



## Regionalplan Region Bayerischer Untermain (1)

### Siedlungsstruktur und Mobilität

Tektrukturkarte 10a zu Karte 2 „Siedlung und Versorgung“

Neufassung der Festlegungen in Kapitel 3.1 und 5.1 gemäß 19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans

#### Entwurf

Stand: Gemäß Beschluss des Planungsausschusses des Regionalen Planungsverband Bayerischer Untermain vom 25.07.2025

Anlage 3 zur 19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans der Region Bayerischer Untermain (1)

#### Ziele der Raumordnung

##### Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele

###### Verkehr

**Trassensicherung Schienenstrecke (Z 5.1.2.2-05)**  
Ehemalige Schienenstrecke Aschaffenburg-Süd – Großostheim-Nord  
Viergleisigkeit der Strecke Hanau – Aschaffenburg  
Dreigleisigkeit der Strecke Aschaffenburg – Laufach  
Eisenfertigung und Zweigleisigkeit der Strecke Aschaffenburg – Miltenberg

**Trassensicherung Radschnellverbindung (Z 5.1.5-02)**  
Aschaffenburg – Goldbach – Hösbach  
Aschaffenburg – Mainaschaff – Kleinostheim – Karlstein – Kahl/Main (– Hanau)

**Trassensicherung Radverkehrsbrücke (Z 5.1.5-05)**  
Brückenverbindung Mainaschaff-Nord und Stockstadt am Main  
Brückenverbindung Sulzbach am Main und Niedernberg  
Brückenverbindung Kleinwallstadt und Großwallstadt  
Brückenverbindung Rölfeld und Trennfurt  
Brückenverbindung Kleinheubach und Großheubach  
Brückenverbindung Miltenberg und Miltenberg West  
Brückenverbindung Miltenberg und Burgstadt  
Brückenverbindung Karlstein am Main und Seligenstadt am Main (Hessen)

**Mobilitätsknoten Bahnhof/ Haltepunkt (Bestand) (Z 5.1.1-01)**  
Folgende bestehende Bahnhöfe/Haltepunkte sind zu Mobilitätsknoten auszubauen:  
Entlang der Kahlgrundbahn: Kopp/Heide, Alzenau-Nord, Alzenau, Alzenau-Burg, Käbberau, Michelbach, Michelbach-Herrmühle, Niedersteinbach, Strotzbach, Mensengesäß, Schimborn, Königshofen, Blankenbach, Schöllkrippen

Entlang der Main-Spessart-Bahn: Heigenbrücken, Laufach-Bahnhof, Hösbach-Bahnhof  
Entlang der Maintalbahn: Kahl am Main, Dettingen, Kleinostheim, Aschaffenburg-Hbf, Aschaffenburg-Hochschule, Aschaffenburg-Süd, Obernau, Sulzbach (Main), Kleinwambach, Obernburg-Gerlfeld, Glanzstoffwerke, Erlenbach, Wörth, Klingenberg, Laudenbach, Kleinheubach, Miltenberg-Hbf, Freudenberg-Kirchfurt, Collenberg, Dorfprozelten, Stadtprozelten, Faulbach

Entlang der Südhessischenbahn: Stockstadt (Main), Mainaschaff

Entlang der Madonnenlandbahn: Schneeburg, Amorbach, Weilbach, Breitendiel

**Mobilitätsknoten Bahnhof/ Haltepunkt (Planung) (Z 5.1.1-01 i.V.m. Z 5.1.2.4-02 und G 5.1.2.4-03)**  
Z Folgende Haltepunkte sind einzurichten:  
Entlang der Main-Spessart-Bahn: Laufach-Mitte  
Entlang der Maintalbahn: Mainaschaff-Nord, Aschaffenburg-Ost, Rölfeld  
Entlang der Madonnenlandbahn: Miltenberg-West

G Die Umsetzung folgender Haltepunkte soll geprüft werden:  
Entlang der Main-Spessart-Bahn: Goldbach, Hösbach-Mitte, Sallauf, Weyberhofe  
Entlang der Maintalbahn: Kahl Süd, Kleinostheim-Nord, Aschaffenburg-Stadtwald, Sulzbach-Mitte, Eisenfeld-Nord, (Kleinheubach-) Josera, Bürgstadt

**Ankerpunkt Zentraler Verknüpfungspunkt des Busliniennverkehrs (Bestand) (Z 5.1.1-02)**  
Geiselbach, Johannesberg, Goldbach, Sallauf, Haibach, Bessbach, Waldsassen, Rothenbuch, Weibersbrunn, Mespelbrunn, Leidersbach, Heimbuchenthal, Eschau, Mönchberg, Eichenbühl, Kirchzell, Großheubach, Mömlingen, Pflaumheim, Großostheim, Ringheim

###### Siedlung

**Eignung für stärkere Siedlungsentwicklung (Z 3.1.2-01)**

##### Zusätzliche Darstellungen innerhalb der Planungsregion

**Eisenbahnstrecke (Fern- und Regionalverkehr) - Bestand**

**Wald, Siedlungsfläche**

**Gewässer**

**Infrastruktur: Bundes-, Landes- und Kreisstraße, Binnenschiffahrtsstraße, Flugplatz**

##### Verwaltungsgrenzen

**Grenzen der Gemeinden**

**Grenzen der Landkreise und kreisfreie Städte**

**Grenze des Regierungsbezirkes**

**Regionsgrenze Bayerischer Untermain**

Maßstab 1 : 100 000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Stand: 30.07.2025

Bearbeitung: Regionsbeauftragter für die Region Bayerischer Untermain bei der Regierung von Unterfranken

Kartographie: Regierung von Unterfranken

Herausgeber: Regionaler Planungsverband Bayerischer Untermain

Kartengrundlage: Nutzung der Geobasisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung  
Geobasisdaten: ©Bayerische Vermessungsverwaltung