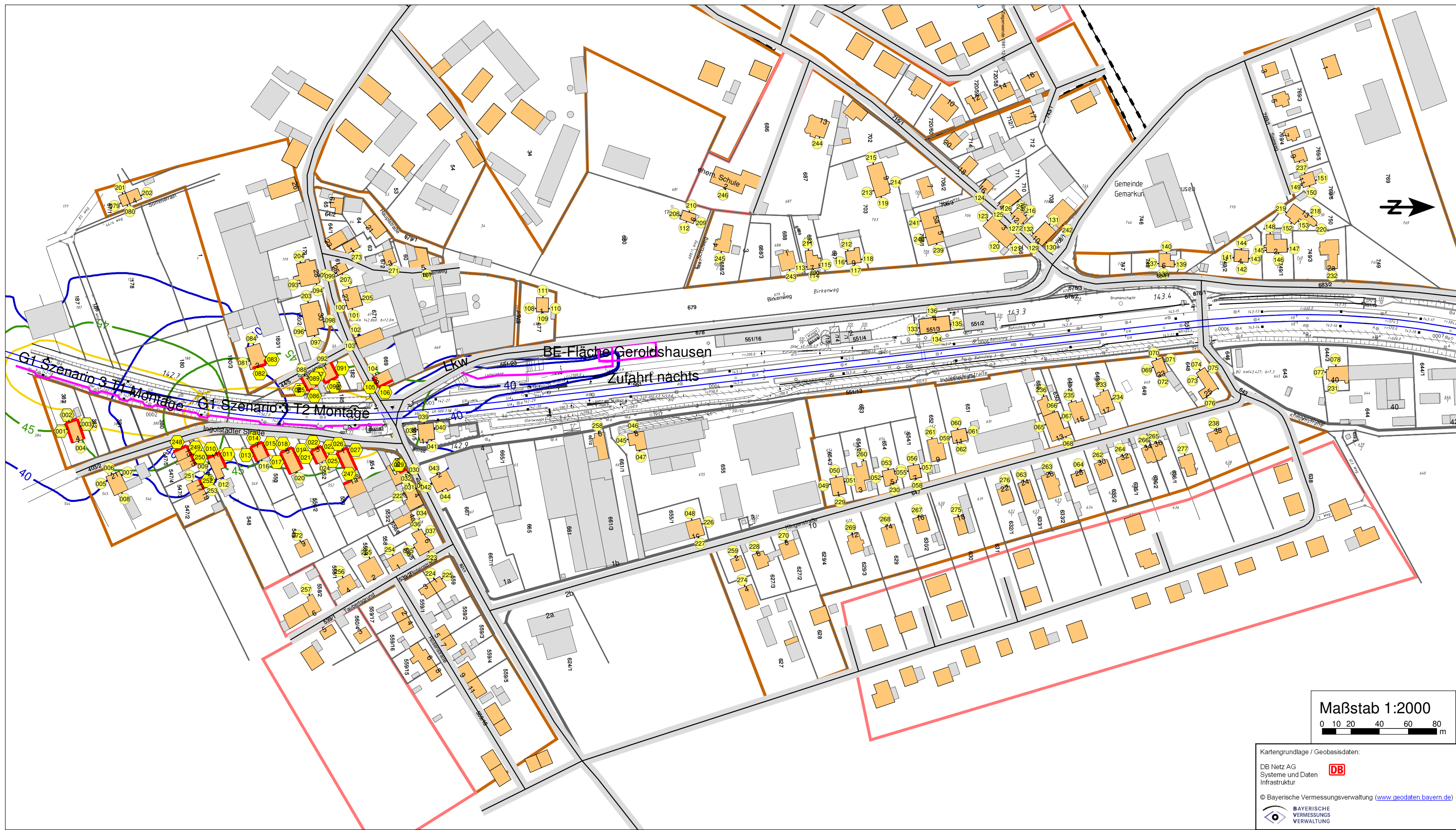
0 10 20 40 60 80 m

Kartgrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





- Zeichenerklärung**
- Linienquelle
 - Flächenquelle
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schienenachse
 - Straßenachse
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - B-Plan

**Isophonen
Nachtzeitraum
in dB(A)**

40
45
50

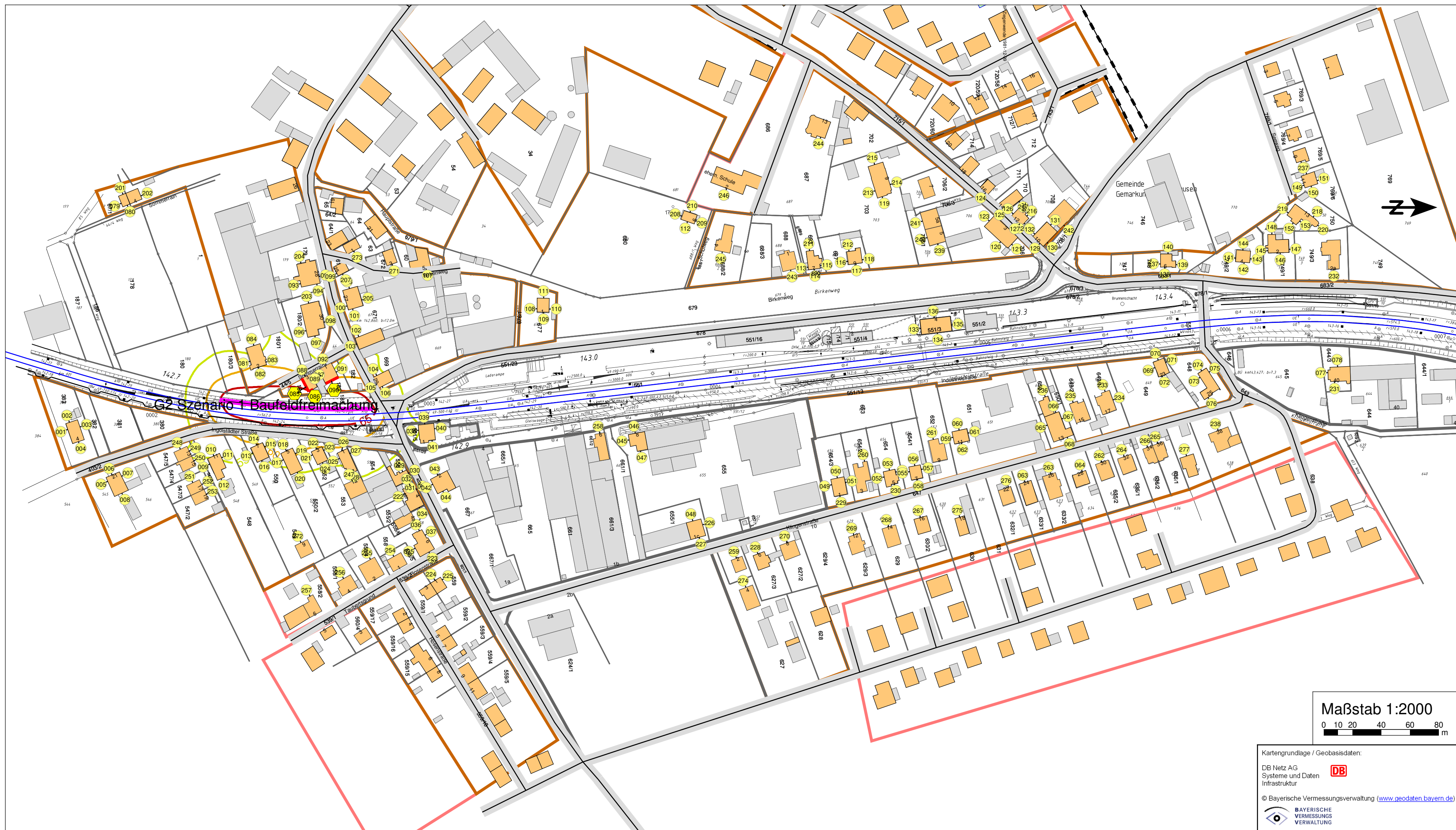
Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 1 (r.d.B.) km 142,595 - km 142,850

