



Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes

Kurzprojektnummer: 09260

Strecke: 4120

Mosbach-Neckarelz – Würzburg-Heidingsfeld West

Streckenabschnitt Geroldshausen
km 141,980 bis km 143,950

Schalltechnische Untersuchung

Im Auftrag der:

DB Netz AG
Portfolio Lärmsanierung
Standort München
Richelstraße 3
80634 München

Auftragnehmer:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92
01187 Dresden

Dresden, 27.03.2020

Auftraggeber:	DB Netz AG Portfolio Lärmsanierung Standort München Richelstraße 3 80634 München
Auftragnehmer	EIBS Entwurfs- und Ingenieur- büro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Auftragsvergabe vom: 10 / 2019

Bericht-Nr.: 27.2020/06_Geroldshausen

Schalltechnische Untersuchung

Kurzprojektnummer: 09260
Strecke: 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
Streckenabschnitt: Geroldshausen
km 141,980 bis km 143,950

Land:	Bayern
Gemeinde:	Geroldshausen
Gemarkung:	Geroldshausen
Bearbeitungsstand:	03 / 2020
Auftragnehmer:	EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden
Bearbeiter:	Herr Dipl.-Ing. T. Olbrich
Telefon:	+49 (0)3 51 / 466 12 46
E-Mail:	ol@eibs.de
Datum der Abgabe:	27.03.2020

i. A. Olbrich

(Olbrich)

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 KURZE ERGEBNISDARSTELLUNG.....	4
2 AUFGABENSTELLUNG.....	5
3 ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN	5
3.1 BEREICHE MIT OFFENEN VERPFLICHTUNGEN AUS DER LÄRMVORSORGE BZW. LÄRMSANIERUNGSPROGRAMM DER STRAßE	5
3.2 BEBAUUNGSPLÄNE, GEBIETSNUTZUNGEN, GEBÄUDEALTER	5
3.3 SONSTIGE ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN (TOPOGRAFIE, BEBAUUNGSSTRUKTUR)	6
4 GRUNDLAGEN DER UNTERSUCHUNG (NORMEN UND RICHTLINIEN)	6
5 SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN	7
5.1 METHODIK	7
5.2 EMISSIONSBERECHNUNGEN	9
5.3 IMMISSIONSBERECHNUNGEN	9
6 BEURTEILUNG	9
7 SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	9
7.1 BEREICH INGOLSTÄDTER STRAßE (KM 142,595 BIS 142,850 ÖSTLICH DER STRECKE)	9
7.1.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 142,595 bis 142,850, Höhe 2,0 m	9
7.1.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 142,595 bis 142,850, Höhe 2,5 m	10
7.1.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 142,595 bis 142,850, Höhe 3,0 m	10
7.1.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen	10
7.1.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante	10
7.2 BEREICH SOMMERRAIN / HAUPTSTRASSE (KM 142,740 BIS 142,845 WESTLICH DER STRECKE)	10
7.2.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 142,740 bis 142,845, Höhe 2,0 m	10
7.2.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 142,740 bis 142,845, Höhe 2,5 m	10
7.2.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 142,740 bis 142,845, Höhe 3,0 m	10
7.2.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen	11
7.2.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante	11
7.3 BEREICH KIRCHHEIMER STRASSE (KM 143,288 BIS 143,540 WESTLICH DER STRECKE)	11
7.3.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 143,288 bis 143,540, Höhe 2,0 m	11
7.3.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 143,288 bis 143,540, Höhe 2,5 m	11
7.3.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 143,288 bis 143,540, Höhe 3,0 m	11
7.3.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen	11
7.3.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante	11
7.4 BEREICH KLINGENSTRASSE (KM 143,130 BIS 143,420 WESTLICH DER STRECKE)	12
7.4.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 143,130 bis 143,420, Höhe 2,0 m	12
7.4.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 143,130 bis 143,420, Höhe 2,5 m	12
7.4.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 143,130 bis 143,420, Höhe 3,0 m	12
7.4.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen	12
7.4.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante	12
8 ZUSAMMENFASSUNG	13
ANLAGENVERZEICHNIS.....	14

1 Kurze Ergebnisdarstellung

Für den Streckenabschnitt Geroldshausen von km 141,980 bis km 143,950 der Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West wurden schalltechnische Untersuchungen im Sinne der Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes durchgeführt.

Im Ergebnis wurden für insgesamt 160 Wohneinheiten Überschreitungen der Lärmsanierungsauslösewerte im Analysezeitraum ohne Lärmschutzmaßnahmen ermittelt. Zur Reduzierung der Lärmeinwirkung bzw. zum Schutz der Mehrzahl der betroffenen Wohneinheiten wurden die folgend genannten aktiven Lärmschutzmaßnahmen gemäß den Vorgaben des Eisenbahnbundesamtes dimensioniert.

- Lärmschutzwand 1:
bahnrechts km 142,595 bis km 142,850, Länge 255 m, Höhe 3,0 m
- Lärmschutzwand 2:
bahnlinks km 142,740 bis km 142,845, Länge 105 m, Höhe 3,0 m
- Lärmschutzwand 3:
bahnlinks km 143,288 bis km 143,540, Länge 252 m, Höhe 3,0 m
(Unterbrechung am Bahnübergang)
- Lärmschutzwand 4:
bahnrechts km 143,130 bis km 143,420, Länge 290 m, Höhe 3,0 m

Mit den Lärmschutzwänden verbleiben an 114 Wohneinheiten Überschreitungen der Auslösewerte, welche mit den aktiven Lärmschutzmaßnahmen nicht vermieden werden können. Für die betroffenen Wohneinheiten sind daher passive Lärmschutzmaßnahmen zu empfehlen.

2 Aufgabenstellung

Die Bundesregierung hat im Herbst 1998 ein Sonderprogramm zur Minderung der Verkehrslärmbelastung durch die Bahn – „Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes“ - beschlossen.

Im Rahmen dieses Lärmsanierungsprogramms werden vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur – BMVI, Finanzmittel für den aktiven Schallschutz zum Bau von Schallschutzwällen und –wänden, zum Einbau von Schienenschmiereinrichtungen, zur Entdröhnung von Eisenbahnbrücken sowie für den passiven Schallschutz zum Einbau von Lärmschutzfenstern, Belüftungsanlagen und der Verbesserung von Umfassungsbauteilen (wie z.B. Außenwände und Dächer) an Wohngebäuden zur Verfügung gestellt.

Die vordringlich zu bearbeitenden Streckenabschnitte des Lärmsanierungsprogramms wurden nach Auswertung vorhandener gutachterlicher und schalltechnischer Untersuchungen und Studien in einer Prioritätenliste (Gesamtkonzept der Lärmsanierung, Stand vom 30.09.2019) festgelegt.

Auf Grundlage der entsprechenden Richtlinien sind die Betroffenheiten von Wohngebäuden in den oben genannten Bereichen und daraus resultierende mögliche Schutzmaßnahmen zu untersuchen.

3 Örtliche Gegebenheiten

3.1 Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. Lärmsanierungsprogramm der Straße

Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. aus einem Lärmsanierungsprogramm an der Straße sind im Abschnitt nicht bekannt.

3.2 Bebauungspläne, Gebietsnutzungen, Gebäudealter

Im Sinne des Lärmsanierungsprogramms sind Lärmschutzmaßnahmen nur förderfähig, wenn eine bauliche Anlage vor dem 01.01.2015 errichtet wurde oder sich in einem Bebauungsplangebiet befindet, welches vor dem 01.01.2015 rechtsverbindlich wurde. Die Art der baulichen Nutzung (Gebietsnutzungseinstufung) wird gemäß den Festsetzungen

im Bebauungsplan übernommen. Liegt ein Bebauungsplan nicht vor, ist grundsätzlich das Gebäudealter heranzuziehen. In diesem Fall wird die Art der baulichen Nutzung gemäß § 2 Absatz 1 und 2 der 16. BImSchV anhand der vor Ort festgestellten tatsächlichen Nutzung festgelegt. In Bebauungsplangebieten, welche ab dem 01.01.2015 rechtsverbindlich wurden, sind die Gebäude zu ermitteln, welche vor dem 01.01.2015 genehmigt/errichtet wurden, da diese förderfähig sind.

Für den Bereich des Untersuchungsgebietes liegt der Bebauungsplan „Am Bahnhof“ vor, welcher mit Datum 20.07.2016 Rechtskraft erlangt hat. Da der Bebauungsplan erst nach dem 01.01.2015 rechtskräftig geworden ist, sind die hier gelegenen Gebäude nicht förderfähig. Die Nutzungseinstufung erfolgte anhand des Bebauungsplanes und für die Bereiche ohne Bebauungsplan anhand der Erkenntnisse aus der Vor-Ort-Besichtigung in Anlehnung an den Flächennutzungsplan der Gemeinde Geroldshausen.

3.3 Sonstige örtliche Gegebenheiten (Topografie, Bebauungsstruktur)

Die Bahnstrecke verläuft im Bereich der Ortslage nahezu geländegleich. Anschließend geht die Bahnstrecke in eine tiefe Einschnittslage über. In Geroldshausen befinden sich zwei beschränkte Bahnübergänge bei km 142,860 und km 143,427.

Die Bebauung auf der östlichen Seite (bahnrechts) beginnt bei km 142,600. Bis km 142,900 handelt es sich um Mischgebiet. Im Anschluss bis km 143,100 befindet sich ein Gewerbegebiet, an welches dann wieder ein Mischgebiet angrenzt. Ab km 143,500 befindet sich wieder ein Gewerbegebiet.

Auf der westlichen Seite (bahnlinks) beginnt die Bebauung der Ortslage bei km 142,750 und endet bei km 143,550. Zudem befindet sich im Bereich der tiefen Einschnittslage das einzelnstehende Gebäude Kirchheimer Straße 1 bei km 143,920. Die Bebauung der westlichen Seite ist Mischgebiet.

4 Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)

Rechtliche Grundlage der Lärmsanierung an Schienenwegen bildet die „Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ in der überarbeiteten Fassung vom 06.12.2018, welche am 01.01.2019 in Kraft getreten ist (Förderrichtlinie).

Unter anderem werden hierin der Zuwendungszweck, der Gegenstand der Förderung, die Zuwendungsvoraussetzungen, sowie die Art, der Umfang und die Höhe der Zuwendungen geregelt.

Voraussetzung für die Durchführung von Lärmsanierungsmaßnahmen ist ein Überschreiten der folgenden, in der Förderrichtlinie aufgeführten gebietsbezogenen Auslösewerte der Lärmsanierung:

- | | | |
|----|---|-----------------------|
| 1. | Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, reine und
allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete | 67/57 dB(A) Tag/Nacht |
| 2. | Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete | 69/59 dB(A) Tag/Nacht |
| 3. | Gewerbegebiete | 72/62 dB(A) Tag/Nacht |

Die Berechnungen erfolgen nach der aktuellen Fassung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV). Die Ermittlung der Emissions- und Immissionspegel wird in § 4 geregelt und die Berechnungsmethodik enthält Anlage 2 „Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege“ (Schall 03 neu).

5 Schalltechnische Berechnungen

5.1 Methodik

Die Ermittlung der Emissionen und Immissionen erfolgt richtlinienkonform für den Tagzeitraum 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr und den Nachtzeitraum 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr getrennt. Die ermittelten Werte stellen Mittelungspegel über den jeweiligen Zeitraum dar.

Die schalltechnischen Berechnungen werden mit Hilfe eines dreidimensionalen Geländemodells durchgeführt. Für die Berechnungen wird das Programm SoundPLAN Version 8.1 verwendet, welches die Anforderungen an Berechnungsprogramme zur Berechnung von Schienenverkehrslärm erfüllt. Die Konformitätserklärung des Softwareherstellers zur „Schall 03 neu“ ist abrufbar unter dem Link: [http://www.soundplan.eu/sys-update/docs/Konformitätserklärung SPnoise 8.1 - Schall03-2012.pdf](http://www.soundplan.eu/sys-update/docs/Konformitätserklärung_SPnoise_8.1_-_Schall03-2012.pdf).

Grundlagen des schalltechnischen Berechnungsmodells:

- Digitales Geländemodell (DGM2, Topografie)
- Digitale Flurkarte (Gebäude, Flurstücksgrenzen)
- Ivl-Pläne (Gleise)
- Gleisvermarkungspläne
- Vor-Ort-Besichtigung (Gebäude-/ Geschosshöhen, Stützwände etc.)

Anhand der Zugzahlen erfolgt die Ermittlung der Emissionspegel. Für die Bahnstrecke werden, soweit erforderlich Zuschläge für Brücken, enge Gleisbögen (Kurven) und die Fahrbahnart vergeben.

Ausgehend von den Emissionen der Strecke erfolgt für jede Gebäudefassade und Etage die Ermittlung der Immissionspegel mittels einer Ausbreitungsberechnung. Bei der Ermittlung der Immissionspegel wird ein Schienenbonus in Höhe von -5 dB(A) entsprechend der aktuellen Gesetzlage nicht berücksichtigt.

Auf der Grundlage der Gebietseinstufung gemäß Bebauungsplan bzw. Flächennutzungsplan erfolgt anhand der Lärmsanierungsauslösewerte die Ermittlung der Betroffenen für die förderfähigen Gebäude im Prognosezeitraum.

Grundlage der Ermittlung der Betroffenen:

- Bebauungspläne (soweit nicht vorhanden - Flächennutzungsplan bzw. vor Ort festgestellte tatsächliche Nutzung)
- Gebäudealter

Gutachterliche Abwägungen der Realisierbarkeit der Lärmschutzwand:

- Schalltechnische Wirksamkeit
- Technische Machbarkeit (mittels Einschätzung vor Ort)
- Verhältnis Abwicklung der Wand in Länge und Höhe zur Bebauungsdichte
- Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) >1

5.2 Emissionsberechnungen

Basierend auf den beschriebenen Berechnungsvorschriften und auf den angegebenen Zugzahlen wurden die Emissionspegel der Strecke 4120 berechnet. Ausschlaggebend für die Höhe des Emissionspegels sind im Wesentlichen Anzahl, Zugart und Zugzusammensetzung (Lok- und Wagenart, Bremsbauart) sowie Geschwindigkeit der Züge.

Die Zugbelegungen der Strecke 4120 sind im Analysezustand höher als im Prognosezustand. Der vorliegenden Untersuchung werden daher die höheren Emissionspegel des Analysezustands für die Ermittlung der Immissionspegel zu Grunde gelegt.

Die Zugzahlen und die sich abschnittsweise ergebenden Emissionspegel mit Berücksichtigung von Zuschlägen/Abschlägen für Brücken und der jeweiligen Streckenhöchstgeschwindigkeit sind je Gleis in Anlage 1 zusammengestellt.

5.3 Immissionsberechnungen

In den Tabellen der Anlagen 2.2 und 3.2 sind die Berechnungsergebnisse wie folgt aufgelistet:

Anlage 2.2 Immissionspegel Analyse ohne Lärmschutz

Anlage 3.2 Immissionspegel Analyse mit Lärmschutz

6 Beurteilung

Im Ergebnis der schalltechnischen Berechnungen wurden für 160 Wohneinheiten Überschreitungen der Lärmsanierungsauslösewerte im Analysezeitraum ermittelt (vgl. Anlage 2.1 und 2.2).

7 Schallschutzmaßnahmen

7.1 Bereich Ingolstädter Straße (km 142,595 bis 142,850 östlich der Strecke)

7.1.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 142,595 bis 142,850, Höhe 2,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von –6,1 dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 20 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt über 1.

7.1.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 142,595 bis 142,850, Höhe 2,5 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-7,4$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 20 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist größer als 1.

7.1.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 142,595 bis 142,850, Höhe 3,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-8,3$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 17 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist deutlich größer als 1.

7.1.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen

Ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen sind 28 Wohneinheiten betroffen.

7.1.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante

Mit der Variante 3: Lärmschutzwand von km 142,595 bis 142,850, Höhe 3,0 m ist eine deutliche Reduzierung der Betroffenenheiten erreichbar. Das NKV dieser Variante ist deutlich größer als 1. Aus diesem Grund wird die Realisierung der Variante 3 für diesen Bereich empfohlen. Die Lärmschutzwand ist in den Unterlagen als Lärmschutzwand 1 bezeichnet.

7.2 Bereich Sommerrain / Hauptstraße (km 142,740 bis 142,845 westlich der Strecke)

7.2.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 142,740 bis 142,845, Höhe 2,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-4,7$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 17 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt über 1.

7.2.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 142,740 bis 142,845, Höhe 2,5 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-5,3$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 17 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist größer 1.

7.2.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 142,740 bis 142,845, Höhe 3,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-5,9$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 16 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist größer 1.

7.2.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen

Ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen sind 21 Wohneinheiten im Bereich der Wirksamkeit der Lärmschutzwand betroffen.

