

bauzeitlicher Anschluss an die BAB und Nutzung als Baustraße, danach Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes

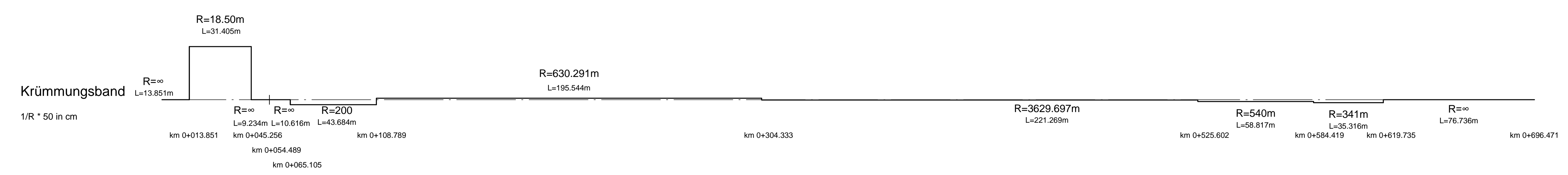
Beginn der Baustrecke

Ende der Baustrecke

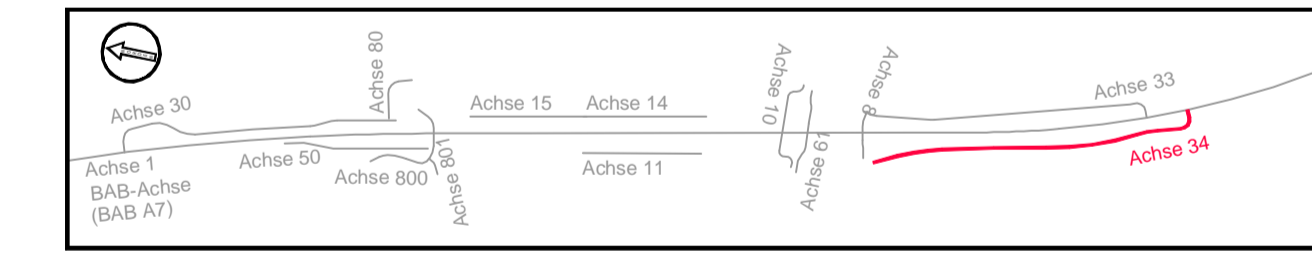
Legende

- Damm
- Einschnitt
- Gradienhtochpunkt / Gradienhtiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Weggeometrieband mit Angabe von:
 - Weglänge
 - Achsenabstand
 - Wegbreite
 - Wegbreite
 - Wegbreite
- Endzustand Weg nach Rückbau Baustraße
- Gradiente Baustraße
- best. Querungen, Straßen, Sparten
- geplante Entwässerung/Querung
- BAB-Kabelanlagen

Station	km	Gradierte	Gelände
+00.00	0+000	264.530	264.530
+20.00	0+020	265.190	265.190
+40.00	0+040	266.065	266.065
+60.00	0+060	266.940	266.940
+80.00	0+080	267.814	267.814
+100.00	0+100	268.689	268.689
+120.00	0+120	269.564	269.564
+140.00	0+140	270.438	270.438
+160.00	0+160	271.313	271.313
+180.00	0+180	272.187	272.187
+200.00	0+200	273.062	273.062
+220.00	0+220	273.936	273.936
+240.00	0+240	274.811	274.811
+260.00	0+260	275.685	275.685
+280.00	0+280	276.560	276.560
+300.00	0+300	277.434	277.434
+320.00	0+320	278.309	278.309
+340.00	0+340	279.183	279.183
+360.00	0+360	280.058	280.058
+380.00	0+380	280.932	280.932
+400.00	0+400	281.807	281.807
+420.00	0+420	282.681	282.681
+440.00	0+440	283.556	283.556
+460.00	0+460	284.430	284.430
+480.00	0+480	285.305	285.305
+500.00	0+500	286.179	286.179
+520.00	0+520	287.054	287.054
+540.00	0+540	287.928	287.928
+560.00	0+560	288.803	288.803
+580.00	0+580	289.677	289.677
+600.00	0+600	290.552	290.552
+620.00	0+620	291.426	291.426
+640.00	0+640	292.301	292.301
+660.00	0+660	293.175	293.175
+680.00	0+680	294.050	294.050
+700.00	0+700	294.924	294.924
+720.00	0+720	295.799	295.799
+740.00	0+740	296.673	296.673
+760.00	0+760	297.548	297.548
+780.00	0+780	298.422	298.422
+800.00	0+800	299.297	299.297
+820.00	0+820	300.171	300.171
+840.00	0+840	301.046	301.046
+860.00	0+860	301.920	301.920
+880.00	0+880	302.795	302.795
+900.00	0+900	303.669	303.669
+920.00	0+920	304.544	304.544
+940.00	0+940	305.418	305.418
+960.00	0+960	306.293	306.293
+980.00	0+980	307.167	307.167
+1000.00	0+1000	308.042	308.042



Anschluss an Achse 8



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 Besondere Ingenieurbüro für Bauwesen BayR/Bau
 90439 Nürnberg, Gleitsacker 13
 Tel: 091155 12 87 -0, e-mail: info@r-goeller.de

gearbeitet: 06/2023 A. Dorokhov
 gezeichnet: 06/2023 J. Jung
 geprüft: 26.06.23 R. Göller
 Projekt-Nr.: 2020-09
 Nürnberg, 26.06.2023
 gez. R. Göller, Dipl.-Ing. (FH)

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschnerhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bestellt: A111 Bitten
 gezeichnet: A11 Rudhardt
 geprüft: A11 Rudhardt
 PSp-Nr.: A.02246.00
 Datum: U_6_8_HP_Achse_34.pdf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.6
 Höhenplan Achse 34
 Wirschaftsweg
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Würzburg - Ulm
 Ersatzneubau Mainbrücke Markt (BW 682a)
 Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 30.06.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

I.A. gez. Rudhardt, Teamleiter

I.A. gez. Marwald, Abteilungsleiter

1020 BAB-A111-02

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
 90439 Nürnberg, Gleitsacker 13