

Vorhaben:

Stationsoffensive Bayern

Neubau Haltepunkt Würzburg-Heidingsfeld Ost (Bahnhofskennummer 6947)

Strecke 5321, Stations-km: 133,9

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 133,740 – 134,068 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Anpassung Oberleitung b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) 133,738 – 133,996 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Rückbau Oberleitungsmaste b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) ---- b ₁) DB Netz AG b ₂) ----		Rückbau der Oberleitungsmaste 133-25, 133-27, 133-29, 133-31 und 133-33
3	a) 133,721 – 134,062 (Strecke 5321) b) ----	3.1 14.4.1	a) Verlegung des Gleises 3 einschließlich Oberbau um max. 1,21 m in Richtung Süden L = 350 m b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
4	a) 133,919 – 133,924 (Strecke 5321) b) ----	3.1 8.1	a) Neubau Wetterschutzhaus L = 4,6 m B = 2,75 m H = 2,84 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		

Vorhaben:

Stationsoffensive Bayern

Neubau Haltepunkt Würzburg-Heidingsfeld Ost (Bahnhofskennummer 6947)

Strecke 5321, Stations-km: 133,9

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 133,932 – 133,944 (Strecke 5321) b) ----	3.1 8.1	a) Neubau Treppe einschließlich Treppeneinhausung Verbindung zwischen PU und Bahnsteig 2 L = 11,0 m B = 2,08 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		
6	a) 133,782 – 133,952 (Strecke 5321) b) ----	3.1 8.1 8.2	a) Neubau Bahnsteig 2 in konventionelle Bauweise L = 170 m B = 2,75 m (inkl. Winkelstützwand) B (Zugangsbereich) = 4,5 m H = 0,76 m ü. SO einschließlich Blindenleiteinrichtung und standardisierter technischer Ausrüstung einschließlich Geländer in Richtung Gleis 3 b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG	Neubau Beleuchtung des Bahnsteigs	
7	a) 133,950 – 133,955 (Strecke 5321) b) ----	3.1 8.1	a) Neubau Aufzug, einschließlich Aufzugs-schacht und Anbindung an PU Schachtabmessungen: B = 2,2 m T = 2,7 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		

Vorhaben:

Stationsoffensive Bayern

Neubau Haltepunkt Würzburg-Heidingsfeld Ost (Bahnhofskennummer 6947)

Strecke 5321, Stations-km: 133,9

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) 133,623 – 134,217 (Strecke 5321) b) ----	3.1 14.4.1	a) Verlegung des Gleises 2 einschließlich Oberbau um max. 1,41 m in Richtung Norden L = 600 m b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
9	a) 133,842 – 133,901 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Regenwasserrückhaltebecken Länge = 23,2 m Breite = 4,8 m Höhe = 0,35 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		Das Rückhaltebecken wird vollständig wasserundurchlässig ausgebildet. Es dient als Speicherung bevor das Wasser gedrosselt in das städtische Netz eingeleitet wird.
10	a) 133,861 – 133,866 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Neubau behindertengerechter Zuwegung Länge = 25 m Breite = 1,8 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG	Neubau Beleuchtung des Bahnsteigzugangs	
11	a) 133,901 – 133,906 (Strecke 5321) b) ----	3.1 8.2	a) Neubau Wetterschutzhaus L = 4,6 m B = 2,75 m H = 2,84 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		

Vorhaben:

Stationsoffensive Bayern

Neubau Haltepunkt Würzburg-Heidingsfeld Ost (Bahnhofskennummer 6947)

Strecke 5321, Stations-km: 133,9

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
12	a) 133,947 – 133,951 (Strecke 5321) b) ----	3.1 7.1 8.1	a) Tunnelverlängerung Dicke der Decke und der Bodenplatte beträgt 40 cm L = 8,2 m B = 4,0 m H = 2,45 m b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) Stadt Würzburg b ₂) Stadt Würzburg	Neubau Beleuchtung in erneuerter PU	
13	a) 133,947 – 133,951 (Strecke 5321) b) ----	3.1 8.1	a) Neubau Treppe einschließlich Treppeneinhausung L = 12,5 m B = 4,0 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Netz AG b ₁) ---- b ₂) Stadt Würzburg		
14	a) 133,947 – 133,951 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Abbruch der vorhandenen Treppe, die in die PU führt einschließlich der PU auf Höhe der Treppe b) -	a ₁) DB Netz AG a ₂) ---- b ₁) Stadt Würzburg b ₂) ----		
15	a) 133,951 – 133,956 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Neubau Aufzug, einschließlich Aufzugschacht und Anbindung an PU Schachtabmessungen: B = 2,2 m T = 2,7 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		

Vorhaben:

Stationsoffensive Bayern

Neubau Haltepunkt Würzburg-Heidingsfeld Ost (Bahnhofskennummer 6947)

Strecke 5321, Stations-km: 133,9

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
16	a) 133,956 – 133,960 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Regenwasserrückhaltebecken Länge = 8,8 m Breite = 4,0 m Höhe = 0,70 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		Das Rückhaltebecken wird vollständig wasserundurchlässig ausgebildet. Es dient als Speicherung bevor das Wasser gedrosselt in das städtische Netz eingeleitet wird.
17	a) 133,901 – 133,959 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Neubau behindertengerechter Zuwegung einschließlich Blindenleiteinrichtung L = 55 m B = 2,3 m b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG	Neubau der Beleuchtung des Bahnsteigzgangs	
18	a) 133,905 (Strecke 5321) b) ----	3.1	a) Neubau Kabelquerung Stahlrohr DN 500 b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG		

Vorhaben:

Stationsoffensive Bayern

Neubau Haltepunkt Würzburg-Heidingsfeld Ost (Bahnhofskennummer 6947)

Strecke 5321, Stations-km: 133,9

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
19	a) 133,847– 134,01 (Strecke 5321) b) ----	3.1 8.1 8.2	a) Neubau Bahnsteig 1 in modularer Bauweise L = 170 m B = 2,5 m B (Zugangsbereich) = 5,5 m H = 0,76 m ü. SO einschließlich Blindenleiteinrichtung und standardisierter technischer Ausrüstung b) -	a ₁) ---- a ₂) DB Station & Service AG b ₁) ---- b ₂) DB Station & Service AG	Neubau der Beleuch- tung des Bahnsteiges	