

Regionalplan
Region Bayerischer Untermain (1)

Siedlungsstruktur und Mobilität

Tekturkarte 10a zu Karte 2 „Siedlung und Versorgung“

Neufassung der Festlegungen in Kapitel 3.1 und 5.1 gemäß 19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans

Entwurf
Stand: Gemäß Beschluss des Planungsausschusses des Regionalen Planungsverband Bayerischer Untermain vom 25.07.2025

Anlage 3 zur 19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans der Region Bayerischer Untermain (1)

Ziele der Raumordnung

Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele

Verkehr

Trassensicherung Schienenstrecke (Z 5.1.2-05)
Ehemalige Schienenstrecke Aschaffenburg-Süd – Großostheim-Nord
Viergleisigkeit der Strecke Hanau – Aschaffenburg
Dreigleisigkeit der Strecke Aschaffenburg – Laufach
Elektrifizierung und Zweigleisigkeit der Strecke Aschaffenburg – Miltenberg

Trassensicherung Radschnellverbindung (Z 5.1.5-02)
Aschaffenburg – Goldbach – Hösbach
Aschaffenburg – Mainaschaff – Kleinostheim – Karlstein – Kahl/Main (–Hanau)

Trassensicherung Radverkehrsbrücke (Z 5.1.5-05)
Brückenverbindung Mainaschaff-Nord und Stockstadt am Main
Brückenverbindung Sulzbach am Main und Niedernberg
Brückenverbindung Kleinwallstadt und Großwallstadt
Brückenverbindung Röllfeld und Trennfurt
Brückenverbindung Kleinheubach und Großheubach
Brückenverbindung Miltenberg und Miltenberg West
Brückenverbindung Miltenberg und Bürgstadt
Brückenverbindung Karlstein am Main und Seligenstadt am Main (Hessen)

**Mobilitätsknoten
Bahnhof/ Haltepunkt (Bestand) (Z 5.1.1-01)**
Folgende bestehende Bahnhöfe/Haltepunkte sind zu Mobilitätsknoten auszubauen:

Entlang der Kahlgrundbahn: Kopp/Heide, Alzenau-Nord, Alzenau, Alzenau-Burg, Kälberau, Michelbach-Herrmühle, Niedersteinbach, Strötzbach, Mensengesäß, Schimborn, Königshofen, Blankenbach, Schöllkrippen

Entlang der Main-Spessart-Bahn: Heigenbrücken, Laufach-Bahnhof, Hösbach-Bahnhof

Entlang der Maintalbahn: Kahl am Main, Dettingen, Kleinostheim, Aschaffenburg-Hbf., Aschaffenburg-Hochschule, Aschaffenburg-Süd, Obernau, Sulzbach (Main), Kleinwallstadt, Obernburg-Eisenfeld, Glanzstoffwerke, Erlenbach, Wörth, Klingenberg, Laudenberg, Kleinheubach, Miltenberg-Hbf., Freudenberg-Kirschfurt, Collenberg, Dorfprozelten, Stadtprozellen, Faulbach

Entlang der Südhessenbahn: Stockstadt (Main), Mainaschaff

Entlang der Madonnenlandbahn: Schneeberg, Amorbach, Weilbach, Breitendiel

**Mobilitätsknoten
Bahnhof/ Haltepunkt (Planung) (Z 5.1.1-01 i.V.m. Z 5.1.2-04 und G 5.1.2-03)**

Z Folgende Haltepunkte sind einzurichten:
Entlang der Main-Spessart-Bahn: Laufach-Mitte
Entlang der Maintalbahn: Mainaschaff-Nord, Aschaffenburg-Ost, Röllfeld
Entlang der Madonnenlandbahn: Miltenberg-West

G Die Umsetzung folgender Haltepunkte soll geprüft werden:
Entlang der Main-Spessart-Bahn: Goldbach, Hösbach-Mitte, Sailauf-Weyberhöfe
Entlang der Maintalbahn: Kahl Süd, Kleinostheim-Nord, Aschaffenburg-Strietwald, Sulzbach-Mitte, Eisenfeld-Nord, (Kleinheubach-) Josera, Bürgstadt

**Ankerpunkt
Zentraler Verknüpfungspunkt des Buslinienverkehrs (Bestand) (Z 5.1.1-02)**

Geiselbach, Johannesberg, Goldbach, Sailauf, Halbach, Bessenbach, Waldaschaff, Rothenbuch, Weibersbrunn, Mespelbrunn, Leidersbach, Heimbuchenthal, Eschau, Mönchberg, Eichenbühl, Kirchzell, Großheubach, Mömlingen, Pfalmsheim, Großostheim, Ringheim

Siedlung

Eignung für stärkere Siedlungsentwicklung (Z 3.1.2-01)

Zusätzliche Darstellungen innerhalb der Planungsregion

Eisenbahnstrecke (Fern- und Regionalverkehr) - Bestand

Wald, Siedlungsfläche

Gewässer

Infrastruktur: Bundes-, Landes- und Kreisstraße, Binnenschifffahrtsstraße, Flugplatz

Verwaltungsgrenzen

Grenzen der Gemeinden

Grenzen der Landkreise und kreisfreien Städte

Grenze des Regierungsbezirks

Regionsgrenze Bayerischer Untermain

Maßstab 1 : 100 000
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Stand: 30.07.2025
Bearbeitung: Regionsbeauftragter für die Region Bayerischer Untermain bei der Regierung von Unterfranken
Kartographie: Regierung von Unterfranken
Herausgeber: Regionaler Planungsverband Bayerischer Untermain
Kartengrundlage: Nutzung der Geobasisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung Geobasisdaten: ©Bayerische Vermessungsverwaltung