Anlage 3.1.4
Szenario 3 Montage der Elemente
alle Teilabschnitte
09.03.2020

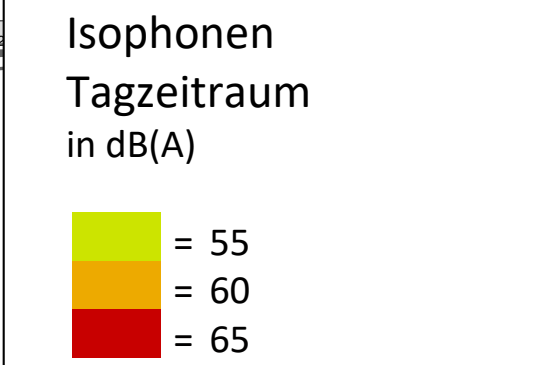
Maßstab 1:2000
0 10 20 40 60 80 m

Kartgrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG

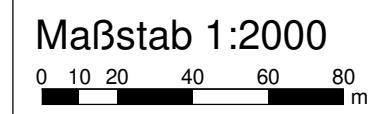


- Zeichenerklärung**
- Linienquelle
 - Flächenquelle
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schienenachse
 - Straßenachse
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - B-Plan



Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 2 (l.d.B.) km 142,740 - km 142,845

Anlage 3.2.1
Szenario 1 Vorbereitende Arbeiten

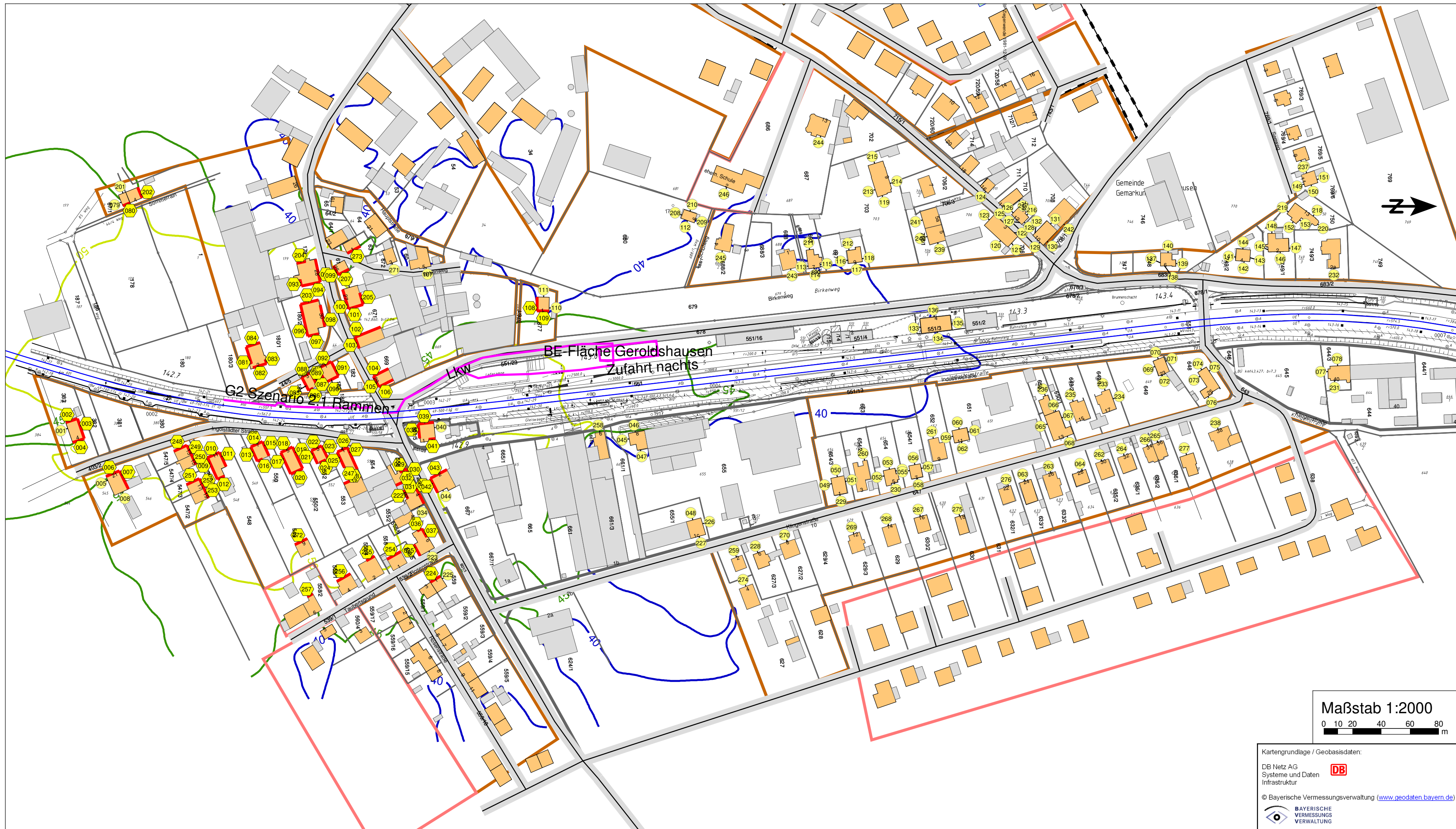


Kartgrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG



Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Nachtzeitraum in dB(A)

- 40
- 45
- 50

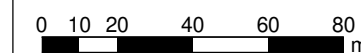
Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 2 (l.d.B.) km 142,740 - km 142,845

