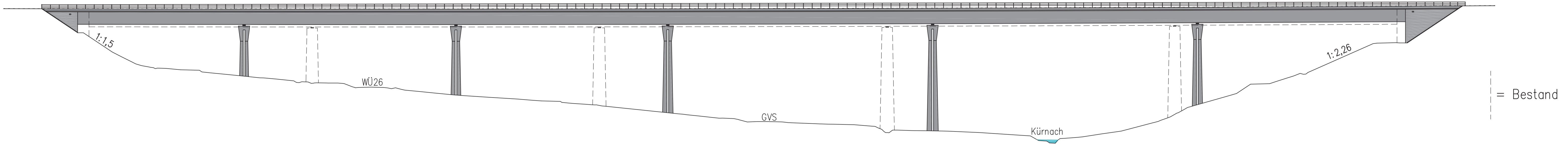
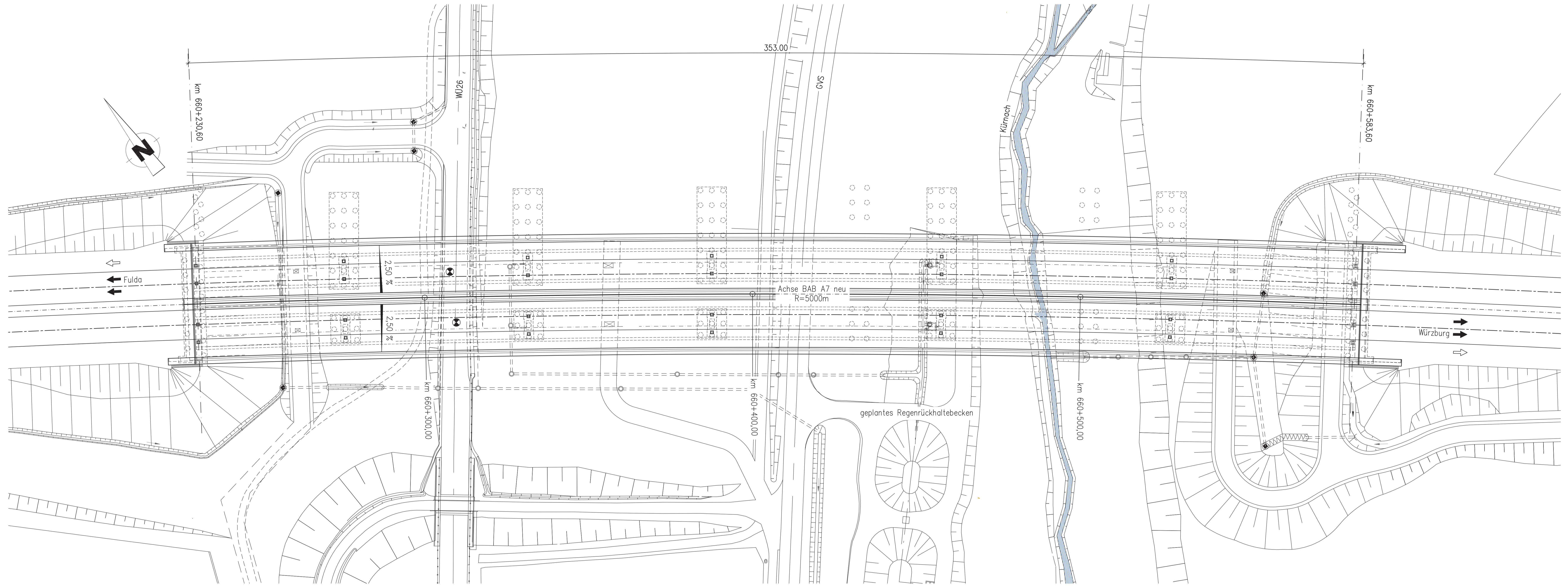


