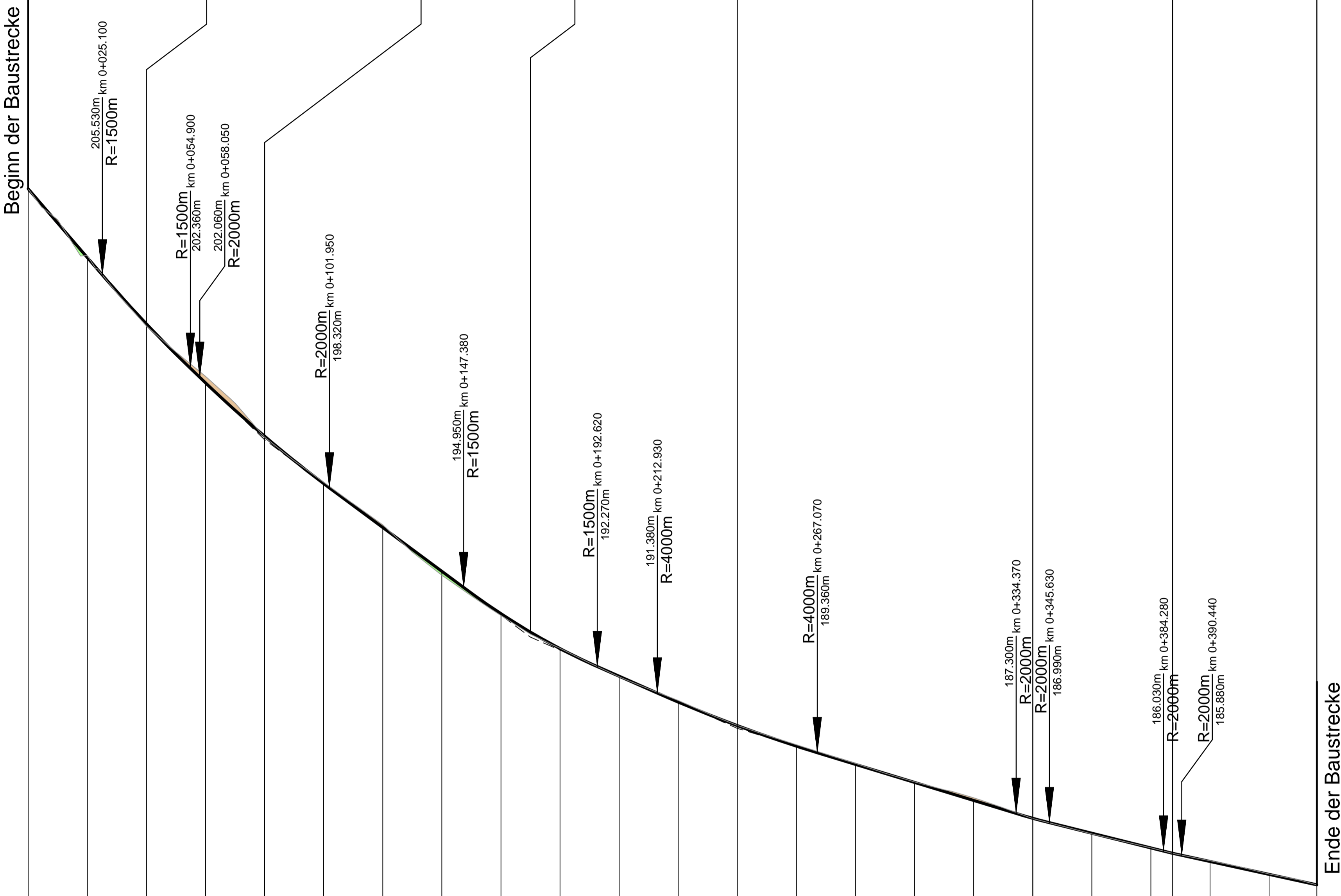


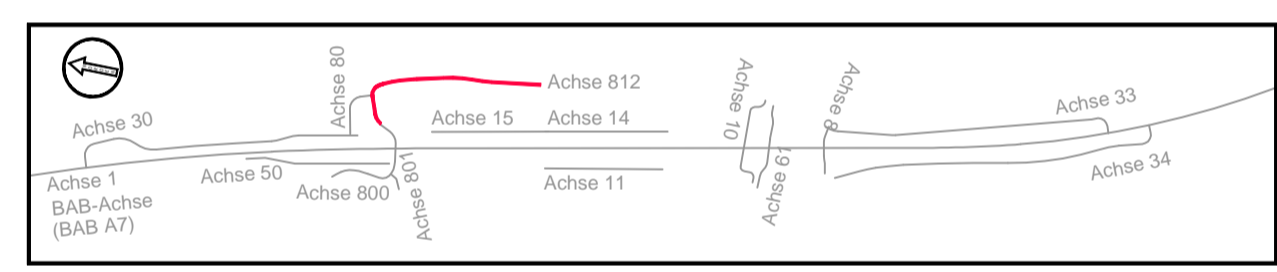
H = .000 m T = .000 m f = .000 m km 0+000.000 TS = 208.439 m	H = 1500.000 m T = 14.897 m f = .074 m km 0+040.000 TS = 203.797 m	H = 2000.000 m T = 21.949 m f = .120 m km 0+080.000 TS = 199.950 m	H = 1500.000 m T = 22.621 m f = .171 m km 0+170.000 TS = 193.269 m	H = 4000.000 m T = 27.070 m f = .092 m km 0+240.000 TS = 190.184 m	H = 2000.000 m T = 5.631 m f = .008 m km 0+340.000 TS = 187.130 m	H = 2000.000 m T = 3.080 m f = .002 m km 0+387.358 TS = 185.951 m	H = .000 m T = .000 m f = .000 m km 0+436.146 TS = 184.886 m
--	--	--	--	--	---	---	--

Anschluss an Achse 800



Legende

- Damm
- Einschnitt
-
-
-
-
-
-
-
-
-



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bayka/Bau
90439 Nürnberg - Geiseseest. 13
Tel. 0911/95 12 97 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	A. Dorokhov
geprüft:	26.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.:	2020-09	
Nürnberg,	26.06.2023	
	gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datei:	U_6_7_HP_Achse_812.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem		Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7
Höhenplan Achse 812
Wirtschaftsweg

Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118

PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 1000 / 100

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 30.06.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i. A. gez. Rudhardt, Teamleiter	i. A. gez. Mairwald, Abteilungsleiter

180.000 m ü. NN

Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km	Station	km																						
+00.00	208.44	+20.00	206.12	+40.00	203.87	+60.00	201.87	+80.00	200.04	+00.00	198.52	+20.00	197.07	+40.00	195.36	+60.00	194.06	+80.00	192.88	+00.00	191.95	+20.00	191.07	+40.00	190.28	+60.00	189.58	+80.00	188.96	+00.00	188.35	+20.00	187.74	+40.00	187.14	+60.00	186.63	+80.00	186.13	+00.00	185.67	+20.00	185.24	+40.00	184.89

Krümmungsband

1/R * 12 in cm

km 0+000.000

R = 30 L = 23.484

R = ∞ L = 12.938

R = ∞ L = 21.079

R = ∞ L = 0+036.322

R = ∞ L = 0+065.388

R = 20 L = 16.097

R = ∞ L = 0+057.401

R = ∞ L = 0+102.254

R = ∞ L = 0+101.484

A = 10 L = 5.000

A = -20 L = 20.000

R = 170 L = 34.352

R = ∞ L = 0+136.606

R = ∞ L = 0+166.372

R = 150 L = 6.751

R = ∞ L = 0+173.123

R = ∞ L = 56.265

R = 300 L = 60.605

R = ∞ L = 0+229.389

R = ∞ L = 22.315

R = ∞ L = 0+289.993

R = ∞ L = 0+312.308

R = ∞ L = 0+332.151

R = ∞ L = 103.995

R = 200 L = 19.843

R = ∞ L = 0+436.146