

fällt 10.00% auf 61.395m fällt 14.00% auf 80.674m fällt 2.68% auf 69.558m fällt 7.21% auf 15.373m

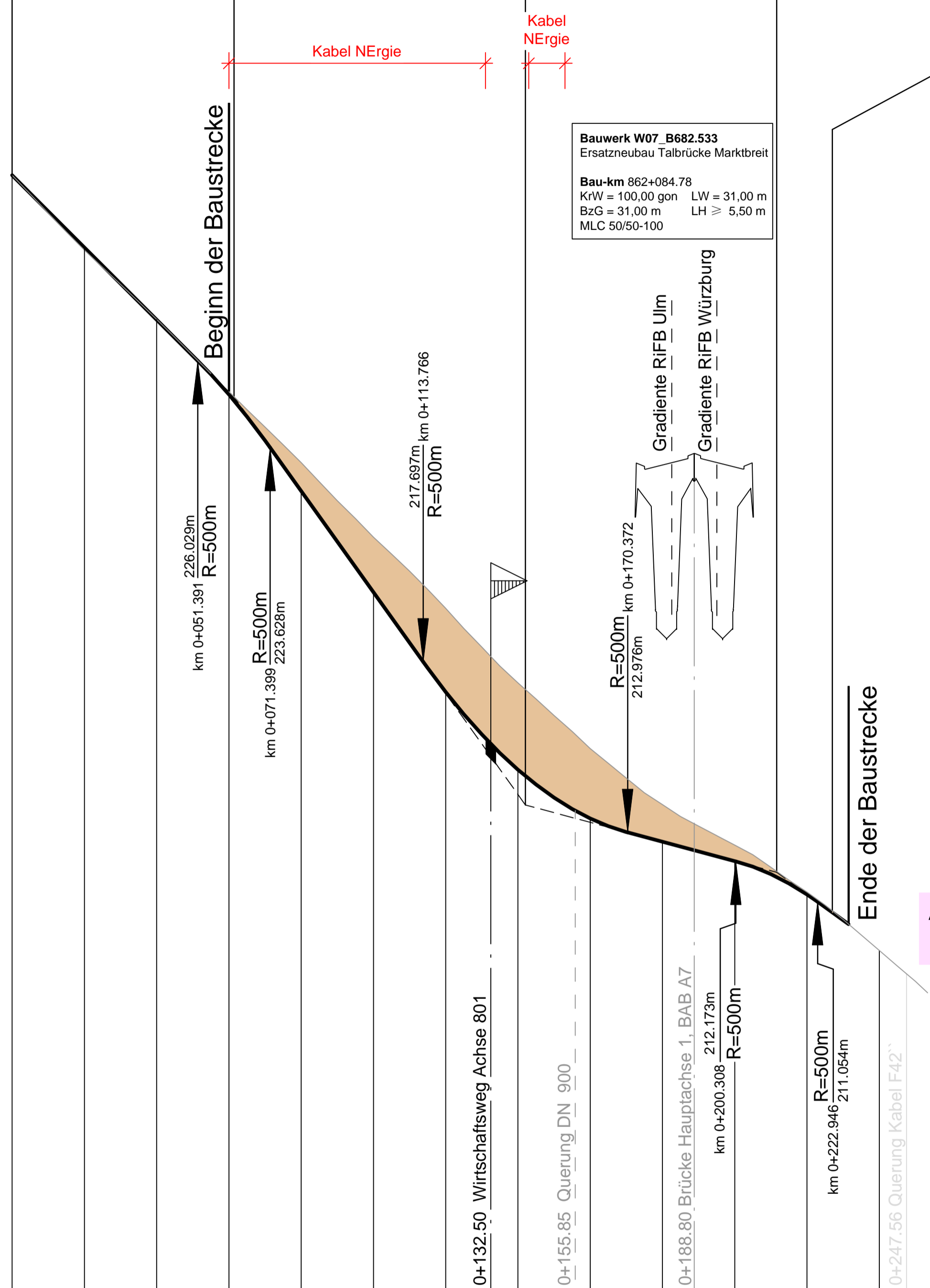
H = .000 m T = .000 m f = .000 m km 0+000.000 TS = 231.168 m	H = -500.000 m T = 10.000 m f = -.100 m km 0+061.395 TS = 225.029 m	H = 500.000 m T = 28.301 m f = .801 m km 0+142.069 TS = 213.734 m	H = -500.000 m T = 11.319 m f = -.128 m km 0+211.627 TS = 211.870 m	H = .000 m T = .000 m f = .000 m km 0+227.000 TS = 210.762 m
--	---	---	---	--

