

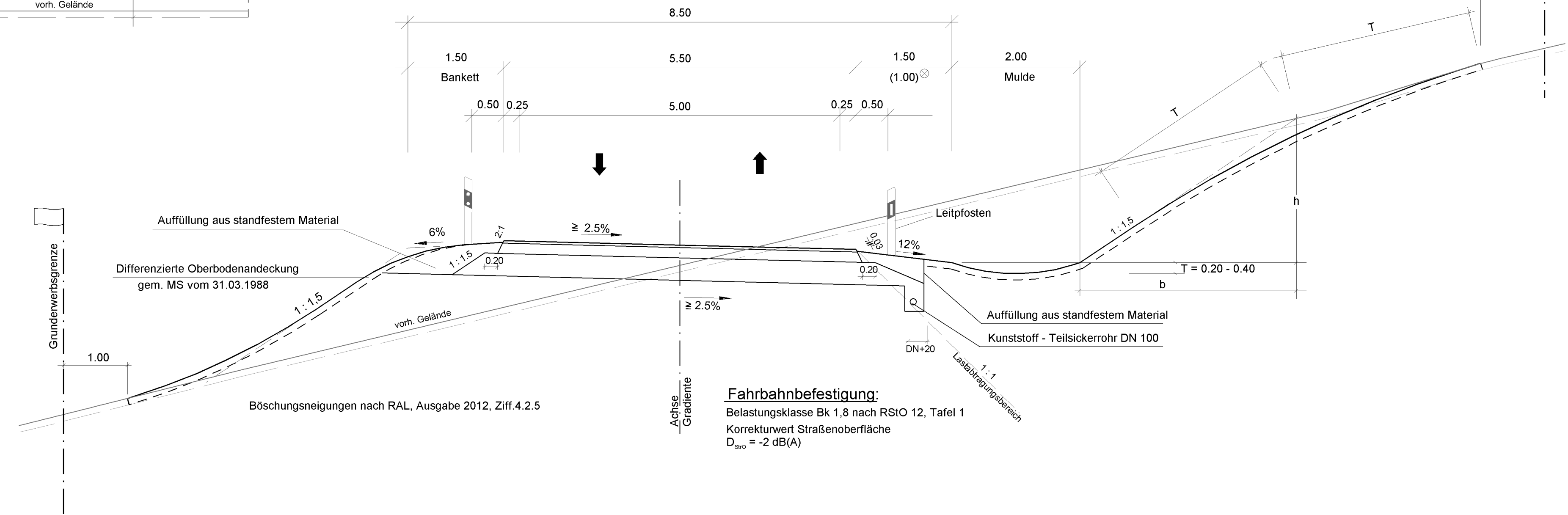
# RQ 8,5

**Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung**

Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3 \text{ m}$	$T = 1,5 \text{ h}$

jedoch bei Dämmen  $h < 1 \text{ m}$  in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung  $1 : n = \text{konstant } 1 : 3$ , örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.

⊗ Seitenstreifenbreite kann im Einschnittsbereich um 0,50 reduziert werden.



**Fahrbahnbefestigung:**  
Belastungsklasse Bk 1,8 nach RStO 12, Tafel 1  
Korrekturwert Straßenoberfläche  
 $D_{\text{sero}} = -2 \text{ dB(A)}$

Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbauwue.bayern.de	bearbeitet:	Juni 2019	Vetter
	gezeichnet:	Juni 2019	Frank
	geprüft:	Juni 2019	Piller
	PSP Nr.: B63S ABBA0015.00.E0 Projekt: B 19 Ortsumgehung Giebelstadt PF_RQ_2019-06-28FU.icd		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: B19 / 580 / 0,394 bis B19 / 480 / 0,846 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3 Straßenquerschnitt WÜ 13 Maßstab: 1 : 50
--	---

B 19 (Schwäbisch Hall) - Würzburg  
Ortsumgehung Giebelstadt - Euerhausen

aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg  Dr. Stefan Lehner Würzburg, den 15.01.2020	
--	--