Anlage 3.2.2
Szenario 2-1 Gründungsarbeiten Rammen

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000



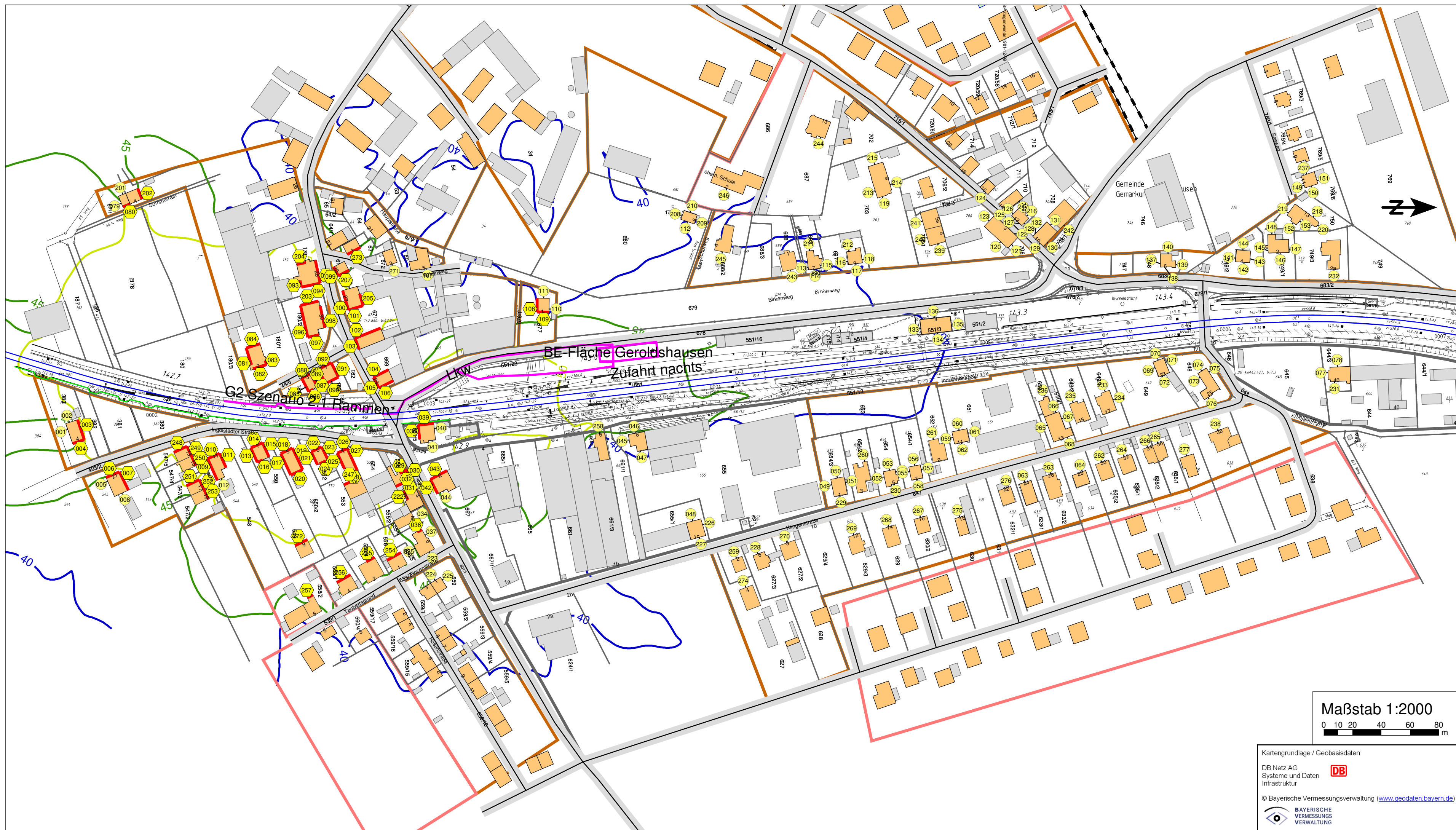
Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur



© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan
- LS-Wand fertiggestellt

Isophonen Nachtzeitraum in dB(A)

- 40
- 45
- 50

Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 2 (l.d.B.) km 142,740 - km 142,845

Anlage 3.2.2a
Szenario 2-1 Gründungsarbeiten Rammen
mit LSW 1 fertiggestellt

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000

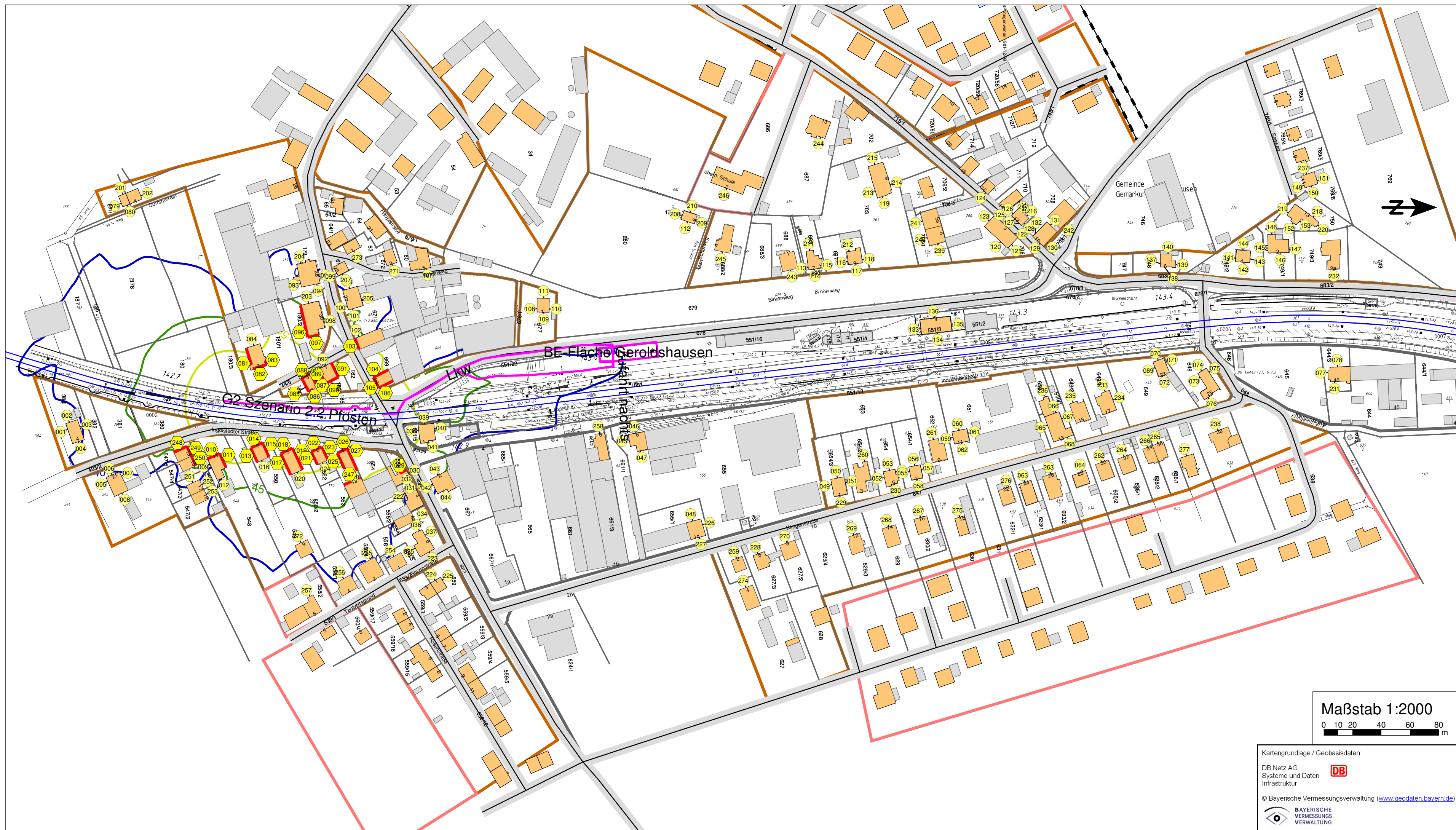
0 10 20 40 60 80 m

Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

BAYERISCHE
VERMESSUNGS
VERWALTUNG



Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Nachtzeitraum in dB(A)

- 40
- 45
- 50

Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 2 (l.d.B.) km 142,740 - km 142,845

Anlage 3.2.3
Szenario 2-2 Gründungsarbeiten Pfosten

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000

0 10 20 40 60 80 m

Kartgrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straßenachse
- Schienenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Nachtzeitraum in dB(A)