7.2.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante

In diesem Bereich ist wegen des Bahnübergangs bei km 142,860 aktiver Lärmschutz nur beschränkt anzuordnen. Unabhängig hiervon wurden im Ergebnis der Variantenuntersuchung Nutzen-Kosten-Verhältnisse mit Werten über 1 ermittelt. Wegen der guten Wirksamkeit wird aus schalltechnischer Sicht die Realisierung der Variante 3 für diesen Bereich empfohlen. Die Lärmschutzwand ist in den Unterlagen als Lärmschutzwand 2 bezeichnet.

7.3 Bereich Kirchheimer Straße (km 143,288 bis 143,540 westlich der Strecke)

7.3.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 143,288 bis 143,540, Höhe 2,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-4,1$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 25 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt geringfügig über 1.

7.3.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 143,288 bis 143,540, Höhe 2,5 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-4,8$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 22 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist über 1.

7.3.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 143,288 bis 143,540, Höhe 3,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-5,3$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 21 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist größer 1.

7.3.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen

Ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen sind 30 Wohneinheiten betroffen.

7.3.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante

Auch in diesem Bereich ist die Anordnung aktiver Lärmschutzmaßnahmen wegen eines Bahnübergangs bei km 143,427 nur eingeschränkt möglich. Dennoch wird die Variante 3: Lärmschutzwand von km 143,288 bis 143,540, Höhe 3,0 m wegen der guten Wirksamkeit favorisiert. Die Lärmschutzwand ist in den Unterlagen als Lärmschutzwand 3

bezeichnet.

7.4 Bereich Klingenstraße (km 143,130 bis 143,420 westlich der Strecke)

7.4.1 Variante 1: Lärmschutzwand von km 143,130 bis 143,420, Höhe 2,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-4,5$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 27 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt geringfügig über 1.

7.4.2 Variante 2: Lärmschutzwand von km 143,130 bis 143,420, Höhe 2,5 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-5,2$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 27 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) liegt über 1.

7.4.3 Variante 3: Lärmschutzwand von km 143,130 bis 143,420, Höhe 3,0 m

Mit dieser Variante ist eine durchschnittliche Pegelreduktion von $-5,8$ dB(A) erreichbar. Es verbleiben Auslösewertüberschreitungen an 24 Wohneinheiten. Das Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) ist größer 1.

7.4.4 Variante 4: ausschließlich passive Maßnahmen

Ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen sind 45 Wohneinheiten betroffen.

7.4.5 Empfehlung und Erläuterung der Vorzugsvariante

Die Variante 3: Lärmschutzwand von km 143,130 bis 143,420, Höhe 3,0 m wird wegen der guten Wirksamkeit favorisiert. Die Lärmschutzwand ist in den Unterlagen als Lärmschutzwand 4 bezeichnet.

8 Zusammenfassung

Für den Streckenabschnitt Geroldshausen von km 141,980 bis km 143,950 der Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West wurden schalltechnische Untersuchungen im Sinne der Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes durchgeführt.

Im Ergebnis wurden für insgesamt 160 Wohneinheiten Überschreitungen der Lärmsanierungsauslösewerte im Analysezeitraum ohne Lärmschutzmaßnahmen ermittelt. Zur Reduzierung der Lärmeinwirkung bzw. zum Schutz der Mehrzahl der betroffenen Wohneinheiten wurden die folgend genannten aktiven Lärmschutzmaßnahmen gemäß den Vorgaben des Eisenbahnbundesamtes dimensioniert.

- Lärmschutzwand 1:
bahnrechts km 142,595 bis km 142,850, Länge 255 m, Höhe 3,0 m
- Lärmschutzwand 2:
bahnlinks km 142,740 bis km 142,845, Länge 105 m, Höhe 3,0 m
- Lärmschutzwand 3:
bahnlinks km 143,288 bis km 143,540, Länge 252 m, Höhe 3,0 m
(Unterbrechung am Bahnübergang)
- Lärmschutzwand 4:
bahnrechts km 143,130 bis km 143,420, Länge 290 m, Höhe 3,0 m

Mit den Lärmschutzwänden verbleiben an 114 Wohneinheiten Überschreitungen der Auslösewerte, welche mit den aktiven Lärmschutzmaßnahmen nicht vermieden werden können. Für die betroffenen Wohneinheiten sind daher passive Lärmschutzmaßnahmen zu empfehlen.

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Zugzahlen und Emissionspegel

Anlage 2: Immissionen Analyse

Anlage 2.1 Lageplan 1 : 1.000 (Blatt 1 – 2)

Anlage 2.2 Tabelle (Tabelle 1 – 2)

Anlage 3: Immissionen Analyse mit Lärmschutzmaßnahmen

Anlage 3.1 Lageplan 1 : 1.000 Blatt 1 (Blatt 2 entfällt, da keine Lärmschutzwand)

Anlage 3.2 Tabelle 1 (Tabelle 2 entfällt, da keine Lärmschutzwand)

Anlage 1

Zugzahlen und Emissionspegel

Nomenklatur

Traktionsarten

- E Bespannung mit E-Lok
- V Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT Elektro- / Dieseltriebzug

Zugart

- GZ Güterzug
- RV Regionalzug
- NZ Nachtreisezug
- AZ/D Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug

Anzahl Züge

- tags Anzahl der verkehrenden Züge im Tagzeitraum von 06:00 bis 22:00 Uhr
- nachts Anzahl der verkehrenden Züge im Nachtzeitraum von 22:00 bis 06:00 Uhr

Geschwindigkeit

maximale Geschwindigkeit der jeweiligen Zugart im Abschnitt

Länge je Zug

Gesamtlänge des jeweiligen Zuges

Emissionspegel L_w

Angabe als längenbezogener Schallleistungspegel in 0 m, 4 m und 5 m über Schienenoberkante

dB(A) Schallpegel in Dezibel mit der Frequenzbewertung A, damit wird die Frequenzabhängigkeit der Empfindlichkeit des Gehörs näherungsweise berücksichtigt

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120, Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen, km 141,980 bis km 143,950

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 1 Km: 141+0					
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		dB		KBr	KLM
141+007	Standardfahrbahn				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 2 Km: 142+8					
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	77,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	80,4	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	78,0	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	83,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	77,9	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	77,8	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,0	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	81,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	87,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	76,3	48,8	-	66,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	71,0	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	82,6	63,4	44,5	71,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	87,9	65,2	45,0	93,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		dB		KBr	KLM
142+852	Bahnübergang				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120, Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen, km 141,980 bis km 143,950

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 3 Km: 142+8					
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		KBr		KLM	
142+875	Standardfahrbahn						-	-	-						
Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 4 Km: 143+4					
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	77,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	80,4	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	78,0	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	83,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	77,9	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	77,8	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,0	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	81,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	87,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	76,3	48,8	-	66,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	71,0	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	82,6	63,4	44,5	71,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	87,9	65,2	45,0	93,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		KBr		KLM	
143+425	Bahnübergang						-	-	-						

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120, Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen, km 141,980 bis km 143,950

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 5 Km: 143+4					
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		KBr		KLM	
143+439	Standardfahrbahn						-	-	-						

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Mosbach			Abschnitt: 6 Km: 143+9					
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		KBr		KLM	
143+906	Standardfahrbahn						-	-	-						

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120, Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen, km 141,980 bis km 143,950

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 1 Km: 141+0					
	Zugart Name				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m						4 m	5 m				
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		KBr	KLM	dB	
141+001	Standardfahrbahn						-	-	-			-	-	-	-
Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 2 Km: 142+8					
	Zugart Name				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m	0 m						4 m	5 m				
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	77,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	80,4	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	78,0	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	83,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	77,9	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	77,8	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,0	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	81,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	87,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	76,3	48,8	-	66,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	71,0	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	82,6	63,4	44,5	71,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	87,9	65,2	45,0	93,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	dB		KBr	KLM	dB	
142+852	Bahnübergang						-	-	-			-	-	-	-

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120, Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen, km 141,980 bis km 143,950

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 3			Km: 142+8		
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	Geräusche		KBr	KLM		
142+873	Standardfahrbahn						-	-	-			-	-	-	-
Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 4			Km: 143+4		
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	77,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	80,4	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	78,0	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	80,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	83,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	80,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	77,9	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	77,8	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,0	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	81,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	78,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	87,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	81,0	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	76,3	48,8	-	66,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	71,0	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	82,6	63,4	44,5	71,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	87,9	65,2	45,0	93,5	69,6	44,1
Schienenkilometer	Fahrbahnart				Fahrflächenzustand		Kurvenfahrgeräusch	Gleisbremsgeräusch KL	Vorkehrungen g.	Sonstige		Brücke			
km	c1				c2		dB	dB	dB	Geräusche		KBr	KLM		
143+425	Bahnübergang						-	-	-			-	-	-	-

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120, Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen, km 141,980 bis km 143,950

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 5			Km: 143+4		
	Zugart				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name				Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
143+438	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 4120 (Zugzahlen 2018)					Gleis:		Richtung: Würzburg			Abschnitt: 6			Km: 143+9		
	Zugart Name				Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
					Tag	Nacht				Tag			Nacht		
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
51	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*29	10-Z15*7	0,5	-	100	696	-	72,9	56,2	27,9	-	-	-
52	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*26	10-Z15*6	-	0,5	100	621	-	-	-	-	75,5	58,6	30,9
53	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*29		-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	49,5	30,9
54	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	0,5	-	100	715	-	73,1	56,2	27,9	-	-	-
55	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*23	10-Z15*6	-	0,5	100	564	-	-	-	-	75,0	58,6	30,9
56	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
57	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
58	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*35		-	1,0	100	677	-	-	-	-	78,8	52,5	33,9
59	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*35 (1)		-	0,5	100	677	-	-	-	-	75,8	49,5	30,9
60	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
61	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*35		0,5	-	100	677	-	73,0	46,4	27,9	-	-	-
62	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*34		0,5	-	100	658	-	72,9	46,4	27,9	-	-	-
63	-A : 0	7-Z5_A4*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,1	46,4	27,9	-	-	-
64	-A : 2	7-Z5_A4*1	10-Z2*15	10-Z15*4	-	1,0	100	376	-	-	-	-	76,2	60,1	33,9
65	-A : 0	7-Z2_A6*1	10-Z2*37		0,5	-	100	715	-	73,2	46,4	27,9	-	-	-
66	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (1)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
67	-A : 4	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	2,0	100	715	-	-	-	-	82,1	65,2	36,9
68	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
69	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*30	10-Z15*7	-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	59,2	30,9
70	-A : 1	7-Z5_A4*1	10-Z2*37 (2)		-	0,5	100	715	-	-	-	-	76,1	49,5	30,9
71	-A : 1	6-A8*2			9,0	0,5	100	69	-	71,4	48,8	-	61,8	39,3	-
72	-A : 0	6-A6*2			3,5	-	100	69	-	66,1	44,7	-	-	-	-
73	-A : 1	7Z2-A4	9-Z5*4		23,0	1,0	100	125	-	77,5	63,4	44,5	66,9	52,8	33,9
-	Gesamt				38,5	11,0	-	-	-	82,9	65,2	45,0	88,5	69,6	44,1

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
143+902	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-

