



Zeichenerklärung

Schiene

Förderfähiges Gebäude

Hauptgebäude vor dem 1.4.1974 errichtet

Nebengebäude

Hauptgebäude nach dem 1.4.1974 errichtet

Lärmschutzwand

Gebietsnutzungen

Wohngebiet

Mischgebiet

Gewerbegebiet

Isophonen

Isophone 60 dB(A) nachts

Isophone 62 dB(A) nachts

Isophone 65 dB(A) nachts

Gebäudelärmkarten-Operationen

Punkt ohne Grenzwertüberschreitung

Punkt mit Grenzwertüberschreitung

Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Bebauungsplan

Bebauungsplangebiet

c	Ergänzung Wand 2, km 113.610 - km 114.220, h = 3,0 m ü. SOK	Eberl	15.06.09
b	Änderung d. Gebietsnutzung im Bereich d. BPlanes Altstadtssanierung von MI in WA	Eberl	05.05.09
a	förderfähige Gebäude ergänzt	Eberl	27.03.09
Index	Änderung bzw. Ergänzung:	Name:	Datum:

Im Auftrag der DB Netz AG
vertreten durch die
DB ProjektBau GmbH
NL Mitte Lärmsanierung
Richelstraße 3
80634 München

DB

Auftragnehmer:
EM Plan
Planung und Beratung
im Immissionsschutz

Prinzregentenstraße 5
86150 Augsburg
Tel.: 0821/4551790
info@em-plan.com

Projekt:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 5321
Ortsdurchfahrt Marktbreit, km 112,9 - km 114,4
G190090.09.02.02.220

Blatt-Nr.:
4.2
Maßstab:
1:1000

Projektnummer:
G190090.09.02.02.220

Datum:
Nov. 07

Plandarstellung:
Förderfähige Gebäude mit Lärmschutzwänden 3,0 m hoch
Prognose 2015, Nachtzeitraum
km 113,5 - km 114,2

gezeichnet:
Nov. 07
Eberl

bearbeitet:
Nov. 07
Eberl

geprüft:
Nov. 07
Ertl