- 40
- 45
- 50

Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 2 (l.d.B.) km 142,740 - km 142,845

Anlage 3.2.4
Szenario 3 Montage der Elemente

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000

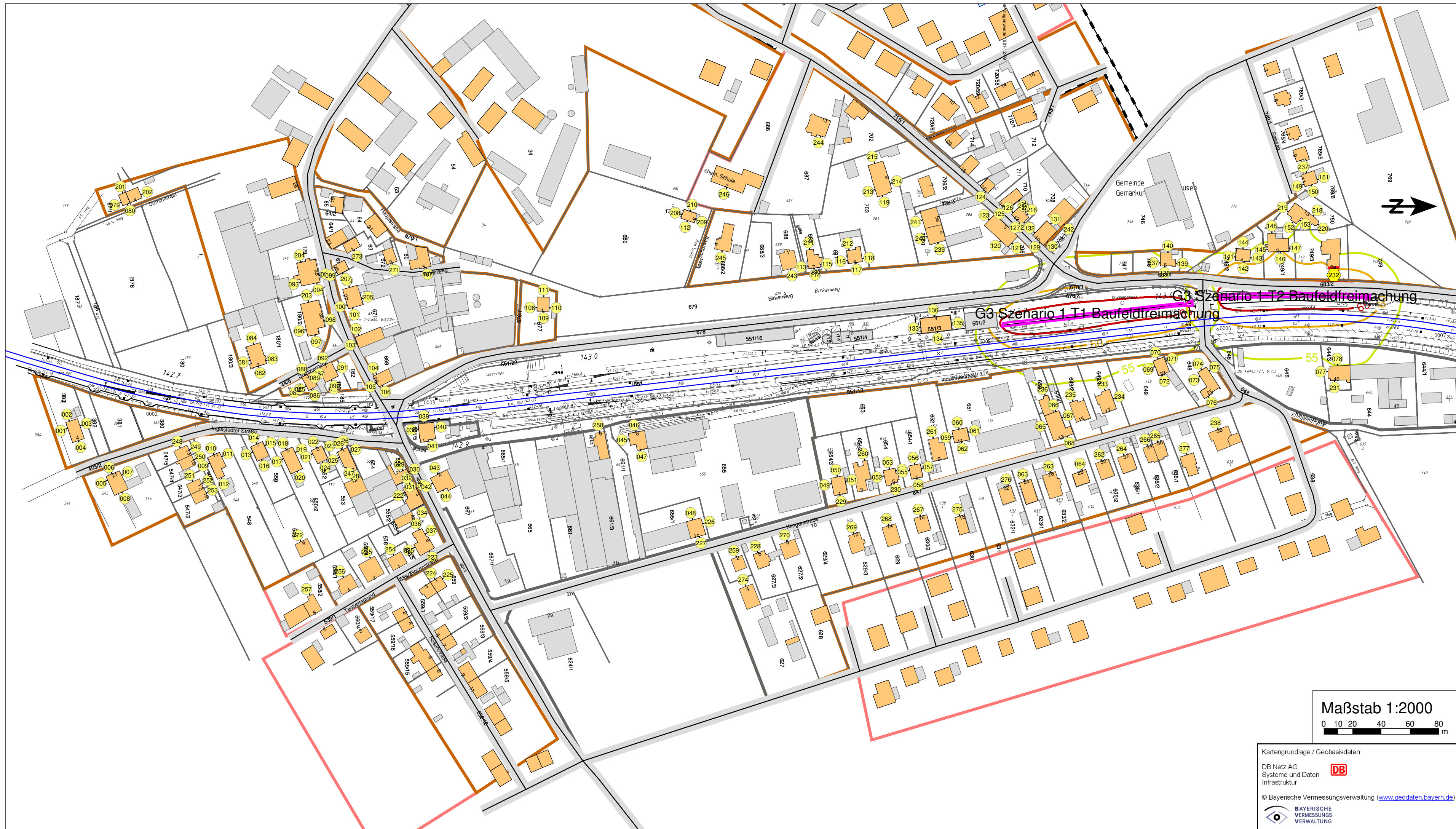
0 10 20 40 60 80 m

Kartgrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan
- Straßenachse

Isophonen Tagzeitraum in dB(A)



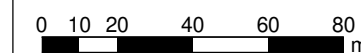
Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 3 (I.d.B.) km 143,288 - km 143,540

Anlage 3.3.1
Szenario 1 Vorbereitende Arbeiten
Teilbereiche 1 und 2

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000



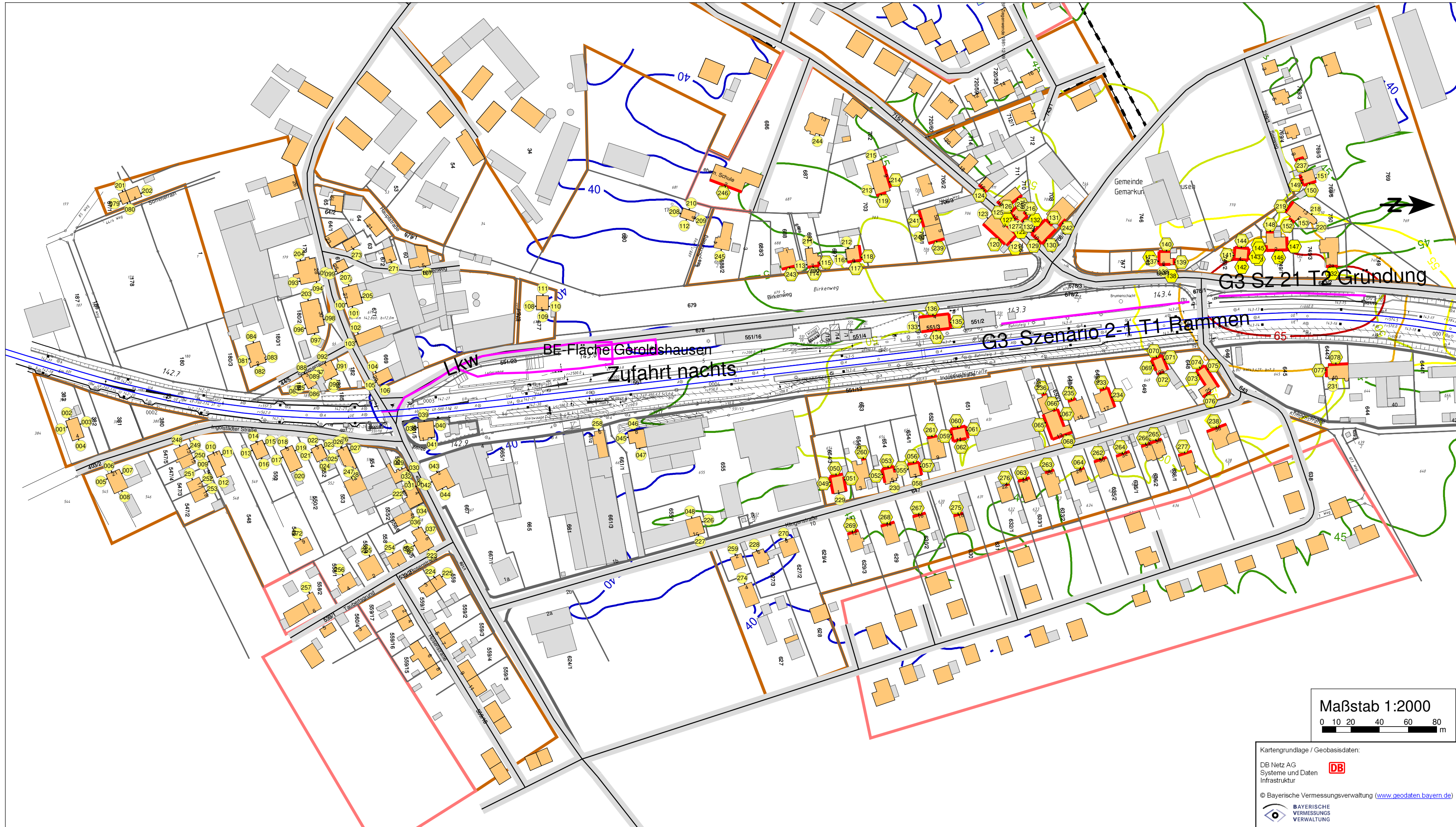
Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