Anlage 2.1

Lageplan Analyse Blatt 1 - 2

Anlage 2.2

Ergebnistabelle Analyse Tabelle 1 - 2

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Auslösewert	Auslösewert Lärmsanierung tags/nachts
10-11	Analyse	Beurteilungspegel Analyse tags/nachts
12-13	AW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsauslösewertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß	Richtl.
1	2	3	km	4	5	6	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
						m	8	9	10	11	12	13	14	15
0031	Albertshäuser Straße 2	NO	142+866	EG	MI	43,6	69	59	55	60	-	0,7	nein	ja
		NO		1.OG		43,6	69	59	56	61	-	2,0	nein	ja
0030		NW	142+867	EG		38,2	69	59	64	69	-	10,0	nein	ja
		NW		1.OG		38,2	69	59	65	71	-	11,5	nein	ja
0029		SW	142+864	EG		36,9	69	59	66	72	-	12,1	nein	ja
		SW		1.OG		36,9	69	59	68	73	-	13,6	nein	ja
0222	Albertshäuser Straße 4	SO	142+865	EG	MI	52,0	69	59	49	55	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		52,0	69	59	55	61	-	1,5	nein	ja
0034		NO	142+874	EG		62,3	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		62,3	69	59	45	50	-	-	nein	nein
0033		NW	142+872	EG		49,8	69	59	61	67	-	7,3	nein	ja
		NW		1.OG		49,8	69	59	62	68	-	8,5	nein	ja
0032		SW	142+868	EG		46,7	69	59	55	61	-	1,5	nein	ja
		SW		1.OG		46,7	69	59	57	63	-	3,1	nein	ja
0705	Albertshäuser Straße 4a	SO	142+858	EG	MI	74,0	69	59	48	54	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		74,0	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0704		NO	142+865	EG		74,0	69	59	45	50	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		74,0	69	59	46	52	-	-	nein	nein
0703		NW	142+868	EG		68,3	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		68,3	69	59	45	51	-	-	nein	nein
0223	Albertshäuser Straße 6	NO	142+878	EG	MI	93,8	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		93,8	69	59	44	50	-	-	nein	nein
0037		NW	142+876	EG		81,9	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		81,9	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0036		SW	142+872	EG		78,7	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		78,7	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0035		SO	142+868	EG		90,4	69	59	46	52	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		90,4	69	59	47	53	-	-	nein	nein
0111	Bahnstraße 1	W	142+974	EG	MI	72,9	69	59	46	52	-	-	nein	nein
		W		1.OG		72,9	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		W		2.OG		72,9	69	59	48	54	-	-	nein	nein
0110		N	142+977	EG		65,1	69	59	57	63	-	3,4	nein	ja
		N		1.OG		65,1	69	59	59	65	-	5,1	nein	ja
		N		2.OG		65,1	69	59	60	66	-	6,2	nein	ja
0109		O	142+973	EG		63,3	69	59	59	64	-	4,8	nein	ja
		O		1.OG		63,3	69	59	61	66	-	6,9	nein	ja
		O		2.OG		63,3	69	59	62	67	-	8,0	nein	ja
0108		S	142+968	EG		66,1	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		S		1.OG		66,1	69	59	57	62	-	2,8	nein	ja
		S		2.OG		66,1	69	59	58	63	-	4,0	nein	ja
0798	Birkenweg 3	N	142+870	EG	MI	110,4	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		N		1.OG		110,4	69	59	46	51	-	-	nein	nein
0797		S	142+862	EG		108,4	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		S		1.OG		108,4	69	59	47	52	-	-	nein	nein
0796		O	142+868	EG		107,5	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		O		1.OG		107,5	69	59	45	51	-	-	nein	nein
0136	Birkenweg 4	W	143+242	EG	MI	27,6	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		W		1.OG		27,6	69	59	51	57	-	-	nein	nein
0135		N	143+253	EG		21,5	69	59	66	72	-	12,6	nein	ja
		N		1.OG		21,5	69	59	67	72	-	12,8	nein	ja
0134		O	143+242	EG		17,3	69	59	70	76	1,0	16,6	ja	ja
		O		1.OG		17,3	69	59	70	76	0,9	16,5	ja	ja
0133		S	143+232	EG		21,6	69	59	66	72	-	12,4	nein	ja
		S		1.OG		21,6	69	59	66	72	-	12,6	nein	ja
0800	Birkenweg 5	N	142+897	EG	MI	106,2	69	59	45	50	-	-	nein	nein
		N		1.OG		106,2	69	59	46	52	-	-	nein	nein
		N		2.OG		106,2	69	59	53	59	-	-	nein	nein
0799		S	142+879	EG		104,2	69	59	42	48	-	-	nein	nein
		S		1.OG		104,2	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		S		2.OG		104,2	69	59	49	55	-	-	nein	nein
0107		O	142+893	EG		102,6	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		O		1.OG		102,6	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		O		2.OG		102,6	69	59	55	61	-	1,6	nein	ja
0211	Birkenweg 7	W	143+161	EG	MI	84,1	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		W		1.OG		84,1	69	59	45	51	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0115	Birkenweg 7	N	143+167	EG	MI	73,0	69	59	55	60	-	0,8	nein	ja	
		N		1.OG		73,0	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja	
0114		O	143+163	EG		71,2	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja	
		O		1.OG		71,2	69	59	58	64	-	4,2	nein	ja	
0113		S	143+159	EG		73,0	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja	
		S		1.OG		73,0	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja	
0212	Birkenweg 9	W	143+188	EG	MI	80,5	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		80,5	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
0118		N	143+197	EG		73,7	69	59	56	61	-	2,0	nein	ja	
		N		1.OG		73,7	69	59	57	62	-	2,9	nein	ja	
0117		O	143+192	EG		71,5	69	59	57	63	-	3,5	nein	ja	
		O		1.OG		71,5	69	59	58	64	-	4,5	nein	ja	
0116		S	143+187	EG		73,8	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		73,8	69	59	55	61	-	1,1	nein	ja	
0795	Hauptstraße 23	NO	142+818	EG	MI	119,1	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		119,1	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		119,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0794		SO	142+815	EG		122,2	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		122,2	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		122,2	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
0207	Hauptstraße 25	NO	142+824	EG	MI	102,3	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		102,3	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
0099		SO	142+821	EG		102,5	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		102,5	69	59	54	60	-	0,5	nein	ja	
0206	Hauptstraße 27	W	142+829	EG	MI	91,9	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		91,9	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
0205		N	142+841	EG		83,7	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		83,7	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
0101		O	142+832	EG		77,9	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja	
		O		1.OG		77,9	69	59	56	62	-	2,1	nein	ja	
0100		S	142+828	EG		80,0	69	59	55	61	-	1,5	nein	ja	
		S		1.OG		80,0	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja	
0103	Hauptstraße 27HH	S	142+837	EG	MI	53,5	69	59	60	66	-	6,6	nein	ja	
		S		1.OG		53,5	69	59	62	67	-	8,0	nein	ja	
		S		2.OG		53,5	69	59	63	68	-	9,0	nein	ja	
0102		W	142+839	EG		58,4	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		58,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		58,4	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
0204	Hauptstraße 28	W	142+791	EG	MI	108,8	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		108,8	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		108,8	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0095		N	142+805	EG		100,1	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		100,1	69	59	54	60	-	0,5	nein	ja	
		N		2.OG		100,1	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja	
0094		O	142+804	EG		95,0	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja	
		O		1.OG		95,0	69	59	56	61	-	2,0	nein	ja	
		O		2.OG		95,0	69	59	57	63	-	3,1	nein	ja	
0093		S	142+792	EG		94,7	69	59	55	61	-	1,5	nein	ja	
		S		1.OG		94,7	69	59	57	62	-	2,6	nein	ja	
		S		2.OG		94,7	69	59	58	63	-	3,7	nein	ja	
0106	Hauptstraße 29	NO	142+854	EG	MI	23,2	69	59	71	77	1,5	17,1	ja	ja	
		NO		1.OG		23,2	69	59	72	78	2,8	18,4	ja	ja	
		NO		2.OG		23,2	69	59	72	78	2,8	18,4	ja	ja	
0105		SO	142+850	EG		24,7	69	59	69	75	-	15,2	nein	ja	
		SO		1.OG		24,7	69	59	70	76	0,9	16,5	ja	ja	
		SO		2.OG		24,7	69	59	70	76	0,9	16,4	ja	ja	
0104		SW		EG		30,9	69	59	58	64	-	4,2	nein	ja	
		SW		1.OG		30,9	69	59	60	65	-	5,8	nein	ja	
		SW		2.OG		30,9	69	59	59	64	-	4,6	nein	ja	
0203	Hauptstraße 30	W	142+798	EG	MI	81,3	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		81,3	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		81,3	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
0098		N	142+812	EG		68,6	69	59	57	63	-	3,5	nein	ja	
		N		1.OG		68,6	69	59	58	64	-	4,3	nein	ja	
		N		2.OG		68,6	69	59	59	65	-	5,1	nein	ja	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
						m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	gemäß Richtl.	gemäß Richtl.
							8	9	10	11	12	13	14	15
0097	Hauptstraße 30	O	142+804	EG	MI	58,9	69	59	58	64	-	4,3	nein	ja
		O		1.OG		58,9	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja
		O		2.OG		58,9	69	59	62	67	-	7,7	nein	ja
0096		S	142+797	EG		62,3	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja
		S		1.OG		62,3	69	59	58	64	-	4,4	nein	ja
		S		2.OG		62,3	69	59	59	65	-	5,2	nein	ja
0806	Im Grund 17	N	143+328	EG	MI	159,0	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		N		1.OG		159,0	69	59	51	57	-	-	nein	nein
0805		O	143+326	EG		155,2	69	59	49	55	-	-	nein	nein
		O		1.OG		155,2	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0041	Industriestraße 1	O	142+883	EG	GE	16,6	72	62	57	63	-	0,6	nein	ja
		O		1.OG		16,6	72	62	58	64	-	1,5	nein	ja
		O		2.OG		16,6	72	62	59	64	-	1,7	nein	ja
0040		N	142+888	EG		8,7	72	62	69	75	-	12,5	nein	ja
		N		1.OG		8,7	72	62	69	75	-	12,2	nein	ja
		N		2.OG		8,7	72	62	69	74	-	11,7	nein	ja
0039		W	142+882	EG		5,1	72	62	74	80	1,9	17,5	ja	ja
		W		1.OG		5,1	72	62	74	79	1,3	16,9	ja	ja
		W		2.OG		5,1	72	62	73	79	0,7	16,3	ja	ja
0038		S	142+877	EG		8,8	72	62	72	77	-	14,8	nein	ja
		S		1.OG		8,8	72	62	72	77	-	14,7	nein	ja
		S		2.OG		8,8	72	62	71	77	-	14,5	nein	ja
0044	Industriestraße 2	NO	142+889	EG	GE	52,5	72	62	44	49	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		52,5	72	62	44	50	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		52,5	72	62	44	49	-	-	nein	nein
0043		SW	142+887	EG		41,3	72	62	62	68	-	5,3	nein	ja
		SW		1.OG		41,3	72	62	63	69	-	6,4	nein	ja
		SW		2.OG		41,3	72	62	64	70	-	7,5	nein	ja
0042		SO	142+883	EG		47,2	72	62	60	65	-	2,9	nein	ja
		SO		1.OG		47,2	72	62	61	66	-	4,0	nein	ja
		SO		2.OG		47,2	72	62	62	68	-	5,2	nein	ja
0712	Industriestraße 6	S	142+997	EG	GE	29,9	72	62	63	69	-	6,1	nein	ja
		S		1.OG		29,9	72	62	65	70	-	7,7	nein	ja
0711		N	143+005	EG		34,1	72	62	61	67	-	4,2	nein	ja
		N		1.OG		34,1	72	62	63	68	-	5,6	nein	ja
0710		W	143+001	EG		24,9	72	62	66	72	-	9,2	nein	ja
		W		1.OG		24,9	72	62	68	73	-	10,6	nein	ja
0047	Industriestraße 8	O	143+028	EG	GE	40,1	72	62	48	54	-	-	nein	nein
		O		1.OG		40,1	72	62	49	55	-	-	nein	nein
0046		W	143+026	EG		27,7	72	62	66	71	-	9,0	nein	ja
		W		1.OG		27,7	72	62	67	73	-	10,2	nein	ja
0045		S	143+021	EG		31,7	72	62	62	67	-	4,8	nein	ja
		S		1.OG		31,7	72	62	63	69	-	6,2	nein	ja
0028	Ingolstädter Straße 1	NO	142+831	EG	MI	34,3	69	59	59	64	-	4,7	nein	ja
		NO		1.OG		34,3	69	59	57	63	-	3,1	nein	ja
		NO		2.OG		34,3	69	59	58	63	-	3,9	nein	ja
0027		NW	142+830	EG		22,6	69	59	67	72	-	13,0	nein	ja
		NW		1.OG		22,6	69	59	68	74	-	14,3	nein	ja
		NW		2.OG		22,6	69	59	68	74	-	14,2	nein	ja
0026		SW	142+824	EG		20,9	69	59	68	74	-	14,2	nein	ja
		SW		1.OG		20,9	69	59	69	75	-	15,4	nein	ja
		SW		2.OG		20,9	69	59	70	75	0,1	15,6	ja	ja
0025		SO	142+823	EG		26,1	69	59	62	68	-	8,3	nein	ja
		SO		1.OG		26,1	69	59	64	69	-	9,8	nein	ja
		SO		2.OG		26,1	69	59	65	70	-	10,6	nein	ja
0769	Ingolstädter Straße 1a	NO	142+834	EG	MI	51,8	69	59	45	51	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		51,8	69	59	47	52	-	-	nein	nein
0702		NW	142+836	EG		40,7	69	59	65	71	-	11,5	nein	ja
		NW		1.OG		40,7	69	59	65	70	-	10,8	nein	ja
0701		SO	142+828	EG		49,4	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
		SO		1.OG		49,4	69	59	55	61	-	1,3	nein	ja
0700		SW	142+832	EG		41,7	69	59	61	66	-	7,0	nein	ja
		SW		1.OG		41,7	69	59	62	68	-	8,1	nein	ja
0024	Ingolstädter Straße 3	NO	142+811	EG	MI	28,9	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		28,9	69	59	54	60	-	0,6	nein	ja

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig			
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0023	Ingolstädter Straße 3	NW	142+812	EG	MI	20,4	69	59	67	73	-	13,5	nein	ja		
0022		NW		1.OG		20,4	69	59	68	74	-	14,1	nein	ja		
		SW	142+807	EG		19,8	69	59	68	74	-	14,2	nein	ja		
		SW		1.OG		19,8	69	59	69	74	-	15,0	nein	ja		
0021		SO	142+805	EG		23,7	69	59	62	67	-	8,0	nein	ja		
		SO		1.OG		23,7	69	59	63	69	-	9,5	nein	ja		
0004	Ingolstädter Straße 4	O	142+651	EG	MI	41,2	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja		
0003		O		1.OG		41,2	69	59	55	60	-	0,8	nein	ja		
		N	142+649	EG		31,2	69	59	63	68	-	8,7	nein	ja		
		N		1.OG		31,2	69	59	65	70	-	10,8	nein	ja		
0002		W	142+641	EG		30,1	69	59	61	67	-	7,3	nein	ja		
0001		W		1.OG		30,1	69	59	65	70	-	11,0	nein	ja		
		S		EG		35,1	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja		
		S		1.OG		35,1	69	59	57	63	-	3,6	nein	ja		
0020	Ingolstädter Straße 5	NO	142+796	EG	MI	36,2	69	59	51	57	-	-	nein	nein		
0019		NO		1.OG		36,2	69	59	52	58	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG		36,2	69	59	53	58	-	-	nein	nein		
		NW	142+794	EG		23,4	69	59	66	71	-	11,9	nein	ja		
0018		NW		1.OG		23,4	69	59	67	73	-	13,2	nein	ja		
		NW		2.OG		23,4	69	59	67	73	-	13,2	nein	ja		
		SW	142+788	EG		21,8	69	59	67	73	-	13,3	nein	ja		
0017		SW		1.OG		21,8	69	59	68	74	-	14,6	nein	ja		
		SW		2.OG		21,8	69	59	69	74	-	14,7	nein	ja		
		SO	142+786	EG		28,1	69	59	60	66	-	6,5	nein	ja		
		SO		1.OG		28,1	69	59	62	67	-	7,9	nein	ja		
		SO		2.OG		28,1	69	59	63	68	-	8,9	nein	ja		
		0016	Ingolstädter Straße 7	NO		142+772	EG	MI	29,8	69	59	50	56	-	-	nein
NO						1.OG	29,8		69	59	51	56	-	-	nein	nein
NO						2.OG	29,8		69	59	52	57	-	-	nein	nein
0015			NW	142+773		EG	20,1		69	59	67	73	-	13,3	nein	ja
			NW			1.OG	20,1		69	59	68	74	-	14,1	nein	ja
			NW			2.OG	20,1		69	59	68	74	-	14,1	nein	ja
0014	SW		142+768	EG	19,6	69	59		68	73	-	13,8	nein	ja		
	SW			1.OG	19,6	69	59		69	74	-	14,7	nein	ja		
	SW			2.OG	19,6	69	59		69	74	-	14,7	nein	ja		
0013	SO	142+766	EG	25,1	69	59	60	65	-	5,8	nein	ja				
	SO		1.OG	25,1	69	59	61	67	-	7,3	nein	ja				
	SO		2.OG	25,1	69	59	62	68	-	8,1	nein	ja				
0818	Ingolstädter Straße 9a	NO	142+804	EG	MI	93,2	69	59	46	52	-	-	nein	nein		
0817		NO		1.OG		93,2	69	59	47	53	-	-	nein	nein		
		NW		EG		85,4	69	59	53	59	-	-	nein	nein		
0816		NW		1.OG		85,4	69	59	54	60	-	0,6	nein	ja		
		SW	142+800	EG		84,9	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja		
0815		SW		1.OG		84,9	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja		
		SO	142+798	EG		89,3	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
		SO		1.OG		89,3	69	59	50	55	-	-	nein	nein		
0012	Ingolstädter Straße 11	NO	142+747	EG	MI	45,6	69	59	47	53	-	-	nein	nein		
0011		NO		1.OG		45,6	69	59	49	55	-	-	nein	nein		
		NW	142+745	EG		31,1	69	59	63	68	-	8,9	nein	ja		
0010		NW		1.OG		31,1	69	59	65	70	-	10,9	nein	ja		
		SW	142+740	EG		30,5	69	59	64	70	-	10,1	nein	ja		
0009		SW		1.OG		30,5	69	59	66	72	-	12,1	nein	ja		
		SO	142+738	EG		36,4	69	59	59	64	-	4,9	nein	ja		
		SO		1.OG	36,4	69	59	60	66	-	6,3	nein	ja			
0690	Ingolstädter Straße 13	NW	142+724	EG	MI	30,0	69	59	64	69	-	9,9	nein	ja		
0689		NW		1.OG		30,0	69	59	66	71	-	11,7	nein	ja		
		SO	142+716	EG		35,7	69	59	58	64	-	4,2	nein	ja		
0688		SO		1.OG		35,7	69	59	59	65	-	5,1	nein	ja		
		SW	142+717	EG		29,8	69	59	64	70	-	10,2	nein	ja		
		SW		1.OG	29,8	69	59	66	71	-	12,0	nein	ja			
0693	Ingolstädter Straße 15	SO	142+720	EG	MI	42,6	69	59	53	59	-	-	nein	nein		
0692		SO		1.OG		42,6	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja		
		NO	142+728	EG		40,8	69	59	51	57	-	-	nein	nein		
0691		NO		1.OG		40,8	69	59	52	58	-	-	nein	nein		
		NW		EG		36,2	69	59	62	67	-	8,0	nein	ja		

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig			
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0691	Ingolstädter Straße 15	NW	142+728	1.OG	MI	36,2	69	59	64	69	-	9,7	nein	ja		
0696	Ingolstädter Straße 17	NW	142+736	EG	MI	51,4	69	59	57	62	-	2,6	nein	ja		
		NW		1.OG		51,4	69	59	58	64	-	4,2	nein	ja		
0695		SO	142+728	EG		57,2	69	59	54	59	-	-	nein	nein		
		SO		1.OG		57,2	69	59	55	60	-	0,7	nein	ja		
0694	Ingolstädter Straße 19	SW	142+730	EG	MI	51,2	69	59	57	63	-	3,2	nein	ja		
		SW		1.OG		51,2	69	59	58	64	-	4,5	nein	ja		
0699	Ingolstädter Straße 19	SO	142+732	EG	MI	63,3	69	59	52	58	-	-	nein	nein		
		SO		1.OG		63,3	69	59	53	59	-	-	nein	nein		
0698		NO	142+737	EG		63,5	69	59	44	50	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG		63,5	69	59	46	51	-	-	nein	nein		
0697	Ingolstädter Straße 21	NW	142+738	EG	MI	57,7	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja		
		NW		1.OG		57,7	69	59	57	62	-	2,8	nein	ja		
0008	Ingolstädter Straße 21	NO	142+686	EG	MI	68,1	69	59	42	47	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG		68,1	69	59	43	48	-	-	nein	nein		
0007		NW	142+684	EG		56,8	69	59	60	66	-	6,6	nein	ja		
		NW		1.OG		56,8	69	59	62	67	-	7,7	nein	ja		
0006		SW	142+678	EG		57,5	69	59	60	65	-	5,7	nein	ja		
		SW		1.OG		57,5	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja		
0005		SO	142+676	EG		62,6	69	59	49	55	-	-	nein	nein		
		SO		1.OG		62,6	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
0801	Kirchgasse 6	NO	142+940	EG	MI	170,3	69	59	50	55	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG		170,3	69	59	52	57	-	-	nein	nein		
0148	Kirchheimer Straße 2	W	143+477	EG	MI	61,1	69	59	50	55	-	-	nein	nein		
		W		1.OG		61,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein		
		W		2.OG		61,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein		
0147		N	143+488	EG		50,4	69	59	59	65	-	5,3	nein	ja		
		N		1.OG		50,4	69	59	60	66	-	6,4	nein	ja		
		N		2.OG		50,4	69	59	61	67	-	7,5	nein	ja		
0146		O	143+482	EG		48,2	69	59	62	68	-	8,4	nein	ja		
		O		1.OG		48,2	69	59	63	69	-	9,5	nein	ja		
		O		2.OG		48,2	69	59	64	70	-	10,6	nein	ja		
0145		S	143+474	EG		50,0	69	59	61	67	-	7,5	nein	ja		
		S		1.OG		50,0	69	59	62	68	-	8,5	nein	ja		
		S		2.OG		50,0	69	59	63	69	-	9,6	nein	ja		
0738		Kirchheimer Straße 2a	S	143+508		EG	MI	50,4	69	59	59	65	-	5,6	nein	ja
			S			1.OG		50,4	69	59	61	66	-	6,6	nein	ja
			S			2.OG		50,4	69	59	62	67	-	7,6	nein	ja
0737			W	143+515		EG		56,8	69	59	45	50	-	-	nein	nein
	W			1.OG	56,8	69		59	45	51	-	-	nein	nein		
	W			2.OG	56,8	69		59	46	51	-	-	nein	nein		
0736	N		143+520	EG	52,1	69		59	58	63	-	4,0	nein	ja		
	N			1.OG	52,1	69		59	59	65	-	5,4	nein	ja		
	N			2.OG	52,1	69		59	60	66	-	6,6	nein	ja		
0735	N			EG	42,0	69		59	60	65	-	5,6	nein	ja		
	N			1.OG	42,0	69		59	61	67	-	7,5	nein	ja		
	N			2.OG	42,0	69		59	63	68	-	8,6	nein	ja		
0734	S		143+513	EG	38,8	69		59	62	68	-	8,4	nein	ja		
	S			1.OG	38,8	69		59	64	69	-	9,8	nein	ja		
	S			2.OG	38,8	69		59	64	70	-	10,6	nein	ja		
0733	O		143+516	EG	36,8	69		59	64	70	-	10,2	nein	ja		
	O			1.OG	36,8	69		59	66	71	-	11,8	nein	ja		
	O			2.OG	36,8	69		59	66	72	-	12,5	nein	ja		
0123	Kirchheimer Straße 3		SW	143+288	EG	MI		90,1	69	59	49	55	-	-	nein	nein
			SW		1.OG			90,1	69	59	51	57	-	-	nein	nein
			SW		2.OG			90,1	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0122			NW	143+303	EG			79,5	69	59	53	59	-	-	nein	nein
			NW		1.OG			79,5	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja
			NW		2.OG			79,5	69	59	55	60	-	0,9	nein	ja
0121		NO	143+301	EG	72,4		69	59	59	64	-	5,0	nein	ja		
		NO		1.OG	72,4		69	59	60	66	-	6,1	nein	ja		
		NO		2.OG	72,4		69	59	61	66	-	6,8	nein	ja		
0120		SO	143+294	EG	75,0		69	59	57	63	-	3,2	nein	ja		
		SO		1.OG	75,0		69	59	58	64	-	4,4	nein	ja		
		SO		2.OG	75,0		69	59	59	65	-	5,1	nein	ja		