### Legende

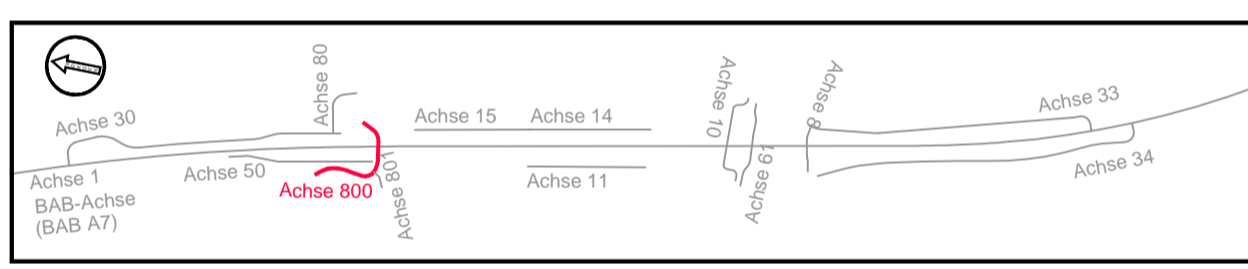
- Damm
- Einschnitt
- Gradientenrechnerpunkt / Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsrechnerpunkt
- Neigungsrechnerpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialrechnerpunkt
- Gelände in Achse
- Gradiente
- neu Querungen, Wi-Wege, Baustraßen
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- N-Energie-Leitung (erdverlegt)
- BAB-Kabelanlagen

Anschluss an best. Wirtschaftsweg

**Bauwerk W07\_B682.533**  
 Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit  
 Bau-km 862+084.78  
 KrW = 100,00 gon LW = 31,00 m  
 BzG = 31,00 m LH ≥ 5,50 m  
 MLC 50/50-100



Anschluss an best. Wirtschaftsweg



Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	J. Jung
geprüft:	26.06.23	R. Göller

Projekt-Nr.: 2020-09  
 Nürnberg, 26.06.2023  
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datum:	0_6_2_HP_Achse_800.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31466	Maßstab	1:1000	Datum	05/2022
Höhensystem	DHDN92, Status 160	Messung	12/2016		

## FESTSTELLUNGS-ENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A7 / 300 / 9.618 bis 300 / 11.118  
 PROJIS-Nr.:  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

**BAB A7 Würzburg - Ulm**  
 Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)  
 Bau-km 681+600 bis 683+100

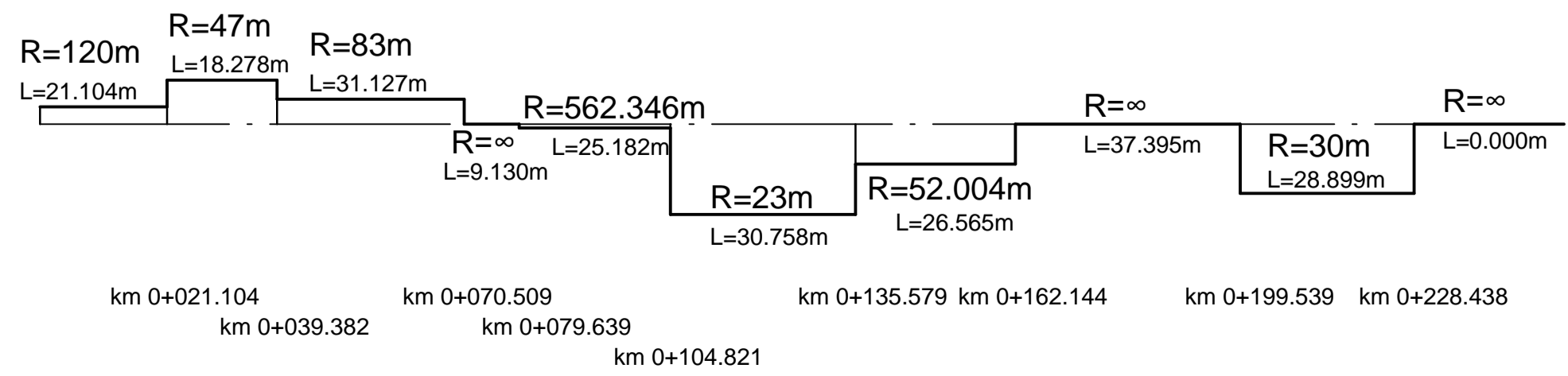
Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. M. Maier, Abteilungsleiter
--	--

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2  
 Höhenplan Achse 800  
 Wirtschaftsweg

Station	km	200.000 m ü. NN
+00.00	0+000	231.168
+20.00	0+020	229.168
+40.00	0+040	227.168
+60.00	0+060	225.094
+80.00	0+080	222.424
+00.00	0+100	219.624
+20.00	0+120	216.863
+40.00	0+140	214.712
+60.00	0+160	213.361
+80.00	0+180	212.718
+00.00	0+200	212.182
+20.00	0+220	211.258
+40.00	0+240	209.71

### Krümmungsband

1/R \* 34 in cm



km 0+021.104 km 0+039.382 km 0+070.509 km 0+079.639 km 0+135.579 km 0+162.144 km 0+199.539 km 0+228.438

680 x 594 = 0.39 m2