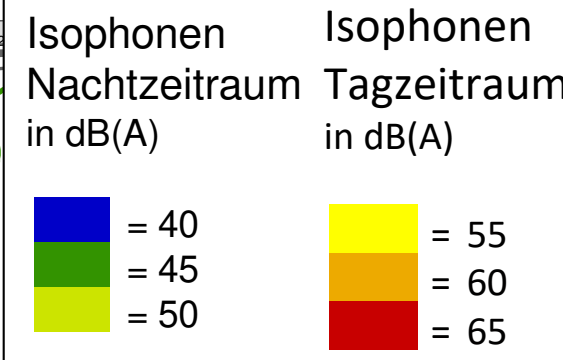


© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





- ### Zeichenerklärung
- Linienquelle
 - Flächenquelle
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schienenachse
 - Straßenachse
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - B-Plan



Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 3 (I.d.B.) km 143,288 - km 143,540

Anlage 3.3.2
Szenario 2-1 Gründungsarbeiten Rammen
Teilbereich 1 (nachts)
Teilbereich 2 (tags)

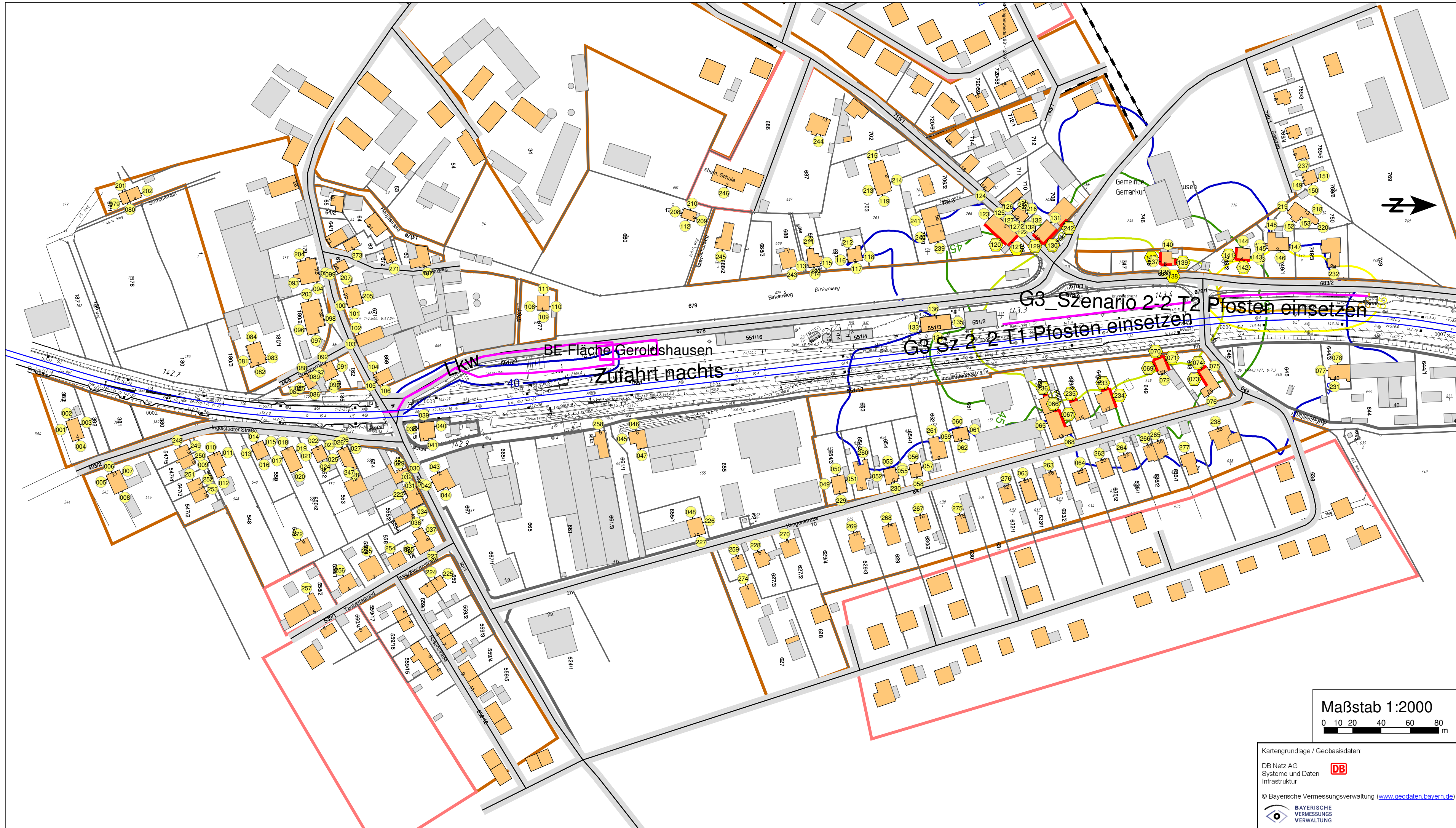
09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 60 80 m

Kartengrundlage / Geobasisdaten:
DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

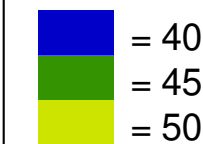
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
BAYERISCHE VERMESSUNGS VERWALTUNG



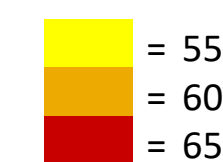
Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

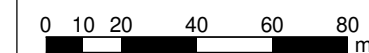
Isophonen
Nachtzeitraum
in dB(A)



Isophonen
Tagzeitraum
in dB(A)