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0144	Kirchheimer Straße 4	W	143+457	EG	MI	51,0	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		W		1.OG		51,0	69	59	48	54	-	-	nein	nein
0143		N	143+461	EG		44,8	69	59	60	66	-	6,5	nein	ja
		N		1.OG		44,8	69	59	62	67	-	7,8	nein	ja
0142		O	143+458	EG		42,6	69	59	63	69	-	9,6	nein	ja
		O		1.OG		42,6	69	59	65	70	-	10,9	nein	ja
0141		S	143+453	EG		46,0	69	59	61	66	-	7,0	nein	ja
		S		1.OG		46,0	69	59	62	68	-	8,2	nein	ja
0724	Kirchheimer Straße 5/5a	N	143+254	EG	MI	90,0	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		N		1.OG		90,0	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja
0723		W	143+246	EG		102,5	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		102,5	69	59	46	52	-	-	nein	nein
0722		S	143+242	EG		89,7	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		S		1.OG		89,7	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
0721		O	143+250	EG		78,8	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja
		O		1.OG		78,8	69	59	57	63	-	3,6	nein	ja
0140	Kirchheimer Straße 6	W	143+408	EG	MI	53,2	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja
		W		1.OG		53,2	69	59	55	60	-	0,7	nein	ja
0139		N	143+412	EG		45,2	69	59	62	68	-	8,3	nein	ja
		N		1.OG		45,2	69	59	63	69	-	9,5	nein	ja
0138		O	143+404	EG		44,4	69	59	63	69	-	9,5	nein	ja
		O		1.OG		44,4	69	59	65	70	-	10,8	nein	ja
0137		S	143+402	EG		46,8	69	59	59	65	-	5,6	nein	ja
		S		1.OG		46,8	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja
0728	Kirchheimer Straße 7	N	143+251	EG	MI	119,0	69	59	43	49	-	-	nein	nein
0727		W	143+245	EG		124,9	69	59	42	47	-	-	nein	nein
0726		S	143+243	EG		117,3	69	59	51	57	-	-	nein	nein
0725		O	143+248	EG		111,5	69	59	48	54	-	-	nein	nein
0215	Kirchheimer Straße 9	W	143+213	EG	MI	138,4	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		138,4	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		W		2.OG		138,4	69	59	44	50	-	-	nein	nein
0214		N	143+222	EG		123,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		N		1.OG		123,4	69	59	51	57	-	-	nein	nein
		N		2.OG		123,4	69	59	53	58	-	-	nein	nein
0213		S	143+212	EG		120,4	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		120,4	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		S		2.OG		120,4	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
0119		O	143+217	EG		116,6	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		O		1.OG		116,6	69	59	55	60	-	0,9	nein	ja
		O		2.OG		116,6	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja
0132	Kirchheimer Straße 10	SW	143+318	EG	MI	77,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		77,4	69	59	51	57	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		77,4	69	59	53	59	-	-	nein	nein
0131		NW	143+329	EG		82,4	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja
		NW		1.OG		82,4	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja
		NW		2.OG		82,4	69	59	55	61	-	1,6	nein	ja
0130		NO	143+326	EG		70,8	69	59	59	65	-	5,4	nein	ja
		NO		1.OG		70,8	69	59	60	66	-	6,3	nein	ja
		NO		2.OG		70,8	69	59	61	66	-	7,0	nein	ja
0129		SO	143+321	EG		70,8	69	59	59	65	-	5,3	nein	ja
		SO		1.OG		70,8	69	59	60	66	-	6,4	nein	ja
		SO		2.OG		70,8	69	59	61	67	-	7,2	nein	ja
0216	Kirchheimer Straße 12	NW	143+314	EG	MI	90,5	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		90,5	69	59	46	52	-	-	nein	nein
0128		NO	143+311	EG		85,8	69	59	56	61	-	2,0	nein	ja
		NO		1.OG		85,8	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja
0127		SO	143+308	EG		85,8	69	59	56	62	-	2,1	nein	ja
		SO		1.OG		85,8	69	59	57	63	-	3,2	nein	ja
0126		SW	143+304	EG		93,2	69	59	49	54	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		93,2	69	59	50	56	-	-	nein	nein
0802	Kirchheimer Straße 13	O	143+173	EG	MI	162,3	69	59	51	57	-	-	nein	nein
		O		1.OG		162,3	69	59	52	58	-	-	nein	nein
0803	Kirchheimer Straße 14	NW	143+311	EG	MI	106,0	69	59	47	52	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		106,0	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		106,0	69	59	49	54	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0217	Kirchheimer Straße 14	NO	143+302	EG	MI	96,8	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
0125		NO	143+299	1.OG		96,8	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		96,8	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja	
		SO		EG		96,8	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		96,8	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		96,8	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja	
0804	Kirchheimer Straße 16	NO	143+290	EG	MI	109,9	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
0124		NO	143+287	1.OG		109,9	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		109,9	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
		SO		EG		110,1	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		110,1	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		110,1	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja	
0824	Kirchheimer Straße 18	SO	143+275	EG	MI	124,7	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
0823		SO	143+279	1.OG		124,7	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		124,7	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja	
		NO		EG		124,5	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		124,5	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		124,5	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0229	Klingenstraße 1	O	143+162	EG	MI	87,1	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
0051		O		1.OG		87,1	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		87,1	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		N		EG		78,6	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja	
0050		N	143+167	1.OG		78,6	69	59	57	63	-	3,3	nein	ja	
		N		2.OG		78,6	69	59	58	64	-	4,6	nein	ja	
		W		EG		74,9	69	59	59	65	-	5,6	nein	ja	
0049		W	143+162	1.OG		74,9	69	59	60	66	-	6,4	nein	ja	
		W		2.OG		74,9	69	59	61	66	-	6,9	nein	ja	
		S		EG		79,1	69	59	55	61	-	1,6	nein	ja	
		S	143+157	1.OG		79,1	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja	
		S		2.OG		79,1	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja	
0227	Klingenstraße 1c	O	143+062	EG	GE	104,6	72	62	39	45	-	-	nein	nein	
0226		O		1.OG		104,6	72	62	41	46	-	-	nein	nein	
		N		EG		96,1	72	62	52	58	-	-	nein	nein	
0048		N	143+059	1.OG		96,1	72	62	54	59	-	-	nein	nein	
		W		EG		92,9	72	62	53	59	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		92,9	72	62	54	60	-	-	nein	nein	
0739	Klingenstraße 2	W	143+086	EG	MI	122,1	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		122,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0748	Klingenstraße 3	S	143+174	EG	MI	73,0	69	59	57	62	-	2,9	nein	ja	
0747		S	143+174	1.OG		73,0	69	59	58	63	-	3,7	nein	ja	
		O		EG		86,5	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
0746		O	143+178	1.OG		86,5	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
		N		EG		72,2	69	59	58	63	-	3,9	nein	ja	
0745		N	143+184	1.OG		72,2	69	59	58	64	-	4,5	nein	ja	
		W		EG		69,2	69	59	60	66	-	6,1	nein	ja	
		W		1.OG		69,2	69	59	61	67	-	7,1	nein	ja	
0230	Klingenstraße 5	O	143+201	EG	MI	83,4	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0054		O		1.OG		83,4	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
		N		EG		75,5	69	59	58	64	-	4,6	nein	ja	
0053		N	143+202	1.OG		75,5	69	59	59	65	-	5,4	nein	ja	
		W		EG		73,8	69	59	60	65	-	6,0	nein	ja	
0052		W	143+198	1.OG		73,8	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja	
		S		EG		78,0	69	59	57	62	-	2,8	nein	ja	
		S		1.OG		78,0	69	59	58	63	-	3,8	nein	ja	
0228	Klingenstraße 6	W	143+101	EG	MI	120,8	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		120,8	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
0058	Klingenstraße 7	O	143+217	EG	MI	82,0	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
0057		O		1.OG		82,0	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		N		EG		75,7	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja	
0056		N	143+220	1.OG		75,7	69	59	58	63	-	3,9	nein	ja	
		W		EG		72,7	69	59	60	65	-	5,9	nein	ja	
0055		W	143+216	1.OG		72,7	69	59	61	66	-	6,7	nein	ja	
		S		EG		76,3	69	59	57	62	-	2,8	nein	ja	
		S		1.OG		76,3	69	59	57	63	-	3,6	nein	ja	
0740	Klingenstraße 8	W	143+122	EG	MI	115,5	69	59	47	53	-	-	nein	nein	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0740	Klingenstraße 8	W	143+122	1.OG	MI	115,5	69	59	50	55	-	-	-	nein	nein
0752	Klingenstraße 9	S	143+228	EG	MI	64,1	69	59	58	63	-	3,6	-	nein	ja
		S		1.OG		64,1	69	59	58	64	-	4,2	-	nein	ja
0751		O	143+234	EG		71,3	69	59	47	52	-	-	-	nein	nein
		O		1.OG		71,3	69	59	45	50	-	-	-	nein	nein
0750		N	143+239	EG		65,1	69	59	58	63	-	4,0	-	nein	ja
		N		1.OG		65,1	69	59	59	64	-	4,8	-	nein	ja
0749		W	143+231	EG		56,1	69	59	62	67	-	7,6	-	nein	ja
		W		1.OG		56,1	69	59	62	68	-	8,5	-	nein	ja
0062	Klingenstraße 11	O	143+250	EG	MI	60,4	69	59	43	48	-	-	-	nein	nein
		O		1.OG		60,4	69	59	45	50	-	-	-	nein	nein
		O		2.OG		60,4	69	59	47	53	-	-	-	nein	nein
0061		N	143+255	EG		54,5	69	59	59	65	-	5,4	-	nein	ja
		N		1.OG		54,5	69	59	60	66	-	6,6	-	nein	ja
		N		2.OG		54,5	69	59	61	67	-	7,3	-	nein	ja
0060		W	143+250	EG		51,9	69	59	62	67	-	8,0	-	nein	ja
		W		1.OG		51,9	69	59	63	68	-	9,0	-	nein	ja
		W		2.OG		51,9	69	59	64	69	-	9,8	-	nein	ja
0059		S	143+245	EG		56,1	69	59	58	64	-	4,1	-	nein	ja
		S		1.OG		56,1	69	59	59	64	-	4,9	-	nein	ja
		S		2.OG		56,1	69	59	60	65	-	5,8	-	nein	ja
0775	Klingenstraße 12	S	143+165	EG	MI	117,7	69	59	52	57	-	-	-	nein	nein
		S		1.OG		117,7	69	59	52	58	-	-	-	nein	nein
0742		N	143+173	EG		117,5	69	59	51	57	-	-	-	nein	nein
		N		1.OG		117,5	69	59	54	59	-	-	-	nein	nein
0741		W	143+169	EG		115,5	69	59	52	58	-	-	-	nein	nein
		W		1.OG		115,5	69	59	54	60	-	0,6	-	nein	ja
0068	Klingenstraße 13	O	143+324	EG	MI	65,2	69	59	46	52	-	-	-	nein	nein
		O		1.OG		65,2	69	59	49	54	-	-	-	nein	nein
0067		N	143+321	EG		52,2	69	59	60	65	-	5,7	-	nein	ja
		N		1.OG		52,2	69	59	61	66	-	7,0	-	nein	ja
0066		W	143+318	EG		47,5	69	59	62	67	-	7,9	-	nein	ja
		W		1.OG		47,5	69	59	63	69	-	9,4	-	nein	ja
0065		S	143+311	EG		55,2	69	59	56	62	-	2,2	-	nein	ja
		S		1.OG		55,2	69	59	58	63	-	4,0	-	nein	ja
0777	Klingenstraße 14	S	143+189	EG	MI	115,4	69	59	48	54	-	-	-	nein	nein
		S		1.OG		115,4	69	59	51	57	-	-	-	nein	nein
		S		2.OG		115,4	69	59	53	58	-	-	-	nein	nein
0776		N	143+198	EG		113,5	69	59	51	57	-	-	-	nein	nein
		N		1.OG		113,5	69	59	52	58	-	-	-	nein	nein
		N		2.OG		113,5	69	59	55	60	-	0,9	-	nein	ja
0743		W	143+193	EG		112,7	69	59	53	59	-	-	-	nein	nein
		W		1.OG		112,7	69	59	55	60	-	1,0	-	nein	ja
		W		2.OG		112,7	69	59	57	62	-	3,0	-	nein	ja
0810	Klingenstraße 15	O	143+340	EG	MI	55,0	69	59	51	56	-	-	-	nein	nein
		O		1.OG		55,0	69	59	52	58	-	-	-	nein	nein
0809		N	143+339	EG		44,1	69	59	61	66	-	6,9	-	nein	ja
		N		1.OG		44,1	69	59	62	67	-	8,0	-	nein	ja
0808		S	143+329	EG		45,7	69	59	59	65	-	5,3	-	nein	ja
		S		1.OG		45,7	69	59	61	66	-	6,7	-	nein	ja
0807		W	143+331	EG		41,8	69	59	63	69	-	9,1	-	nein	ja
		W		1.OG		41,8	69	59	64	70	-	10,4	-	nein	ja
0779	Klingenstraße 16	N	143+221	EG	MI	109,7	69	59	50	56	-	-	-	nein	nein
		N		1.OG		109,7	69	59	53	58	-	-	-	nein	nein
		N		2.OG		109,7	69	59	54	60	-	0,5	-	nein	ja
0778		S	143+212	EG		111,3	69	59	49	55	-	-	-	nein	nein
		S		1.OG		111,3	69	59	52	57	-	-	-	nein	nein
		S		2.OG		111,3	69	59	54	60	-	0,2	-	nein	ja
0744		W	143+216	EG		108,8	69	59	53	59	-	-	-	nein	nein
		W		1.OG		108,8	69	59	55	61	-	1,3	-	nein	ja
		W		2.OG		108,8	69	59	57	63	-	3,5	-	nein	ja
0814	Klingenstraße 17	O	143+355	EG	MI	51,5	69	59	50	56	-	-	-	nein	nein
		O		1.OG		51,5	69	59	52	57	-	-	-	nein	nein
0813		S	143+347	EG		43,1	69	59	59	65	-	5,4	-	nein	ja
		S		1.OG		43,1	69	59	60	66	-	6,5	-	nein	ja

