

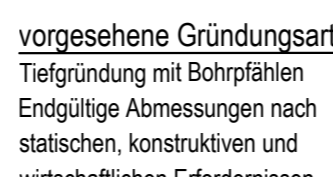
M = 1 : 500



M = 1 : 500

 $M = 1 : 100$ 
$$M = 1 \cdot 100$$


M = 1 : 100



$M = 1 : 100$



Bauwerk 01
Brücke St 2309 über die B 469
Spannbetonkastenträger

Bau-km 0+193 bis 0+315
KrW = 100 gon B 469
StW = 59,00 m + 63,00 m = 122,00m
BzG = 13,80m 59,00m + 68,00m = 127,00m
LH = 4,70 m über B 469
Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1,
Stanag MLC 50/50 - 100

Bauwerk 02
Brücke St 2309 über den Main
Spannbetonkastenträger

0+320
Bau-km 0+315 bis 0+575
Kr/W WL = 100 gon
StW = 130,00m + 130,00m = 260,00m
BzG = 13,80m 140,00m + 70m + 45,00m = 255,00m
LH = 6,40 m über hydr. Stau des Main
Verkehrslasten: gem. DIN EN 1991-2 LM1,
Stanaq MLC 50/50 - 100

Deckplan 15 Blatt 1 TTT
vom 29.04.2025
ersetzt
Bauwerksskizze Bauwerk 01 und 02, Unterlage 15 Blatt 1
TT vom 23.08.2019


Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Aschaffenburg <small>Gerstenstraße 1, 93729 Aschaffenburg, Tel. 06021-3935-1, Fax 06021-3935-23, E-Mail: poststelle@strbaw.bayern.de</small>	bearbeitet:	April 2025	SchM
	gezeichnet:	April 2025	KoE
	geprüft:	April 2025	SchM
	Projekt:		

PL 27	Änderung BW 01 und BW 02	30.04.2025	Schneider
	Aktualisierung Schmutzwasserleitung nachrichtlich (Nr.4 17)	12.08.2019	Voß
PL 23	Anpassung Planfeststellungsgrenze; Ergänzung Fernmeldeleitung (4.26)	07.08.2019	Trc
PL 22	Ergänzung LVL-Kabel (4.19)	07.08.2019	Trc
PL 21	Ergänzung Drainagesystem (4.20), E-Leitungen (4.21, 4.22 und 4.23)	07.08.2019	Trc
PL 11	Änderung Trassenführung geplante Gasleitung Open Grids (Nr.4.6)	05.06.2018	Trc
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 <p>Markt Kleinwallstadt</p> <p>Straße / Abschn.-Nr. / Stat.: St 2309_390_0,500-1,300</p> <p>PROJIS-Nr.:</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 1 TTT</p> <p>Bauwerksskizze Bauwerk 01 und 02</p> <p>Brücke St 2309 über die B 469 / Brücke St 2309 über den Main</p> <p>Maßstab: 1 : 500 / 1 : 100</p>
	<p>PROJIS-Nr.:</p>

St 2309
Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit
Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt

Aufgestellt: 29.08.2014 / 29.06.2018 / 23.08.2019
Markt Kleinwallstadt / 30.04.2025


Peter Maidhof