Maßstab 1:2000



Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

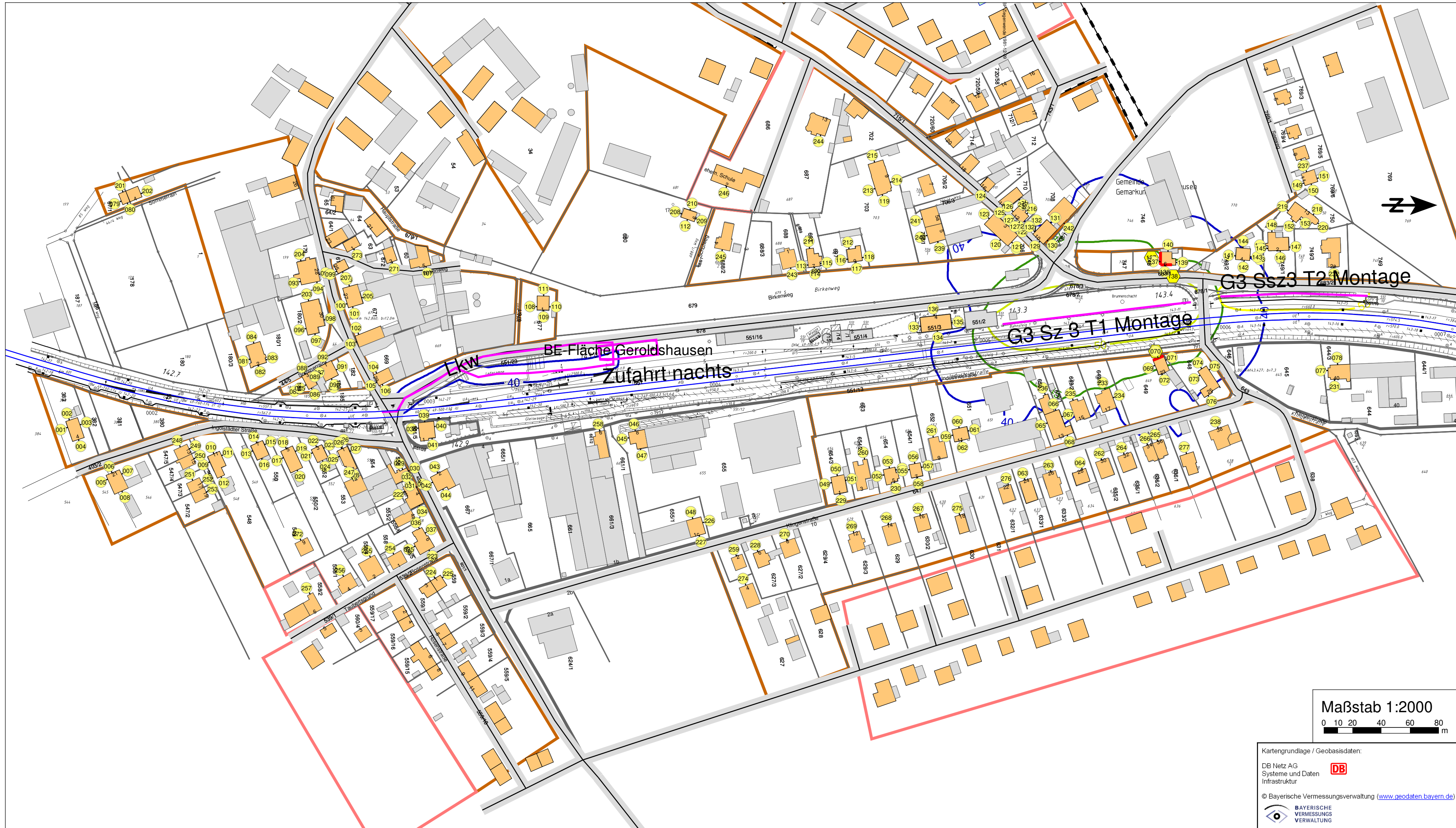


Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 3 (l.d.B.) km 143,288 - km 143,540

Anlage 3.3.3
Szenario 2-2 Gründungsarbeiten Pfosten
Teilbereich 1 (nachts)
Teilbereich 2 (tags)

09.03.2020

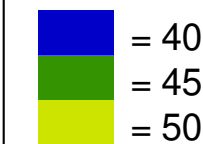
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610



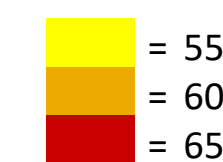
Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen
Nachtzeitraum
in dB(A)



Isophonen
Tagzeitraum
in dB(A)



Maßstab 1:2000



Kartgrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

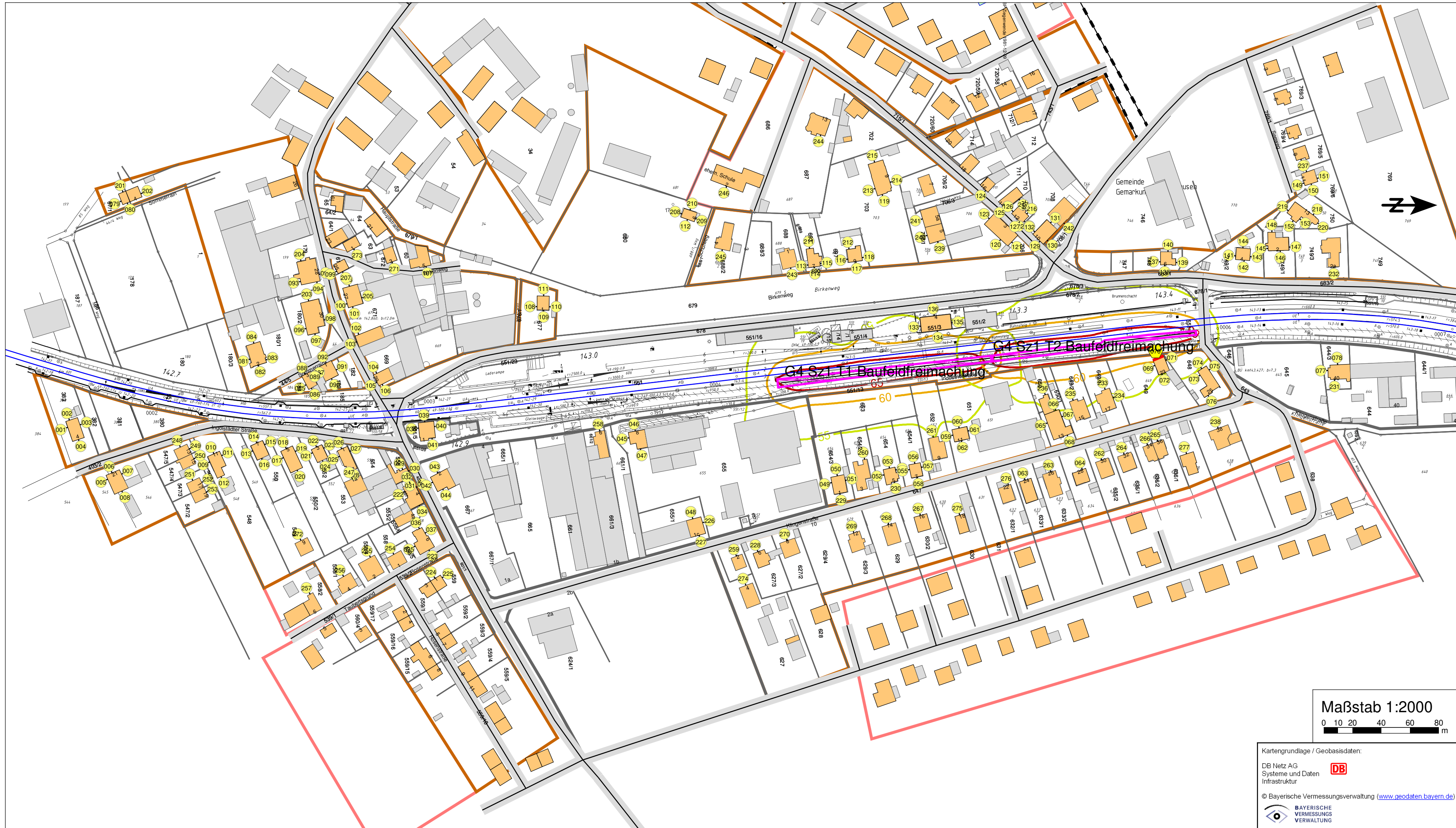


Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 3 (l.d.B.) km 143,288 - km 143,540