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Tag	Richtl. Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0812	Klingenstraße 17	N	143+357	EG	MI	39,9	69	59	61	67	-	7,6	nein	ja
0811		N	143+354	1.OG		39,9	69	59	63	68	-	8,9	nein	ja
		W		EG		36,9	69	59	64	69	-	9,8	nein	ja
		W		1.OG		36,9	69	59	65	71	-	11,1	nein	ja
0822	Klingenstraße 18	W	143+243	EG	MI	112,6	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		W		1.OG		112,6	69	59	54	60	-	0,5	nein	ja
0781	Klingenstraße 22	S	143+272	EG	MI	98,3	69	59	49	54	-	-	nein	nein
0780		S		1.OG		98,3	69	59	51	56	-	-	nein	nein
		S		2.OG		98,3	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		N		EG		97,0	69	59	45	51	-	-	nein	nein
0753		N	143+281	1.OG		97,0	69	59	51	56	-	-	nein	nein
		N		2.OG		97,0	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		W		EG		95,6	69	59	49	54	-	-	nein	nein
		W	143+276	1.OG		95,6	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		W		2.OG		95,6	69	59	57	62	-	2,7	nein	ja
		W		2.OG		95,6	69	59	57	62	-	2,7	nein	ja
0072	Klingenstraße 23	O	143+394	EG	MI	30,5	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0071		O	143+398	1.OG		30,5	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		N		EG		21,5	69	59	67	73	-	13,1	nein	ja
		N		1.OG		21,5	69	59	68	74	-	14,1	nein	ja
0070		W	143+393	EG		19,4	69	59	68	74	-	14,6	nein	ja
		W		1.OG		19,4	69	59	69	75	-	15,2	nein	ja
		S		EG		24,3	69	59	62	68	-	8,2	nein	ja
0069		S	143+390	1.OG		24,3	69	59	63	69	-	9,6	nein	ja
0783	Klingenstraße 24	S	143+287	EG	MI	95,4	69	59	46	52	-	-	nein	nein
0782		S		1.OG		95,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		S		2.OG		95,4	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		N		EG		93,9	69	59	47	53	-	-	nein	nein
0063		N	143+296	1.OG		93,9	69	59	51	57	-	-	nein	nein
		N		2.OG		93,9	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		W		EG		92,9	69	59	48	54	-	-	nein	nein
		W	143+291	1.OG		92,9	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		W		2.OG		92,9	69	59	57	62	-	2,8	nein	ja
		W		2.OG		92,9	69	59	57	62	-	2,8	nein	ja
0076	Klingenstraße 25	NO	143+425	EG	MI	49,0	69	59	53	58	-	-	nein	nein
0075		NW	143+427	EG		31,4	69	59	66	72	-	12,2	nein	ja
0074		SW	143+422	EG		30,1	69	59	67	73	-	13,6	nein	ja
0073		SO	143+421	EG		34,5	69	59	62	68	-	8,4	nein	ja
0786	Klingenstraße 26	S	143+304	EG	MI	93,3	69	59	45	50	-	-	nein	nein
0785		S		1.OG		93,3	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		S		2.OG		93,3	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		N		EG		90,7	69	59	52	58	-	-	nein	nein
0784		N	143+313	1.OG		90,7	69	59	54	60	-	0,5	nein	ja
		N		2.OG		90,7	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja
		W		EG		89,6	69	59	51	57	-	-	nein	nein
		W	143+308	1.OG		89,6	69	59	55	61	-	1,1	nein	ja
		W		2.OG		89,6	69	59	57	63	-	3,5	nein	ja
		W		2.OG		89,6	69	59	57	63	-	3,5	nein	ja
0789	Klingenstraße 28	O	143+334	EG	MI	99,2	69	59	40	46	-	-	nein	nein
0788		O		1.OG		99,2	69	59	41	47	-	-	nein	nein
		O		2.OG		99,2	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		S		EG		92,6	69	59	49	54	-	-	nein	nein
0787		S	143+324	1.OG		92,6	69	59	51	56	-	-	nein	nein
		S		2.OG		92,6	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		N		EG		90,8	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0064		N	143+334	1.OG		90,8	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		N		2.OG		90,8	69	59	55	60	-	0,6	nein	ja
		W		EG		90,8	69	59	51	57	-	-	nein	nein
		W	143+329	1.OG		90,8	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
		W		2.OG		90,8	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja
		W		2.OG		90,8	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja
0790	Klingenstraße 30	O	143+349	EG	MI	97,1	69	59	43	49	-	-	nein	nein
0756		O		1.OG		97,1	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		N		EG		86,3	69	59	53	58	-	-	nein	nein
		N		1.OG		86,3	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja
0755		S	143+341	EG		88,5	69	59	49	55	-	-	nein	nein
		S		1.OG		88,5	69	59	51	56	-	-	nein	nein
		W		EG		85,3	69	59	52	58	-	-	nein	nein
0754		W	143+346	1.OG		85,3	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß	Richtl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0791	Klingenstraße 32	O	143+364	EG	MI	94,4	69	59	42	48	-	-	nein	nein
		O		1.OG		94,4	69	59	44	49	-	-	nein	nein
0759		N	143+367	EG		84,5	69	59	55	60	-	0,8	nein	ja
		N		1.OG		84,5	69	59	56	61	-	2,0	nein	ja
0758		W	143+362	EG		83,1	69	59	56	62	-	2,3	nein	ja
		W		1.OG		83,1	69	59	57	63	-	3,3	nein	ja
0757		S	143+357	EG		86,9	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		S		1.OG		86,9	69	59	53	59	-	-	nein	nein
0792	Klingenstraße 34	O	143+383	EG	MI	90,0	69	59	41	47	-	-	nein	nein
		O		1.OG		90,0	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		O		2.OG		90,0	69	59	43	49	-	-	nein	nein
0766		W	143+378	EG		78,7	69	59	57	63	-	3,1	nein	ja
		W		1.OG		78,7	69	59	58	64	-	4,3	nein	ja
		W		2.OG		78,7	69	59	60	65	-	5,7	nein	ja
0765		S	143+376	EG		82,8	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		82,8	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		S		2.OG		82,8	69	59	55	61	-	1,3	nein	ja
0793	Klingenstraße 36	O	143+387	EG	MI	89,0	69	59	41	47	-	-	nein	nein
		O		1.OG		89,0	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		O		2.OG		89,0	69	59	44	49	-	-	nein	nein
0768		N	143+390	EG		79,2	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja
		N		1.OG		79,2	69	59	57	63	-	3,3	nein	ja
		N		2.OG		79,2	69	59	58	64	-	4,3	nein	ja
0767		W	143+386	EG		76,9	69	59	57	63	-	3,4	nein	ja
		W		1.OG		76,9	69	59	59	64	-	4,8	nein	ja
		W		2.OG		76,9	69	59	60	66	-	6,1	nein	ja
0763	Klingenstraße 38	O	143+433	EG	MI	86,2	69	59	41	47	-	-	nein	nein
		O		1.OG		86,2	69	59	44	50	-	-	nein	nein
0762		N	143+440	EG		73,8	69	59	60	65	-	6,0	nein	ja
		N		1.OG		73,8	69	59	59	65	-	5,3	nein	ja
0761		W	143+430	EG		72,4	69	59	58	63	-	3,9	nein	ja
		W		1.OG		72,4	69	59	60	65	-	5,7	nein	ja
0760		S	143+423	EG		77,2	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja
		S		1.OG		77,2	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja
0231	Klingenstraße 40	O	143+519	EG	GE	41,3	72	62	45	51	-	-	nein	nein
0078		W	143+521	EG		31,1	72	62	65	70	-	7,9	nein	ja
0077		S	143+515	EG		35,3	72	62	61	67	-	4,3	nein	ja
0225	Rosenstraße 1	NW	142+883	EG	MI	113,8	69	59	49	55	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		113,8	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0224		SW	142+881	EG		113,8	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		113,8	69	59	48	54	-	-	nein	nein
0720	Schulweg 1	N	143+151	EG	MI	79,2	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		N		1.OG		79,2	69	59	54	59	-	-	nein	nein
0719		W	143+145	EG		86,2	69	59	45	51	-	-	nein	nein
		W		1.OG		86,2	69	59	46	52	-	-	nein	nein
0718		S	143+140	EG		77,7	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		77,7	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja
0717		O	143+146	EG		72,5	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja
		O		1.OG		72,5	69	59	58	63	-	3,8	nein	ja
0716	Schulweg 4	N	143+107	EG	MI	92,8	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja
0715		W		EG		108,1	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0714		S	143+096	EG		95,7	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja
0713		O	143+100	EG		90,6	69	59	57	63	-	3,6	nein	ja
0210	Schulweg 6	W	143+082	EG	MI	120,2	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		W		1.OG		120,2	69	59	48	54	-	-	nein	nein
0209		N	143+085	EG		114,2	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
		N		1.OG		114,2	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja
0208		S	143+076	EG		118,3	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		118,3	69	59	53	58	-	-	nein	nein
0112		O	143+079	EG		114,1	69	59	56	61	-	1,7	nein	ja
		O		1.OG		114,1	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja
0732	Seeweg 8	SO	143+331	EG	MI	85,5	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		85,5	69	59	54	60	-	0,6	nein	ja
		SO		2.OG		85,5	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja
		SO		3.OG		85,5	69	59	56	62	-	2,3	nein	ja

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß Richtl.	
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		Tag	
								8	9	10	11	12	13	Nacht	
0731	Seeweg 8	SW	143+334	EG	MI	93,9	69	59	41	47	-	-	-	nein	
		SW		1.OG		93,9	69	59	43	48	-	-	-	nein	
		SW		2.OG		93,9	69	59	45	50	-	-	-	nein	
		SW		3.OG		93,9	69	59	48	54	-	-	-	nein	
0730		NW	143+345	EG		94,4	69	59	52	58	-	-	-	nein	
		NW		1.OG		94,4	69	59	53	59	-	-	-	nein	
		NW		2.OG		94,4	69	59	54	59	-	-	-	nein	
		NW		3.OG		94,4	69	59	52	58	-	-	-	nein	
0729		NO	143+342	EG		84,2	69	59	58	63	-	4,0	-	-	nein
		NO		1.OG		84,2	69	59	59	64	-	4,8	-	-	nein
		NO		2.OG		84,2	69	59	59	65	-	5,5	-	-	nein
		NO		3.OG		84,2	69	59	60	66	-	6,1	-	-	nein
0221	Seeweg 11	W	143+499	EG	MI	102,4	69	59	43	48	-	-	-	nein	
		W		1.OG		102,4	69	59	44	50	-	-	-	nein	
0151		N	143+505	EG		98,0	69	59	51	56	-	-	-	nein	
		N		1.OG		98,0	69	59	51	57	-	-	-	nein	
0150		O	143+501	EG		94,3	69	59	51	57	-	-	-	nein	
		O		1.OG		94,3	69	59	52	57	-	-	-	nein	
0149		S	143+497	EG		94,8	69	59	48	53	-	-	-	nein	
		S		1.OG		94,8	69	59	49	54	-	-	-	nein	
0220	Seeweg 13	NO	143+505	EG	MI	67,0	69	59	57	62	-	3,0	-	nein	
		NO		1.OG		67,0	69	59	58	63	-	3,8	-	nein	
0219		SW	143+488	EG		75,6	69	59	48	53	-	-	-	nein	
		SW		1.OG		75,6	69	59	48	54	-	-	-	nein	
0218		NW	143+493	EG		80,3	69	59	46	51	-	-	-	nein	
		NW		1.OG		80,3	69	59	47	52	-	-	-	nein	
0153		NO	143+494	EG		69,9	69	59	60	66	-	6,1	-	-	nein
		NO		1.OG		69,9	69	59	61	66	-	6,9	-	-	nein
0152		SO	143+490	EG		70,3	69	59	57	63	-	3,3	-	-	nein
		SO		1.OG		70,3	69	59	58	64	-	4,1	-	-	nein
0092	Sommerrain 1	SW	142+813	EG	MI	38,6	69	59	54	60	-	0,3	-	nein	
		SW		1.OG		38,6	69	59	55	60	-	1,0	-	nein	
0091		NW	142+820	EG		33,9	69	59	61	67	-	7,4	-	nein	
		NW		1.OG		33,9	69	59	63	69	-	9,1	-	nein	
0090		NO	142+817	EG		28,0	69	59	66	72	-	12,4	-	nein	
		NO		1.OG		28,0	69	59	68	74	-	14,5	-	nein	
0089		SO	142+809	EG		31,6	69	59	60	66	-	6,6	-	nein	
		SO		1.OG		31,6	69	59	65	71	-	11,1	-	nein	
0084	Sommerrain 2	W	142+759	EG	MI	49,0	69	59	54	59	-	-	-	nein	
		W		1.OG		49,0	69	59	52	57	-	-	-	nein	
		W		2.OG		49,0	69	59	52	58	-	-	-	nein	
0083		N	142+768	EG		38,5	69	59	60	66	-	6,3	-	nein	
		N		1.OG		38,5	69	59	61	67	-	7,6	-	nein	
		N		2.OG		38,5	69	59	63	68	-	8,7	-	nein	
0082		O	142+763	EG		34,5	69	59	65	70	-	10,9	-	nein	
		O		1.OG		34,5	69	59	66	72	-	12,6	-	nein	
		O		2.OG		34,5	69	59	67	73	-	13,3	-	nein	
0081		S	142+757	EG		38,0	69	59	61	67	-	7,1	-	nein	
		S		1.OG		38,0	69	59	63	68	-	8,6	-	nein	
		S		2.OG		38,0	69	59	63	69	-	9,6	-	nein	
0088	Sommerrain 3	SW	142+798	EG	MI	30,5	69	59	57	62	-	2,7	-	nein	
		SW		1.OG		30,5	69	59	57	63	-	3,5	-	nein	
0087		NW	142+803	EG		29,6	69	59	61	67	-	7,4	-	nein	
		NW		1.OG		29,6	69	59	64	70	-	10,2	-	nein	
0086		NO		EG		21,2	69	59	69	75	-	15,3	-	nein	
		NO		1.OG		21,2	69	59	70	75	0,3	15,8	-	nein	
0085		SO	142+799	EG		23,3	69	59	68	73	-	13,8	-	nein	
		SO		1.OG		23,3	69	59	68	74	-	14,4	-	nein	
0202	Sommerrain 4	N	142+646	EG	MI	134,8	69	59	49	55	-	-	-	nein	
		N		1.OG		134,8	69	59	50	56	-	-	-	nein	
		N		2.OG		134,8	69	59	50	56	-	-	-	nein	
0201		W	142+631	EG		132,3	69	59	46	51	-	-	-	nein	
		W		1.OG		132,3	69	59	47	52	-	-	-	nein	
		W		2.OG		132,3	69	59	47	53	-	-	-	nein	
0080		O	142+636	EG		126,1	69	59	55	61	-	1,1	-	nein	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 ohne Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0080	Sommerrain 4	O	142+636	1.OG	MI	126,1	69	59	56	61	-	1,9	nein	ja	
0079		O	142+632	2.OG		126,1	69	59	56	62	-	2,1	nein	ja	
		S		EG		126,0	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja	
		S		1.OG		126,0	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja	
		S		2.OG		126,0	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja	
0707	Taubertsgrund 1	NW	142+862	EG	MI	96,9	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
0706		NW	1.OG	96,9		69	59	50	55	-	-	nein	nein		
		SW	EG	95,2		69	59	50	55	-	-	nein	nein		
		SW	1.OG	95,2		69	59	53	59	-	-	nein	nein		
0770	Taubertsgrund 2	SO	142+833	EG	MI	103,6	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
0709		SO	1.OG	103,6		69	59	49	54	-	-	nein	nein		
		NW	EG	98,7		69	59	48	54	-	-	nein	nein		
0708		NW	1.OG	98,7		69	59	52	58	-	-	nein	nein		
		SW	EG	97,6		69	59	52	58	-	-	nein	nein		
		SW	1.OG	97,6		69	59	55	60	-	0,9	nein	ja		
0773	Taubertsgrund 4	SO	142+822	EG	MI	114,0	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0772		SO	1.OG	114,0		69	59	46	52	-	-	nein	nein		
		SW	EG	109,5		69	59	52	57	-	-	nein	nein		
0771		SW	1.OG	109,5		69	59	54	59	-	-	nein	nein		
		NW	EG	109,0		69	59	50	56	-	-	nein	nein		
0774	Taubertsgrund 6	NW	1.OG	109,0	69	59	53	58	-	-	nein	nein			
		SW	EG	125,8	67	57	49	55	-	-	nein	nein			
0821	Taubertsgrund 8	SW	1.OG	125,8	67	57	51	56	-	-	nein	nein			
		NO	EG	142,8	67	57	44	50	-	-	nein	nein			
NO		1.OG	142,8	67	57	45	51	-	-	nein	nein				
0820		SO	142+794	EG	137,3	67	57	47	52	-	-	nein	nein		
0819		SO	1.OG	137,3	67	57	46	51	-	-	nein	nein			
	SW	EG	132,8	67	57	48	54	-	-	nein	nein				
	SW	1.OG	132,8	67	57	50	56	-	-	nein	nein				

