

1.25 Bankett 3.00 Weg 1.25 Bankett 0.50 Mulde 2.32 Böschung 1.50 Bankett 0.50 Randstreifen 3.50 Fahrstreifen Achse 3.50 Fahrstreifen 0.50 Randstreifen 1.50 Bankett 1.58 Böschung 2.00 Mulde

Leitpfosten

Holmgeländer gem. Gel. 3

Stützmauer

Oberboden- andeckung

best. Gelände

Oberbau

Gesamtaufbau 30 cm

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Gesamtaufbau 60 cm

Belastungsklasse BK10

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Korrekturwert Straßenoberfläche

D = -2dB(A)

Kiesrigole

b/h = 1,00/0,30

Endgültige Bauwerksabmessungen nachrichtlich !

b=h (varriert)

The drawing is a technical cross-section of a road construction plan. It shows a central road with two lanes, each 3.50m wide, separated by a dashed center line (Achse). The road is flanked by shoulders (Bankett) of 1.25m and 1.50m, and a ditch (Mulde) of 0.50m. The road surface is composed of several layers: a top layer of 60cm total thickness (Gesamtaufbau 60 cm) with a load class of BK10, a base layer of 12cm (Aufbau gem. RStO 12), and a frost-susceptibility class of F2. The road is flanked by a concrete retaining wall (Stützmauer) on the left and a gravel ditch (Kiesrigole) on the right. The retaining wall has a height of 1.16m and a base width of b=h (variiert). The gravel ditch has a width of 1.00m and a depth of 0.30m. The road is flanked by a concrete retaining wall (Stützmauer) on the left and a gravel ditch (Kiesrigole) on the right. The retaining wall has a height of 1.16m and a base width of b=h (variiert). The gravel ditch has a width of 1.00m and a depth of 0.30m. The road is flanked by a concrete retaining wall (Stützmauer) on the left and a gravel ditch (Kiesrigole) on the right. The retaining wall has a height of 1.16m and a base width of b=h (variiert). The gravel ditch has a width of 1.00m and a depth of 0.30m.

1.25 Bankett 3.00 Weg 1.25 Bankett 0.50 Mulde 2.32 Böschung 1.50 Bankett 0.50 Randstreifen 3.50 Fahrstreifen Achse 3.50 Fahrstreifen 0.50 Randstreifen 1.50 Bankett 1.58 Böschung 2.00 Mulde

Leitpfosten 6.0% 12 2.5% 2.5% 12 2.5% 12 12.0% 1.1.5 20 1.1.5 20

Holmgeländer gem. Gel. 3 1.16 2.5% 6 2.5% 3 6.0% 7.1.5

Oberboden- andeckung 4.0% 1.00 2.5% 2.5%

Oberbau Gesamtaufbau 60 cm Belastungsklasse BK10 Aufbau gem. RStO 12 Frostempfindlichkeitsklasse F2 Korrekturwert Straßenoberfläche $D = -2dB(A)$

Oberboden- andeckung 12.0% 1.1.5 20 1.1.5 20

Kiesrigole $b/h = 1,00/0,30$

Stützmauer $b=h$ (varriert)

Endgültige Bauwerksabmessungen nachrichtlich !

1.25 Bankett 3.00 Weg 1.25 Bankett 0.50 Mulde 2.32 Böschung 1.50 Bankett 0.50 Randstreifen 3.50 Fahrstreifen Achse 3.50 Fahrstreifen 0.50 Randstreifen 1.50 Bankett 1.58 Böschung 2.00 Mulde

Leitpfosten

Holmgeländer gem. Gel. 3

Stützmauer

Oberboden- andeckung

best. Gelände

Oberbau

Gesamtaufbau 30 cm

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Gesamtaufbau 60 cm

Belastungsklasse BK10

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Korrekturwert Straßenoberfläche

$D = -2dB(A)$

Kiesrigole

$b/h = 1,00/0,30$

Endgültige Bauwerksabmessungen nachrichtlich !

$b=h$ (varriert)

1.25 Bankett 3.00 Weg 1.25 Bankett 0.50 Mulde 2.32 Böschung 1.50 Bankett 0.50 Randstreifen 3.50 Fahrstreifen Achse 3.50 Fahrstreifen 0.50 Randstreifen 1.50 Bankett 1.58 Böschung 2.00 Mulde

Leitpfosten

Holmgeländer gem. Gel. 3

Stützmauer

Oberboden- andeckung

best. Gelände

Oberbau

Gesamtaufbau 30 cm

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Gesamtaufbau 60 cm

Belastungsklasse BK10

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Korrekturwert Straßenoberfläche

D = -2dB(A)

Kiesrigole

b/h = 1,00/0,30

Endgültige Bauwerksabmessungen nachrichtlich !

b=h (varriert)

1.25 Bankett 3.00 Weg 1.25 Bankett 0.50 Mulde 2.32 Böschung 1.50 Bankett 0.50 Randstreifen 3.50 Fahrstreifen Achse 3.50 Fahrstreifen 0.50 Randstreifen 1.50 Bankett 1.58 Böschung 2.00 Mulde

Leitpfosten

Holmgeländer gem. Gel. 3

Stützmauer

Oberboden- andeckung

best. Gelände

Oberbau

Gesamtaufbau 30 cm

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Gesamtaufbau 60 cm

Belastungsklasse BK10

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Korrekturwert Straßenoberfläche

$D = -2dB(A)$

Kiesrigole

$b/h = 1,00/0,30$

Endgültige Bauwerksabmessungen nachrichtlich !

$b=h$ (varriert)

1.25 Bankett 3.00 Weg 1.25 Bankett 0.50 Mulde 2.32 Böschung 1.50 Bankett 0.50 Randstreifen 3.50 Fahrstreifen Achse 3.50 Fahrstreifen 0.50 Randstreifen 1.50 Bankett 1.58 Böschung 2.00 Mulde

Leitpfosten

Holmgeländer gem. Gel. 3

Stützmauer

Oberboden- andeckung

best. Gelände

Oberbau

Gesamtaufbau 30 cm

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Gesamtaufbau 60 cm

Belastungsklasse BK10

Aufbau gem. RStO 12

Frostempfindlichkeitsklasse F2

Korrekturwert Straßenoberfläche

$D = -2dB(A)$

Kiesrigole

$b/h = 1,00/0,30$

Endgültige Bauwerksabmessungen nachrichtlich !

$b=h$ (varriert)

[illegible]