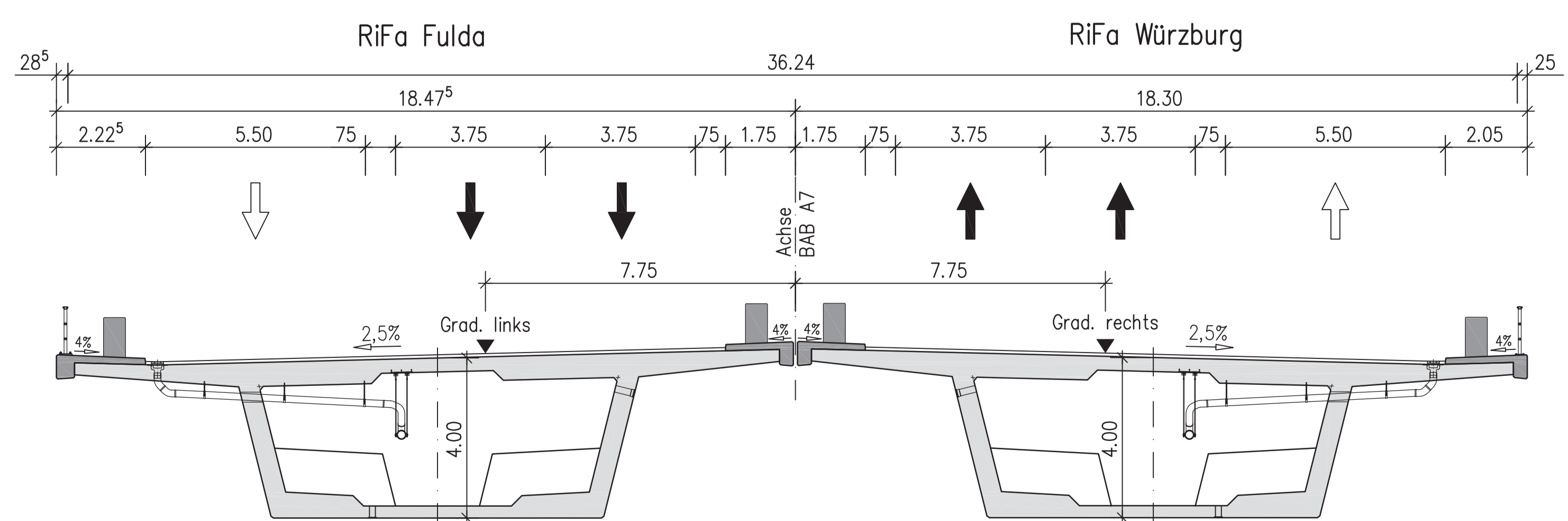
Ansicht von Süden
M 1:500



Draufsicht
M 1:500



Regelquerschnitt
M 1:100



Bauwerksdaten

BAB Bau-km: 660+230 – 660+583
Gesamtstützweite: 353,00m
Lichte Höhe: > 4,70m
Breite zw. den Geländern: 36,24m
Einwirkungen: DIN EN 1991-2/NA

Autobahndirektion Nordbayern		bearbeitet: Gz: 08.05.2015	Karsak
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg		gezeichnet: Gz: 08.05.2015	Grober
Tel: 091174621-01, Fax: 09114621-456, E-Mail: poststelle@adnb.bayern.de		geprüft: Gz: 08.05.2015	Lederföcker
		PSP Nr.:	
		Projekt: Neubau Talbrücke Kürnach	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 16
Autobahndirektion Nordbayern		Brückenskizze
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: A7/200 / 0,635-1,415		Maßstab: 1:100 / 1:500
PROJIS-Nr.:		
BAB A7 Fulda - Würzburg Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld - AK Bielried Erneuerung der Talbrücke Kürnach BW 660a Bau-km 660+020 bis Bau-km 660+600		
Aufgestellt: Nürnberg, den 30.09.2015 Autobahndirektion Nordbayern <i>[Signature]</i> Endres, Ltd. Baudirektor		