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Auslösewert	Auslösewert Lärmsanierung tags/nachts
10-11	Analyse	Beurteilungspegel Analyse tags/nachts
12-13	AW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsauslösewertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig gemäß Richtl.		
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0154	Kirchheimer Straße 1	SW	143+912	EG	MI	32,3	69	59	60	66	-	6,5	nein	ja	
		SW		1.OG		32,3	69	59	62	68	-	8,1	nein	ja	
0155		SO	143+915	EG		30,0	69	59	64	70	-	10,6	nein	ja	
		SO		1.OG		30,0	69	59	66	71	-	11,7	nein	ja	
0156		NO	143+918	EG		34,0	69	59	57	63	-	3,2	nein	ja	
		NO		1.OG		34,0	69	59	62	67	-	7,7	nein	ja	
0157		SO	143+919	EG		37,8	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		37,8	69	59	62	67	-	7,8	nein	ja	
0158		NO	143+921	EG		40,9	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		40,9	69	59	57	62	-	2,7	nein	ja	
0159		NW	143+916	EG		43,8	69	59	41	47	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		43,8	69	59	41	47	-	-	nein	nein	
0160		SW	143+913	EG		40,8	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		40,8	69	59	56	62	-	2,2	nein	ja	

Anlage 3.1

Lageplan Analyse mit Lärmschutzmaßnahmen Blatt 1 (Blatt 2 entfällt)

Anlage 3.2

Ergebnistabelle Analyse mit Lärmschutzmaßnahmen Tabelle 1 (Tabelle 2 entfällt)

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsort-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	Station	Stationierung der Strecke 4120
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung WA=Wohngebiet, Krankenhaus, Schule, Altenheim; MI=Mischgebiet; GE=Gewerbegebiet
7	SA	Abstand Immissionsort/Achse Strecke 4120
8-9	Auslösewert	Auslösewert Lärmsanierung tags/nachts
10-11	Analyse	Beurteilungspegel Analyse tags/nachts
12-13	AW-Überschr.	Überschreitung des Lärmsanierungsauslösewertes tags/nachts
14-15	förderfähig	Förderfähigkeit gemäß Förderrichtlinie gegeben ja/nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0031	Albertshäuser Straße 2	NO	142+866	EG	MI	43,6	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0030		NO		1.OG		43,6	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		NW	142+867	EG		38,2	69	59	63	68	-	9,0	nein	ja	
		NW		1.OG		38,2	69	59	64	70	-	10,6	nein	ja	
0029		SW	142+864	EG		36,9	69	59	64	70	-	10,3	nein	ja	
		SW		1.OG		36,9	69	59	66	71	-	12,0	nein	ja	
0222	Albertshäuser Straße 4	SO	142+865	EG	MI	52,0	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
0034		SO		1.OG		52,0	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
		NO	142+874	EG		62,3	69	59	43	49	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		62,3	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
0033		NW	142+872	EG		49,8	69	59	60	66	-	6,4	nein	ja	
0032	NW		1.OG	49,8	69	59	62	67	-	7,7	nein	ja			
	SW	142+868	EG	46,7	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja			
		SW		1.OG		46,7	69	59	56	61	-	1,9	nein	ja	
0705	Albertshäuser Straße 4a	SO	142+858	EG	MI	74,0	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0704		SO		1.OG		74,0	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
		NO	142+865	EG		74,0	69	59	43	49	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		74,0	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
0703		NW	142+868	EG		68,3	69	59	43	49	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		68,3	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0223	Albertshäuser Straße 6	NO	142+878	EG	MI	93,8	69	59	42	47	-	-	nein	nein	
0037		NO		1.OG		93,8	69	59	43	48	-	-	nein	nein	
		NW	142+876	EG		81,9	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		81,9	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
0036		SW	142+872	EG		78,7	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
0035	SW		1.OG	78,7	69	59	47	53	-	-	nein	nein			
	SO	142+868	EG	90,4	69	59	43	49	-	-	nein	nein			
		SO		1.OG		90,4	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
0111	Bahnstraße 1	W	142+974	EG	MI	72,9	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
0110		W		1.OG		72,9	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		72,9	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		N	142+977	EG		65,1	69	59	57	63	-	3,4	nein	ja	
0109		N		1.OG		65,1	69	59	59	65	-	5,1	nein	ja	
	N		2.OG	65,1	69	59	60	66	-	6,1	nein	ja			
0108	O	142+973	EG	63,3	69	59	59	64	-	4,7	nein	ja			
	O		1.OG	63,3	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja			
	O		2.OG	63,3	69	59	62	67	-	7,9	nein	ja			
	S	142+968	EG	66,1	69	59	53	59	-	-	nein	nein			
	S		1.OG	66,1	69	59	56	62	-	2,6	nein	ja			
		S		2.OG		66,1	69	59	58	63	-	3,7	nein	ja	
0798	Birkenweg 3	N	142+870	EG	MI	110,4	69	59	43	49	-	-	nein	nein	
0797		N		1.OG		110,4	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
		S	142+862	EG		108,4	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		108,4	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
0796		O	142+868	EG		107,5	69	59	43	48	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		107,5	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0136	Birkenweg 4	W	143+242	EG	MI	27,6	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
0135		W		1.OG		27,6	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		N	143+253	EG		21,5	69	59	66	72	-	12,5	nein	ja	
		N		1.OG		21,5	69	59	67	72	-	12,6	nein	ja	
0134		O	143+242	EG		17,3	69	59	70	76	1,0	16,5	ja	ja	
0133	O		1.OG	17,3	69	59	70	76	0,8	16,4	ja	ja			
	S	143+232	EG	21,6	69	59	66	72	-	12,4	nein	ja			
		S		1.OG		21,6	69	59	66	72	-	12,6	nein	ja	
0800	Birkenweg 5	N	142+897	EG	MI	106,2	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0799		N		1.OG		106,2	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		106,2	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		S	142+879	EG		104,2	69	59	42	48	-	-	nein	nein	
0107		S		1.OG		104,2	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
	S		2.OG	104,2	69	59	49	55	-	-	nein	nein			
	O	142+893	EG	102,6	69	59	44	49	-	-	nein	nein			
0211	O		1.OG	102,6	69	59	46	51	-	-	nein	nein			
	O		2.OG	102,6	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja			
	W	143+161	EG	84,1	69	59	43	49	-	-	nein	nein			
		W		1.OG		84,1	69	59	44	50	-	-	nein	nein	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0115	Birkenweg 7	N	143+167	EG	MI	73,0	69	59	54	60	-	0,6	nein	ja	
		N		1.OG		73,0	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja	
0114		O	143+163	EG		71,2	69	59	57	62	-	2,9	nein	ja	
		O		1.OG		71,2	69	59	58	63	-	3,9	nein	ja	
0113		S	143+159	EG		73,0	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja	
		S		1.OG		73,0	69	59	56	61	-	1,7	nein	ja	
0212	Birkenweg 9	W	143+188	EG	MI	80,5	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		80,5	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
0118		N	143+197	EG		73,7	69	59	56	61	-	1,7	nein	ja	
		N		1.OG		73,7	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja	
0117		O	143+192	EG		71,5	69	59	57	63	-	3,3	nein	ja	
		O		1.OG		71,5	69	59	58	64	-	4,2	nein	ja	
0116		S	143+187	EG		73,8	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		73,8	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja	
0795	Hauptstraße 23	NO	142+818	EG	MI	119,1	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		119,1	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		119,1	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
0794		SO	142+815	EG		122,2	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		122,2	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		122,2	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0207	Hauptstraße 25	NO	142+824	EG	MI	102,3	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		102,3	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
0099		SO	142+821	EG		102,5	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		102,5	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
0206	Hauptstraße 27	W	142+829	EG	MI	91,9	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		91,9	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
0205		N	142+841	EG		83,7	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		83,7	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
0101		O	142+832	EG		77,9	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		77,9	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
0100		S	142+828	EG		80,0	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		80,0	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
0103	Hauptstraße 27HH	S	142+837	EG	MI	53,5	69	59	57	62	-	2,9	nein	ja	
		S		1.OG		53,5	69	59	58	64	-	4,1	nein	ja	
		S		2.OG		53,5	69	59	59	65	-	5,2	nein	ja	
0102		W	142+839	EG		58,4	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		58,4	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		58,4	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
0204	Hauptstraße 28	W	142+791	EG	MI	108,8	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		108,8	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		108,8	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
0095		N	142+805	EG		100,1	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		100,1	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0094		N		2.OG		100,1	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		O	142+804	EG		95,0	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		95,0	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		95,0	69	59	55	61	-	1,1	nein	ja	
0093		S	142+792	EG		94,7	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		94,7	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		94,7	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
0106	Hauptstraße 29	NO	142+854	EG	MI	23,2	69	59	71	76	1,1	16,7	ja	ja	
		NO		1.OG		23,2	69	59	72	77	2,4	17,9	ja	ja	
		NO		2.OG		23,2	69	59	72	77	2,2	17,8	ja	ja	
0105		SO	142+850	EG		24,7	69	59	68	74	-	14,2	nein	ja	
		SO		1.OG		24,7	69	59	69	75	-	15,4	nein	ja	
		SO		2.OG		24,7	69	59	69	75	-	15,3	nein	ja	
0104		SW		EG		30,9	69	59	56	62	-	2,2	nein	ja	
		SW		1.OG		30,9	69	59	58	63	-	3,9	nein	ja	
		SW		2.OG		30,9	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja	
0203	Hauptstraße 30	W	142+798	EG	MI	81,3	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		81,3	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		81,3	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0098		N	142+812	EG		68,6	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja	
		N		1.OG		68,6	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja	
		N		2.OG		68,6	69	59	57	62	-	2,7	nein	ja	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0097	Hauptstraße 30	O	142+804	EG	MI	58,9	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja
		O		1.OG		58,9	69	59	57	62	-	2,7	nein	ja
		O		2.OG		58,9	69	59	58	63	-	3,6	nein	ja
0096		S	142+797	EG		62,3	69	59	49	54	-	-	nein	nein
		S		1.OG		62,3	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		S		2.OG		62,3	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0806	Im Grund 17	N	143+328	EG	MI	159,0	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		N		1.OG		159,0	69	59	45	51	-	-	nein	nein
0805		O	143+326	EG		155,2	69	59	45	50	-	-	nein	nein
		O		1.OG		155,2	69	59	46	51	-	-	nein	nein
0041	Industriestraße 1	O	142+883	EG	GE	16,6	72	62	56	62	-	-	nein	nein
		O		1.OG		16,6	72	62	57	63	-	0,2	nein	ja
		O		2.OG		16,6	72	62	57	63	-	0,5	nein	ja
0040		N	142+888	EG		8,7	72	62	59	65	-	2,4	nein	ja
		N		1.OG		8,7	72	62	66	72	-	9,6	nein	ja
		N		2.OG		8,7	72	62	68	74	-	11,6	nein	ja
0039		W	142+882	EG		5,1	72	62	64	69	-	6,9	nein	ja
		W		1.OG		5,1	72	62	74	79	1,3	16,9	ja	ja
		W		2.OG		5,1	72	62	73	79	0,7	16,2	ja	ja
0038		S	142+877	EG		8,8	72	62	65	71	-	8,2	nein	ja
		S		1.OG		8,8	72	62	70	76	-	13,1	nein	ja
		S		2.OG		8,8	72	62	71	77	-	14,4	nein	ja
0044	Industriestraße 2	NO	142+889	EG	GE	52,5	72	62	43	49	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		52,5	72	62	44	49	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		52,5	72	62	44	49	-	-	nein	nein
0043		SW	142+887	EG		41,3	72	62	60	65	-	2,8	nein	ja
		SW		1.OG		41,3	72	62	61	67	-	4,2	nein	ja
		SW		2.OG		41,3	72	62	62	68	-	5,5	nein	ja
0042		SO	142+883	EG		47,2	72	62	58	64	-	1,2	nein	ja
		SO		1.OG		47,2	72	62	59	65	-	2,4	nein	ja
		SO		2.OG		47,2	72	62	60	66	-	3,5	nein	ja
0712	Industriestraße 6	S	142+997	EG	GE	29,9	72	62	63	69	-	6,1	nein	ja
		S		1.OG		29,9	72	62	65	70	-	7,7	nein	ja
0711		N	143+005	EG		34,1	72	62	61	67	-	4,2	nein	ja
		N		1.OG		34,1	72	62	63	68	-	5,6	nein	ja
0710		W	143+001	EG		24,9	72	62	66	72	-	9,2	nein	ja
		W		1.OG		24,9	72	62	68	73	-	10,6	nein	ja
0047	Industriestraße 8	O	143+028	EG	GE	40,1	72	62	48	54	-	-	nein	nein
		O		1.OG		40,1	72	62	49	55	-	-	nein	nein
0046		W	143+026	EG		27,7	72	62	66	71	-	9,0	nein	ja
		W		1.OG		27,7	72	62	67	73	-	10,2	nein	ja
0045		S	143+021	EG		31,7	72	62	62	67	-	4,8	nein	ja
		S		1.OG		31,7	72	62	63	69	-	6,2	nein	ja
0028	Ingolstädter Straße 1	NO	142+831	EG	MI	34,3	69	59	52	57	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		34,3	69	59	48	54	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		34,3	69	59	49	54	-	-	nein	nein
0027		NW	142+830	EG		22,6	69	59	59	64	-	5,0	nein	ja
		NW		1.OG		22,6	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja
		NW		2.OG		22,6	69	59	62	68	-	8,2	nein	ja
0026		SW	142+824	EG		20,9	69	59	57	63	-	3,4	nein	ja
		SW		1.OG		20,9	69	59	60	65	-	5,8	nein	ja
		SW		2.OG		20,9	69	59	63	68	-	8,9	nein	ja
0025		SO	142+823	EG		26,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		26,1	69	59	53	58	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		26,1	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja
0769	Ingolstädter Straße 1a	NO	142+834	EG	MI	51,8	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		51,8	69	59	44	50	-	-	nein	nein
0702		NW	142+836	EG		40,7	69	59	61	67	-	7,5	nein	ja
		NW		1.OG		40,7	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja
0701		SO	142+828	EG		49,4	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		49,4	69	59	46	52	-	-	nein	nein
0700		SW	142+832	EG		41,7	69	59	58	63	-	3,8	nein	ja
		SW		1.OG		41,7	69	59	59	64	-	4,9	nein	ja
0024	Ingolstädter Straße 3	NO	142+811	EG	MI	28,9	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		28,9	69	59	48	54	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß	Richtl.	
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0023	Ingolstädter Straße 3	NW	142+812	EG	MI	20,4	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja	
		NW		1.OG		20,4	69	59	58	63	-	4,0	nein	ja	
0022		SW	142+807	EG		19,8	69	59	55	61	-	1,1	nein	ja	
		SW		1.OG		19,8	69	59	58	64	-	4,3	nein	ja	
0021		SO	142+805	EG		23,7	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		23,7	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0004	Ingolstädter Straße 4	O	142+651	EG	MI	41,2	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		41,2	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
0003		N	142+649	EG		31,2	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		31,2	69	59	55	60	-	0,4	nein	ja	
0002		W	142+641	EG		30,1	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja	
		W		1.OG		30,1	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja	
0001		S		EG		35,1	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		35,1	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0020	Ingolstädter Straße 5	NO	142+796	EG	MI	36,2	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		36,2	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		36,2	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0019		NW	142+794	EG		23,4	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		23,4	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja	
		NW		2.OG		23,4	69	59	59	64	-	4,9	nein	ja	
0018		SW	142+788	EG		21,8	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja	
		SW		1.OG		21,8	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja	
		SW		2.OG		21,8	69	59	61	66	-	6,7	nein	ja	
0017		SO	142+786	EG		28,1	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		28,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		28,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0016	Ingolstädter Straße 7	NO	142+772	EG	MI	29,8	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		29,8	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		29,8	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
0015		NW	142+773	EG		20,1	69	59	55	60	-	0,5	nein	ja	
		NW		1.OG		20,1	69	59	57	63	-	3,3	nein	ja	
		NW		2.OG		20,1	69	59	61	66	-	7,0	nein	ja	
0014		SW	142+768	EG		19,6	69	59	55	60	-	0,9	nein	ja	
		SW		1.OG		19,6	69	59	58	63	-	3,7	nein	ja	
		SW		2.OG		19,6	69	59	62	67	-	7,6	nein	ja	
0013		SO	142+766	EG		25,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
	SO		1.OG		25,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein		
		SO		2.OG		25,1	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
0818	Ingolstädter Straße 9a	NO	142+804	EG	MI	93,2	69	59	42	48	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		93,2	69	59	43	49	-	-	nein	nein	
0817		NW		EG		85,4	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		85,4	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
0816		SW	142+800	EG		84,9	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		84,9	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
0815		SO	142+798	EG		89,3	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		89,3	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0012	Ingolstädter Straße 11	NO	142+747	EG	MI	45,6	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		45,6	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
0011		NW	142+745	EG		31,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		31,1	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0010		SW	142+740	EG		30,5	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		30,5	69	59	55	60	-	0,6	nein	ja	
0009		SO	142+738	EG		36,4	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		36,4	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
0690	Ingolstädter Straße 13	NW	142+724	EG	MI	30,0	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		30,0	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
0689		SO	142+716	EG		35,7	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		35,7	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0688		SW	142+717	EG		29,8	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		29,8	69	59	55	60	-	0,7	nein	ja	
0693	Ingolstädter Straße 15	SO	142+720	EG	MI	42,6	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		42,6	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
0692		NO	142+728	EG		40,8	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		40,8	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
0691		NW		EG		36,2	69	59	51	56	-	-	nein	nein	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	km	5	6	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)				
0691	Ingolstädter Straße 15	NW	142+728	1.OG	MI	36,2	69	59	52	57	-	-	nein	nein
0696	Ingolstädter Straße 17	NW	142+736	EG	MI	51,4	69	59	46	52	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		51,4	69	59	48	53	-	-	nein	nein
0695		SO	142+728	EG		57,2	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		57,2	69	59	48	53	-	-	nein	nein
0694		SW	142+730	EG		51,2	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		51,2	69	59	49	55	-	-	nein	nein
0699	Ingolstädter Straße 19	SO	142+732	EG	MI	63,3	69	59	45	51	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		63,3	69	59	47	52	-	-	nein	nein
0698		NO	142+737	EG		63,5	69	59	41	47	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		63,5	69	59	42	48	-	-	nein	nein
0697		NW	142+738	EG		57,7	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		57,7	69	59	47	53	-	-	nein	nein
0008	Ingolstädter Straße 21	NO	142+686	EG	MI	68,1	69	59	40	46	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		68,1	69	59	41	46	-	-	nein	nein
0007		NW	142+684	EG		56,8	69	59	49	54	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		56,8	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0006		SW	142+678	EG		57,5	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		57,5	69	59	52	57	-	-	nein	nein
0005		SO	142+676	EG		62,6	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		62,6	69	59	49	54	-	-	nein	nein
0801	Kirchgasse 6	NO	142+940	EG	MI	170,3	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		170,3	69	59	52	57	-	-	nein	nein
0148	Kirchheimer Straße 2	W	143+477	EG	MI	61,1	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		61,1	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		W		2.OG		61,1	69	59	44	50	-	-	nein	nein
0147		N	143+488	EG		50,4	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		N		1.OG		50,4	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		N		2.OG		50,4	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja
0146		O	143+482	EG		48,2	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		O		1.OG		48,2	69	59	57	62	-	2,9	nein	ja
		O		2.OG		48,2	69	59	60	65	-	5,8	nein	ja
0145		S	143+474	EG		50,0	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		50,0	69	59	56	61	-	1,6	nein	ja
		S		2.OG		50,0	69	59	58	64	-	4,4	nein	ja
0738	Kirchheimer Straße 2a	S	143+508	EG	MI	50,4	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		50,4	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
		S		2.OG		50,4	69	59	57	62	-	2,9	nein	ja
0737		W	143+515	EG		56,8	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		56,8	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		W		2.OG		56,8	69	59	43	49	-	-	nein	nein
0736		N	143+520	EG		52,1	69	59	55	60	-	0,8	nein	ja
		N		1.OG		52,1	69	59	56	62	-	2,5	nein	ja
		N		2.OG		52,1	69	59	58	64	-	4,2	nein	ja
0735		N		EG		42,0	69	59	55	61	-	1,1	nein	ja
		N		1.OG		42,0	69	59	58	63	-	3,6	nein	ja
		N		2.OG		42,0	69	59	60	65	-	5,9	nein	ja
0734		S	143+513	EG		38,8	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		S		1.OG		38,8	69	59	57	63	-	3,2	nein	ja
		S		2.OG		38,8	69	59	61	67	-	7,1	nein	ja
0733		O	143+516	EG		36,8	69	59	57	63	-	3,1	nein	ja
		O		1.OG		36,8	69	59	61	66	-	6,8	nein	ja
		O		2.OG		36,8	69	59	64	70	-	10,6	nein	ja
0123	Kirchheimer Straße 3	SW	143+288	EG	MI	90,1	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		90,1	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		90,1	69	59	49	55	-	-	nein	nein
0122		NW	143+303	EG		79,5	69	59	46	52	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		79,5	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		79,5	69	59	49	55	-	-	nein	nein
0121		NO	143+301	EG		72,4	69	59	53	58	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		72,4	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
		NO		2.OG		72,4	69	59	56	61	-	1,9	nein	ja
0120		SO	143+294	EG		75,0	69	59	53	58	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		75,0	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		75,0	69	59	55	61	-	1,1	nein	ja