Anlage 3.3.4
Szenario 3 Montage der Elemente
Teilbereich 1 (nachts)
Teilbereich 2 (tags)

09.03.2020

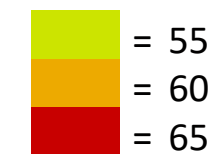
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610



Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Tagzeitraum in dB(A)



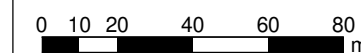
Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 4 (r.d.B.) km 143,130 - km 143,420

Anlage 3.4.1
Szenario 1 Vorbereitende Arbeiten
Teilbereiche 1 und 2

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000



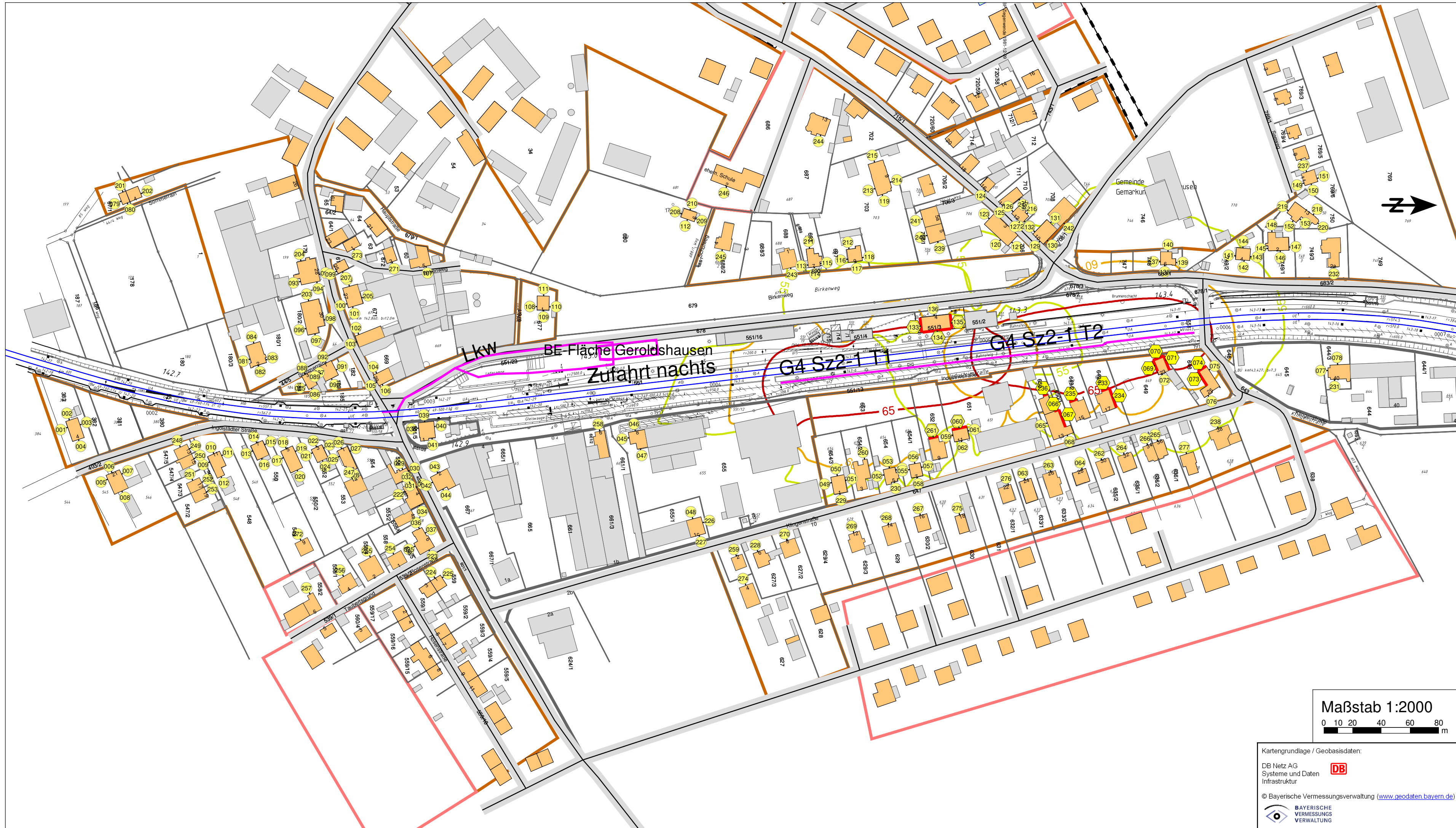
Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur



© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Tagzeitraum in dB(A)



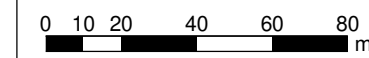
Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 4 (r.d.B.) km 143,130 - km 143,420

Anlage 3.4.2
Szenario 2-1 Gründungsarbeiten Rammen
Teilbereiche 1 und 2

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000



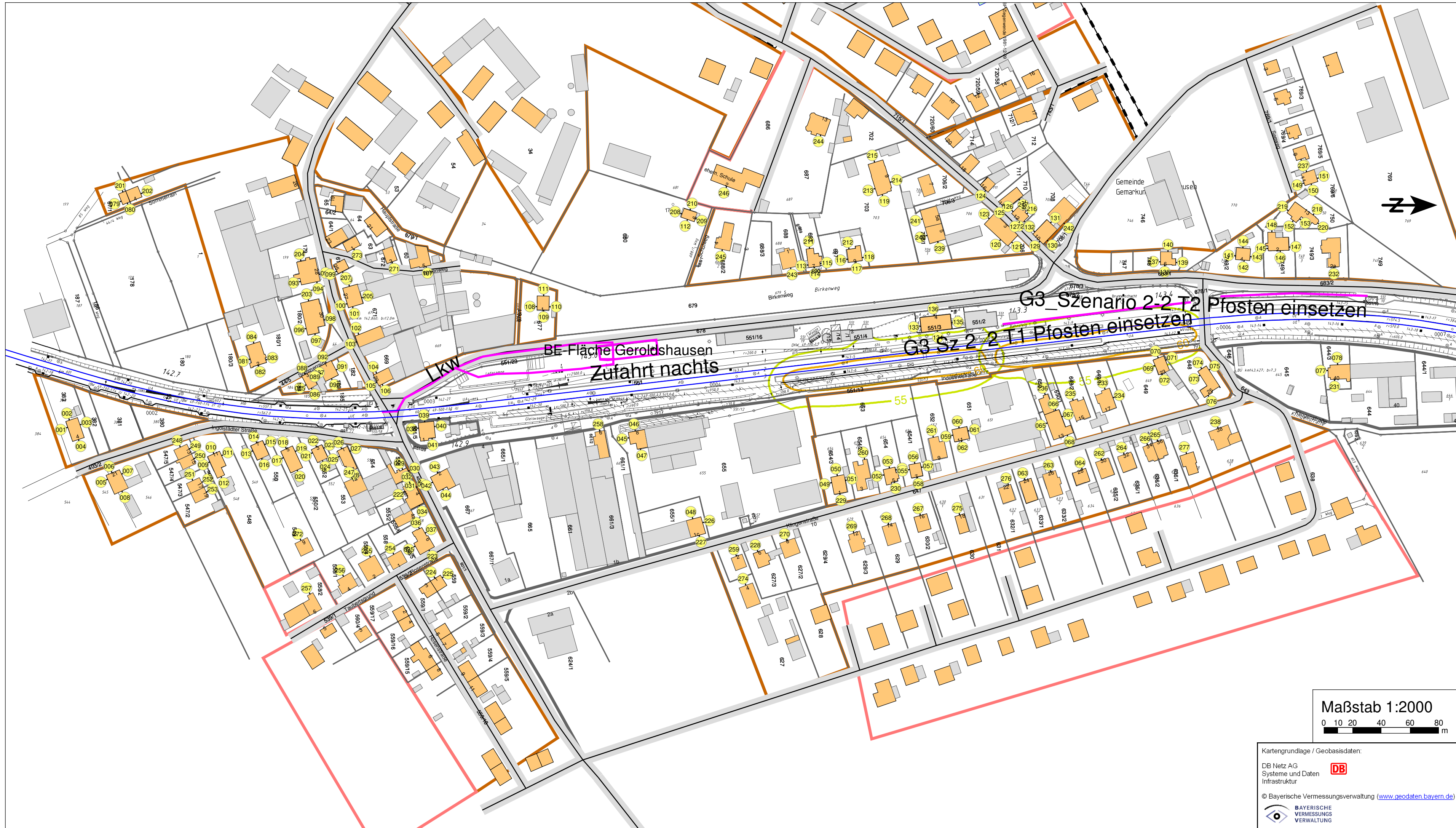
Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur



© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)





Zeichenerklärung

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schienenachse
- Straßenachse
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- B-Plan

Isophonen Tagzeitraum in dB(A)



Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 4 (r.d.B.) km 143,130 - km 143,420

Anlage 3.4.3
Szenario 2-2 Pfosten einsetzen
Teilbereiche 1 und 2

09.03.2020

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Maßstab 1:2000



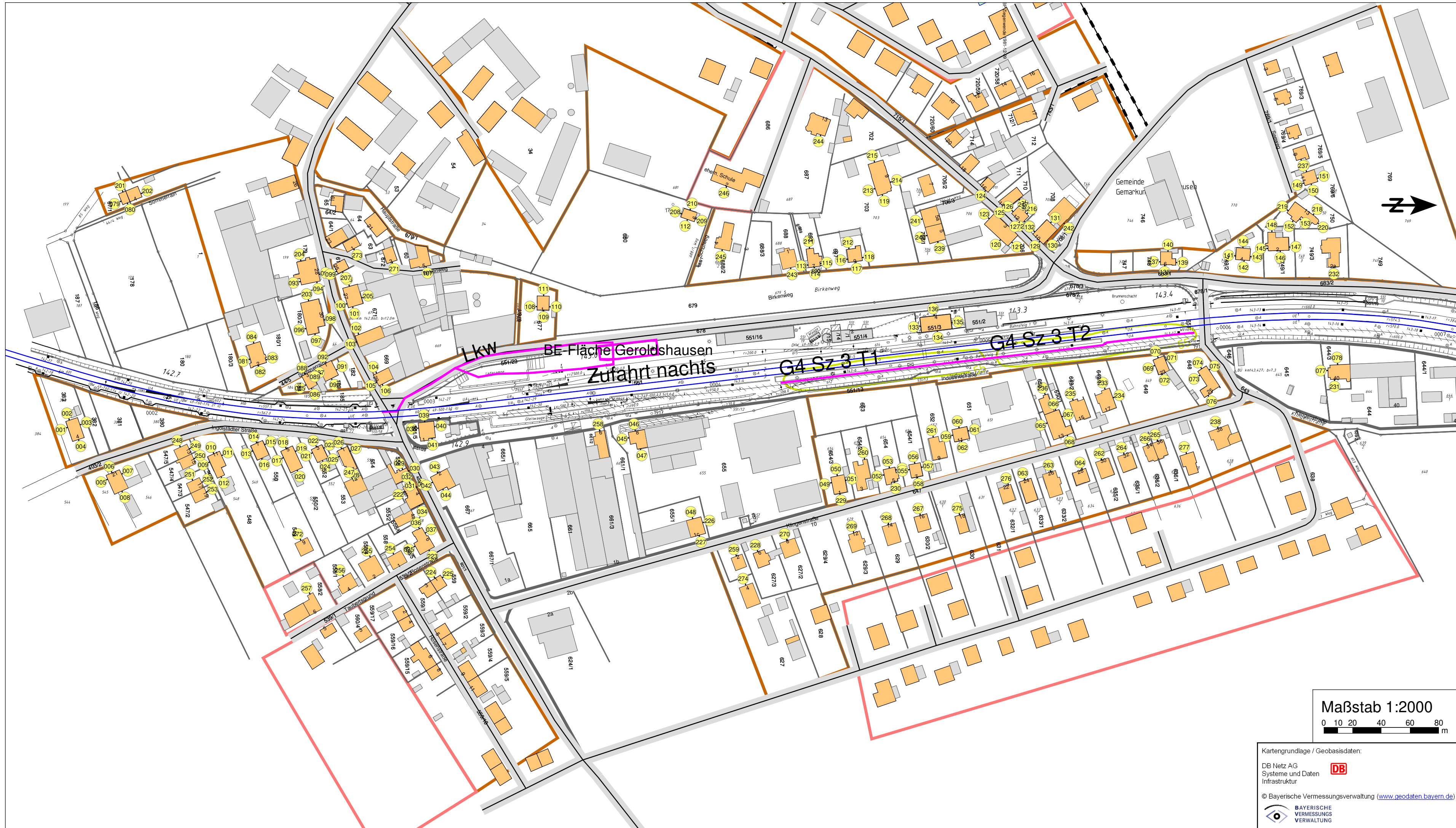
Kartengrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

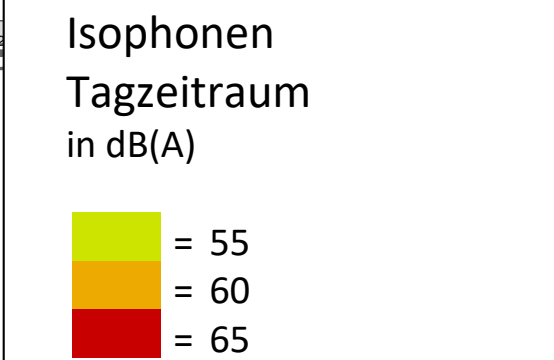


© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)



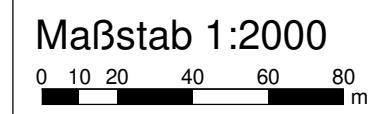


- Zeichenerklärung**
- Linienquelle
 - Flächenquelle
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schienenachse
 - Straßenachse
 - Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - B-Plan



Strecke 4210 Mosbach-Neckarelz
- Würzburg-Heidingsfeld-West
STU Baulärm
Schallschutzwände Geroldshausen
LSW 4 (r.d.B.) km 143,130 - km 143,420

Anlage 3.4.4
Szenario 3 Montage der Elemente
Teilbereiche 1 und 2



Kartgrundlage / Geobasisdaten:

DB Netz AG
Systeme und Daten
Infrastruktur

© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

BAYERISCHE
VERMESSUNGS
VERWALTUNG