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0144	Kirchheimer Straße 4	W	143+457	EG	MI	51,0	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		W		1.OG		51,0	69	59	44	49	-	-	nein	nein
0143		N	143+461	EG		44,8	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		N		1.OG		44,8	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
0142		O	143+458	EG		42,6	69	59	56	62	-	2,2	nein	ja
		O		1.OG		42,6	69	59	59	65	-	5,4	nein	ja
0141		S	143+453	EG		46,0	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja
		S		1.OG		46,0	69	59	59	64	-	4,7	nein	ja
0724	Kirchheimer Straße 5/5a	N	143+254	EG	MI	90,0	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		N		1.OG		90,0	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0723		W	143+246	EG		102,5	69	59	42	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		102,5	69	59	44	50	-	-	nein	nein
0722		S	143+242	EG		89,7	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		S		1.OG		89,7	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja
0721		O	143+250	EG		78,8	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja
		O		1.OG		78,8	69	59	56	62	-	2,2	nein	ja
0140	Kirchheimer Straße 6	W	143+408	EG	MI	53,2	69	59	51	56	-	-	nein	nein
		W		1.OG		53,2	69	59	51	57	-	-	nein	nein
0139		N	143+412	EG		45,2	69	59	60	65	-	5,8	nein	ja
		N		1.OG		45,2	69	59	61	67	-	7,4	nein	ja
0138		O	143+404	EG		44,4	69	59	58	64	-	4,3	nein	ja
		O		1.OG		44,4	69	59	60	66	-	6,5	nein	ja
0137		S	143+402	EG		46,8	69	59	52	57	-	-	nein	nein
		S		1.OG		46,8	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja
0728	Kirchheimer Straße 7	N	143+251	EG	MI	119,0	69	59	42	47	-	-	nein	nein
0727		W	143+245	EG		124,9	69	59	41	47	-	-	nein	nein
0726		S	143+243	EG		117,3	69	59	51	57	-	-	nein	nein
0725		O	143+248	EG		111,5	69	59	47	53	-	-	nein	nein
0215	Kirchheimer Straße 9	W	143+213	EG	MI	138,4	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		W		1.OG		138,4	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		W		2.OG		138,4	69	59	44	50	-	-	nein	nein
0214		N	143+222	EG		123,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		N		1.OG		123,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		N		2.OG		123,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
0213		S	143+212	EG		120,4	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		120,4	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		S		2.OG		120,4	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja
0119		O	143+217	EG		116,6	69	59	53	59	-	-	nein	nein
		O		1.OG		116,6	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja
		O		2.OG		116,6	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja
0132	Kirchheimer Straße 10	SW	143+318	EG	MI	77,4	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		77,4	69	59	49	55	-	-	nein	nein
		SW		2.OG		77,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
0131		NW	143+329	EG		82,4	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		82,4	69	59	49	54	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		82,4	69	59	50	56	-	-	nein	nein
0130		NO	143+326	EG		70,8	69	59	52	57	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		70,8	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		NO		2.OG		70,8	69	59	56	61	-	1,6	nein	ja
0129		SO	143+321	EG		70,8	69	59	52	57	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		70,8	69	59	54	59	-	-	nein	nein
		SO		2.OG		70,8	69	59	56	61	-	1,6	nein	ja
0216	Kirchheimer Straße 12	NW	143+314	EG	MI	90,5	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		90,5	69	59	43	49	-	-	nein	nein
0128		NO	143+311	EG		85,8	69	59	49	54	-	-	nein	nein
		NO		1.OG		85,8	69	59	50	56	-	-	nein	nein
0127		SO	143+308	EG		85,8	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		SO		1.OG		85,8	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0126		SW	143+304	EG		93,2	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		SW		1.OG		93,2	69	59	45	51	-	-	nein	nein
0802	Kirchheimer Straße 13	O	143+173	EG	MI	162,3	69	59	51	56	-	-	nein	nein
		O		1.OG		162,3	69	59	52	58	-	-	nein	nein
0803	Kirchheimer Straße 14	NW	143+311	EG	MI	106,0	69	59	42	48	-	-	nein	nein
		NW		1.OG		106,0	69	59	43	48	-	-	nein	nein
		NW		2.OG		106,0	69	59	44	49	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0217	Kirchheimer Straße 14	NO	143+302	EG	MI	96,8	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
0125		NO		1.OG		96,8	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		96,8	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		SO	143+299	EG		96,8	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		96,8	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		96,8	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
0804	Kirchheimer Straße 16	NO	143+290	EG	MI	109,9	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
0124		NO		1.OG		109,9	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		109,9	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		SO	143+287	EG		110,1	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		110,1	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		110,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0824	Kirchheimer Straße 18	SO	143+275	EG	MI	124,7	69	59	43	49	-	-	nein	nein	
0823		SO		1.OG		124,7	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		SO		2.OG		124,7	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
		NO	143+279	EG		124,5	69	59	41	47	-	-	nein	nein	
		NO		1.OG		124,5	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
		NO		2.OG		124,5	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
0229	Klingenstraße 1	O	143+162	EG	MI	87,1	69	59	42	47	-	-	nein	nein	
0051		O		1.OG		87,1	69	59	43	48	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		87,1	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
		N	143+167	EG		78,6	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
0050		N		1.OG		78,6	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		78,6	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		W	143+162	EG		74,9	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja	
0049		W		1.OG		74,9	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja	
		W		2.OG		74,9	69	59	56	62	-	2,3	nein	ja	
		S	143+157	EG		79,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		79,1	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		79,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0227	Klingenstraße 1c	O	143+062	EG	GE	104,6	72	62	39	45	-	-	nein	nein	
0226		O		1.OG		104,6	72	62	40	46	-	-	nein	nein	
		N	143+065	EG		96,1	72	62	52	58	-	-	nein	nein	
0048		N		1.OG		96,1	72	62	53	59	-	-	nein	nein	
		W	143+059	EG		92,9	72	62	53	58	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		92,9	72	62	54	59	-	-	nein	nein	
0739	Klingenstraße 2	W	143+086	EG	MI	122,1	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		122,1	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0748	Klingenstraße 3	S	143+174	EG	MI	73,0	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0747		S		1.OG		73,0	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		O	143+178	EG		86,5	69	59	43	49	-	-	nein	nein	
0746		O		1.OG		86,5	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
		N	143+184	EG		72,2	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0745		N		1.OG		72,2	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
		W	143+179	EG		69,2	69	59	55	60	-	0,7	nein	ja	
		W		1.OG		69,2	69	59	56	62	-	2,2	nein	ja	
0230	Klingenstraße 5	O	143+201	EG	MI	83,4	69	59	42	48	-	-	nein	nein	
0054		O		1.OG		83,4	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
		N	143+202	EG		75,5	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0053		N		1.OG		75,5	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
		W	143+198	EG		73,8	69	59	54	60	-	0,6	nein	ja	
0052		W		1.OG		73,8	69	59	56	61	-	1,6	nein	ja	
		S	143+194	EG		78,0	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		78,0	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0228	Klingenstraße 6	W	143+101	EG	MI	120,8	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		120,8	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
0058	Klingenstraße 7	O	143+217	EG	MI	82,0	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
0057		O		1.OG		82,0	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
		N	143+220	EG		75,7	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
0056		N		1.OG		75,7	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
		W	143+216	EG		72,7	69	59	54	60	-	0,5	nein	ja	
0055		W		1.OG		72,7	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja	
		S	143+212	EG		76,3	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		76,3	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0740	Klingenstraße 8	W	143+122	EG	MI	115,5	69	59	47	52	-	-	nein	nein	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0740	Klingenstraße 8	W	143+122	1.OG	MI	115,5	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
0752	Klingenstraße 9	S	143+228	EG	MI	64,1	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		64,1	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0751		O	143+234	EG		71,3	69	59	44	50	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		71,3	69	59	42	48	-	-	nein	nein	
0750		N	143+239	EG		65,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		65,1	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
0749		W	143+231	EG		56,1	69	59	55	61	-	1,3	nein	ja	
		W		1.OG		56,1	69	59	57	62	-	2,7	nein	ja	
0062	Klingenstraße 11	O	143+250	EG	MI	60,4	69	59	41	47	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		60,4	69	59	43	48	-	-	nein	nein	
		O		2.OG		60,4	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
0061		N	143+255	EG		54,5	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		54,5	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja	
		N		2.OG		54,5	69	59	55	61	-	1,5	nein	ja	
0060		W	143+250	EG		51,9	69	59	55	61	-	1,3	nein	ja	
		W		1.OG		51,9	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja	
		W		2.OG		51,9	69	59	58	64	-	4,4	nein	ja	
0059		S	143+245	EG		56,1	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
	S		1.OG	56,1	69	59	53	58	-	-	nein	nein			
		S		2.OG		56,1	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja	
0775	Klingenstraße 12	S	143+165	EG	MI	117,7	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		117,7	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
0742		N	143+173	EG		117,5	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		117,5	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
0741		W	143+169	EG		115,5	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		115,5	69	59	50	56	-	-	nein	nein	
0068	Klingenstraße 13	O	143+324	EG	MI	65,2	69	59	44	49	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		65,2	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
0067		N	143+321	EG		52,2	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		52,2	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
0066		W	143+318	EG		47,5	69	59	52	57	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		47,5	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
0065		S	143+311	EG		55,2	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		55,2	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0777	Klingenstraße 14	S	143+189	EG	MI	115,4	69	59	45	51	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		115,4	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		115,4	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
0776		N	143+198	EG		113,5	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		113,5	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		113,5	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
0743		W	143+193	EG		112,7	69	59	49	54	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		112,7	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		112,7	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0810	Klingenstraße 15	O	143+340	EG	MI	55,0	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		55,0	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
0809		N	143+339	EG		44,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		44,1	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0808		S	143+329	EG		45,7	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		45,7	69	59	53	58	-	-	nein	nein	
0807		W	143+331	EG		41,8	69	59	54	59	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		41,8	69	59	56	61	-	1,7	nein	ja	
0779	Klingenstraße 16	N	143+221	EG	MI	109,7	69	59	46	51	-	-	nein	nein	
		N		1.OG		109,7	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		N		2.OG		109,7	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
0778		S	143+212	EG		111,3	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		111,3	69	59	48	53	-	-	nein	nein	
		S		2.OG		111,3	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
0744		W	143+216	EG		108,8	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
		W		1.OG		108,8	69	59	51	57	-	-	nein	nein	
		W		2.OG		108,8	69	59	53	59	-	-	nein	nein	
0814	Klingenstraße 17	O	143+355	EG	MI	51,5	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
		O		1.OG		51,5	69	59	48	54	-	-	nein	nein	
0813		S	143+347	EG		43,1	69	59	51	56	-	-	nein	nein	
		S		1.OG		43,1	69	59	53	58	-	-	nein	nein	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig	
			km			m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	gemäß	Richtl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0812	Klingenstraße 17	N	143+357	EG	MI	39,9	69	59	51	56	-	-	nein	nein
0811		N	143+354	1.OG		39,9	69	59	53	58	-	-	nein	nein
		W		EG		36,9	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja
		W		1.OG		36,9	69	59	56	61	-	1,8	nein	ja
0822	Klingenstraße 18	W	143+243	EG	MI	112,6	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		W		1.OG		112,6	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0781	Klingenstraße 22	S	143+272	EG	MI	98,3	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		S		1.OG		98,3	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		S		2.OG		98,3	69	59	49	55	-	-	nein	nein
		N		EG		97,0	69	59	43	49	-	-	nein	nein
0780		N	143+281	1.OG		97,0	69	59	47	52	-	-	nein	nein
		N		2.OG		97,0	69	59	49	55	-	-	nein	nein
		W		EG		95,6	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		W		1.OG		95,6	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0753		W	143+276	2.OG		95,6	69	59	52	58	-	-	nein	nein
0072	Klingenstraße 23	O	143+394	EG	MI	30,5	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		O		1.OG		30,5	69	59	51	57	-	-	nein	nein
		N		EG		21,5	69	59	60	65	-	5,7	nein	ja
		N		1.OG		21,5	69	59	61	67	-	7,5	nein	ja
0070		W	143+393	EG		19,4	69	59	58	63	-	4,0	nein	ja
		W		1.OG		19,4	69	59	61	66	-	6,9	nein	ja
		S		EG		24,3	69	59	52	58	-	-	nein	nein
		S		1.OG		24,3	69	59	54	60	-	0,4	nein	ja
0783	Klingenstraße 24	S	143+287	EG	MI	95,4	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		S		1.OG		95,4	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		S		2.OG		95,4	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		N		EG		93,9	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		N		1.OG		93,9	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		N		2.OG		93,9	69	59	49	54	-	-	nein	nein
		W		EG		92,9	69	59	46	52	-	-	nein	nein
0063		W	143+291	1.OG		92,9	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		W		2.OG		92,9	69	59	52	57	-	-	nein	nein
0076	Klingenstraße 25	NO	143+425	EG	MI	49,0	69	59	52	57	-	-	nein	nein
0075		NW	143+427	EG		31,4	69	59	66	71	-	11,7	nein	ja
0074		SW	143+422	EG		30,1	69	59	66	72	-	12,1	nein	ja
0073		SO	143+421	EG		34,5	69	59	58	63	-	3,6	nein	ja
0786	Klingenstraße 26	S	143+304	EG	MI	93,3	69	59	43	49	-	-	nein	nein
		S		1.OG		93,3	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		S		2.OG		93,3	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		N		EG		90,7	69	59	47	53	-	-	nein	nein
		N		1.OG		90,7	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		N		2.OG		90,7	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		W		EG		89,6	69	59	47	52	-	-	nein	nein
0784		W	143+308	1.OG		89,6	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		W		2.OG		89,6	69	59	52	57	-	-	nein	nein
0789	Klingenstraße 28	O	143+334	EG	MI	99,2	69	59	40	45	-	-	nein	nein
		O		1.OG		99,2	69	59	40	46	-	-	nein	nein
		O		2.OG		99,2	69	59	42	47	-	-	nein	nein
		S		EG		92,6	69	59	45	51	-	-	nein	nein
0788		S	143+324	1.OG		92,6	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		S		2.OG		92,6	69	59	50	56	-	-	nein	nein
		N		EG		90,8	69	59	44	50	-	-	nein	nein
		N		1.OG		90,8	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		N		2.OG		90,8	69	59	50	55	-	-	nein	nein
		W		EG		90,8	69	59	47	52	-	-	nein	nein
		W		1.OG		90,8	69	59	50	56	-	-	nein	nein
0790	Klingenstraße 30	O	143+349	EG	MI	97,1	69	59	41	46	-	-	nein	nein
		O		1.OG		97,1	69	59	41	47	-	-	nein	nein
		N		EG		86,3	69	59	47	52	-	-	nein	nein
		N		1.OG		86,3	69	59	50	55	-	-	nein	nein
0755		S	143+341	EG		88,5	69	59	44	49	-	-	nein	nein
		S		1.OG		88,5	69	59	46	51	-	-	nein	nein
		W		EG		85,3	69	59	48	53	-	-	nein	nein
		W		1.OG		85,3	69	59	51	56	-	-	nein	nein

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0791	Klingenstraße 32	O	143+364	EG	MI	94,4	69	59	41	47	-	-	nein	nein	
0759		O	143+367	1.OG		94,4	69	59	42	48	-	-	nein	nein	
		N		EG		84,5	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
0758		N	143+362	1.OG		84,5	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
		W		EG		83,1	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
0757		W	1.OG	83,1		69	59	52	57	-	-	nein	nein		
	S	EG	86,9	69	59	45	50	-	-	nein	nein				
	S	1.OG	86,9	69	59	48	54	-	-	nein	nein				
	0792	Klingenstraße 34	O	143+383	EG	MI	90,0	69	59	40	46	-	-	nein	nein
0766	O	143+378	1.OG	90,0	69		59	41	47	-	-	nein	nein		
	O		2.OG	90,0	69		59	42	47	-	-	nein	nein		
	W		EG	78,7	69		59	51	56	-	-	nein	nein		
	W		1.OG	78,7	69		59	53	58	-	-	nein	nein		
0765	W	2.OG	78,7	69	59		55	61	-	1,1	nein	ja			
	S	EG	82,8	69	59	45	50	-	-	nein	nein				
	S	1.OG	82,8	69	59	46	52	-	-	nein	nein				
	S	2.OG	82,8	69	59	49	54	-	-	nein	nein				
	0793	Klingenstraße 36	O	143+387	EG	MI	89,0	69	59	41	47	-	-	nein	nein
0768	O	143+390	1.OG	89,0	69		59	42	48	-	-	nein	nein		
	O		2.OG	89,0	69		59	42	48	-	-	nein	nein		
	N		EG	79,2	69		59	53	59	-	-	nein	nein		
	N		1.OG	79,2	69		59	55	61	-	1,2	nein	ja		
0767	N	2.OG	79,2	69	59		56	62	-	2,4	nein	ja			
	W	EG	76,9	69	59	52	58	-	-	nein	nein				
	W	1.OG	76,9	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja				
	W	2.OG	76,9	69	59	56	62	-	2,1	nein	ja				
	0763	Klingenstraße 38	O	143+433	EG	MI	86,2	69	59	41	47	-	-	nein	nein
0762	O	143+440	1.OG	86,2	69		59	43	49	-	-	nein	nein		
	N		EG	73,8	69		59	60	65	-	5,7	nein	ja		
0761	N	1.OG	73,8	69	59		59	65	-	5,1	nein	ja			
	W	EG	72,4	69	59		56	61	-	2,0	nein	ja			
0760	W	1.OG	72,4	69	59		58	63	-	3,9	nein	ja			
	S	EG	77,2	69	59	48	53	-	-	nein	nein				
	S	1.OG	77,2	69	59	49	54	-	-	nein	nein				
0231	Klingenstraße 40	O	143+519	EG	GE	41,3	72	62	45	50	-	-	nein	nein	
0078	W	143+521	EG	31,1		72	62	65	70	-	7,7	nein	ja		
0077	S	143+515	EG	35,3		72	62	61	67	-	4,1	nein	ja		
0225	Rosenstraße 1	NW	142+883	EG	MI	113,8	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
0224	NW	142+881	1.OG	113,8		69	59	49	54	-	-	nein	nein		
	SW		EG	113,8		69	59	43	49	-	-	nein	nein		
	SW		1.OG	113,8	69	59	46	51	-	-	nein	nein			
0720	Schulweg 1	N	143+151	EG	MI	79,2	69	59	52	58	-	-	nein	nein	
0719	N	143+145	1.OG	79,2		69	59	53	59	-	-	nein	nein		
	W		EG	86,2		69	59	45	50	-	-	nein	nein		
0718	W	1.OG	86,2	69		59	46	51	-	-	nein	nein			
	S	EG	77,7	69		59	52	58	-	-	nein	nein			
0717	S	1.OG	77,7	69		59	54	60	-	0,2	nein	ja			
	O	EG	72,5	69	59	56	62	-	2,3	nein	ja				
	O	1.OG	72,5	69	59	57	63	-	3,6	nein	ja				
	0716	Schulweg 4	N	143+107	EG	MI	92,8	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja
0715	W	EG	108,1	69	59		50	55	-	-	nein	nein			
0714	S	143+096	EG	95,7	69		59	55	61	-	1,3	nein	ja		
0713	O	143+100	EG	90,6	69		59	57	63	-	3,5	nein	ja		
0210	Schulweg 6	W	143+082	EG	MI	120,2	69	59	47	52	-	-	nein	nein	
0209	W	143+085	1.OG	120,2		69	59	48	54	-	-	nein	nein		
	N		EG	114,2		69	59	54	60	-	0,2	nein	ja		
0208	N	1.OG	114,2	69		59	55	61	-	1,3	nein	ja			
	S	EG	118,3	69		59	52	58	-	-	nein	nein			
0112	S	1.OG	118,3	69		59	53	58	-	-	nein	nein			
	O	EG	114,1	69	59	55	61	-	1,6	nein	ja				
	O	1.OG	114,1	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja				
	0732	Seeweg 8	SO	143+331	EG	MI	85,5	69	59	43	49	-	-	nein	nein
	SO		1.OG	85,5	69		59	47	52	-	-	nein	nein		
	SO		2.OG	85,5	69		59	48	54	-	-	nein	nein		
	SO		3.OG	85,5	69		59	50	55	-	-	nein	nein		

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig			
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0731	Seeweg 8	SW	143+334	EG	MI	93,9	69	59	41	46	-	-	nein	nein		
		SW		1.OG		93,9	69	59	42	48	-	-	nein	nein		
		SW		2.OG		93,9	69	59	43	49	-	-	nein	nein		
		SW		3.OG		93,9	69	59	45	51	-	-	nein	nein		
0730		NW	143+345	EG		94,4	69	59	48	54	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG		94,4	69	59	49	55	-	-	nein	nein		
		NW		2.OG		94,4	69	59	50	55	-	-	nein	nein		
		NW		3.OG		94,4	69	59	49	55	-	-	nein	nein		
0729		NO	143+342	EG		84,2	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG		84,2	69	59	52	57	-	-	nein	nein		
		NO		2.OG		84,2	69	59	53	59	-	-	nein	nein		
		NO		3.OG		84,2	69	59	55	60	-	0,6	nein	ja		
0221	Seeweg 11	W	143+499	EG	MI	102,4	69	59	42	48	-	-	nein	nein		
		W	1.OG	102,4		69	59	43	49	-	-	nein	nein			
0151		N	143+505	EG		98,0	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		98,0	69	59	51	57	-	-	nein	nein		
0150		O	143+501	EG		94,3	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
		O		1.OG		94,3	69	59	51	57	-	-	nein	nein		
0149		S	143+497	EG		94,8	69	59	44	49	-	-	nein	nein		
		S		1.OG		94,8	69	59	45	51	-	-	nein	nein		
0220	Seeweg 13	NO	143+505	EG	MI	67,0	69	59	48	53	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG		67,0	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
0219		SW	143+488	EG		75,6	69	59	44	50	-	-	nein	nein		
		SW		1.OG		75,6	69	59	45	51	-	-	nein	nein		
0218		NW	143+493	EG		80,3	69	59	46	51	-	-	nein	nein		
		NW		1.OG		80,3	69	59	46	52	-	-	nein	nein		
0153		NO	143+494	EG		69,9	69	59	49	54	-	-	nein	nein		
		NO		1.OG		69,9	69	59	52	58	-	-	nein	nein		
0152		SO	143+490	EG		70,3	69	59	48	53	-	-	nein	nein		
		SO		1.OG		70,3	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
0092		Sommerrain 1	SW	142+813		EG	MI	38,6	69	59	50	56	-	-	nein	nein
			SW			1.OG		38,6	69	59	51	57	-	-	nein	nein
0091	NW		142+820	EG	33,9	69		59	58	64	-	4,6	nein	ja		
	NW			1.OG	33,9	69		59	60	66	-	6,4	nein	ja		
0090	NO		142+817	EG	28,0	69		59	58	64	-	4,2	nein	ja		
	NO			1.OG	28,0	69		59	60	65	-	6,0	nein	ja		
0089	SO		142+809	EG	31,6	69		59	52	58	-	-	nein	nein		
	SO			1.OG	31,6	69		59	54	59	-	-	nein	nein		
0084	Sommerrain 2	W	142+759	EG	MI	49,0	69	59	51	56	-	-	nein	nein		
		W		1.OG		49,0	69	59	51	57	-	-	nein	nein		
0083		W	142+768	2.OG		49,0	69	59	52	57	-	-	nein	nein		
		N		EG		38,5	69	59	50	56	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		38,5	69	59	52	57	-	-	nein	nein		
		N		2.OG		38,5	69	59	53	58	-	-	nein	nein		
0082		O	142+763	EG		34,5	69	59	55	61	-	1,4	nein	ja		
		O		1.OG		34,5	69	59	57	62	-	3,0	nein	ja		
0081		O	142+757	2.OG		34,5	69	59	59	64	-	4,6	nein	ja		
		S		EG		38,0	69	59	57	63	-	3,3	nein	ja		
		S		1.OG		38,0	69	59	58	64	-	4,5	nein	ja		
		S		2.OG		38,0	69	59	59	65	-	5,5	nein	ja		
0088	Sommerrain 3	SW	142+798	EG	MI	30,5	69	59	53	58	-	-	nein	nein		
		SW		1.OG		30,5	69	59	54	59	-	-	nein	nein		
0087		NW	142+803	EG		29,6	69	59	55	60	-	0,8	nein	ja		
		NW		1.OG		29,6	69	59	56	62	-	2,4	nein	ja		
0086		NO	142+799	EG		21,2	69	59	56	61	-	2,0	nein	ja		
		NO		1.OG		21,2	69	59	59	64	-	4,9	nein	ja		
0085		SO				EG	23,3	69	59	54	60	-	0,1	nein	ja	
		SO				1.OG	23,3	69	59	57	62	-	2,4	nein	ja	
0202	Sommerrain 4	N	142+646	EG	MI	134,8	69	59	46	52	-	-	nein	nein		
		N		1.OG		134,8	69	59	48	53	-	-	nein	nein		
0201		N	142+631	2.OG		134,8	69	59	47	53	-	-	nein	nein		
		W		EG		132,3	69	59	46	51	-	-	nein	nein		
		W		1.OG		132,3	69	59	47	52	-	-	nein	nein		
		W		2.OG		132,3	69	59	47	53	-	-	nein	nein		
0080		O	142+636	EG		126,1	69	59	54	60	-	0,3	nein	ja		

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4120 Mosbach-Neckarelz - Würzburg-Heidingsfeld West
 Streckenabschnitt Geroldshausen: km 141,980 bis km 143,950
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Analyse
 mit Lärmschutzmaßnahmen

IO-Nr.	Punktname	HFront	Station	SW	Nutz	SA	Auslösewert		Analyse		AW-Überschr.		förderfähig		
1	2	3	km	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0080	Sommerrain 4	O	142+636	1.OG	MI	126,1	69	59	55	60	-	1,0	nein	ja	
0079		O	142+632	2.OG		126,1	69	59	55	61	-	1,3	nein	ja	
		S		EG		126,0	69	59	54	60	-	0,2	nein	ja	
		S		1.OG		126,0	69	59	55	60	-	0,8	nein	ja	
		S		2.OG		126,0	69	59	55	61	-	1,2	nein	ja	
0707	Taubertsgrund 1	NW	142+862	EG	MI	96,9	69	59	43	48	-	-	nein	nein	
0706		NW	142+855	1.OG		96,9	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
		SW		EG		95,2	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		95,2	69	59	47	53	-	-	nein	nein	
0770	Taubertsgrund 2	SO	142+833	EG	MI	103,6	69	59	42	47	-	-	nein	nein	
0709		SO	142+845	1.OG		103,6	69	59	43	48	-	-	nein	nein	
		NW		EG		98,7	69	59	45	50	-	-	nein	nein	
		NW		1.OG		98,7	69	59	49	55	-	-	nein	nein	
0708		SW	142+838	EG		EG	97,6	69	59	47	53	-	-	nein	nein
	SW	1.OG	97,6	69	59		51	56	-	-	nein	nein			
0773	Taubertsgrund 4	SO	142+822	EG	MI	114,0	69	59	42	48	-	-	nein	nein	
0772		SO	142+826	1.OG		114,0	69	59	43	48	-	-	nein	nein	
		SW		EG		109,5	69	59	46	52	-	-	nein	nein	
		SW		1.OG		109,5	69	59	50	55	-	-	nein	nein	
0771		NW	142+832	EG		EG	109,0	69	59	45	51	-	-	nein	nein
	NW	1.OG	109,0	69	59		49	55	-	-	nein	nein			
0774	Taubertsgrund 6	SW	142+805	EG	WA	125,8	67	57	44	49	-	-	nein	nein	
		SW	1.OG	125,8		67	57	45	51	-	-	nein	nein		
0821	Taubertsgrund 8	NO	142+800	EG	WA	142,8	67	57	41	47	-	-	nein	nein	
0820		NO	142+794	1.OG		142,8	67	57	42	47	-	-	nein	nein	
		SO		EG		137,3	67	57	44	50	-	-	nein	nein	
		SO		1.OG		137,3	67	57	43	49	-	-	nein	nein	
0819		SW	142+797	EG		EG	132,8	67	57	43	49	-	-	nein	nein
	SW	1.OG	132,8	67	57		45	50	-	-	nein	nein			