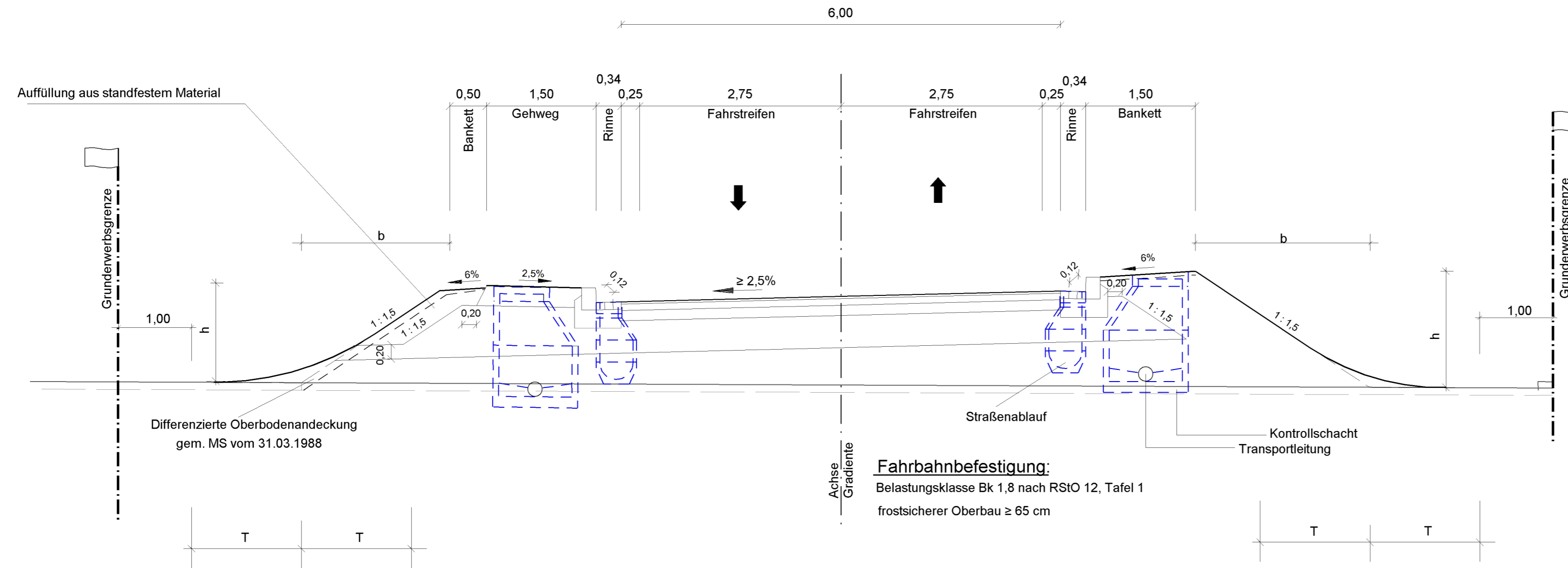


# Regelquerschnitt MSP 26 und MSP 27

## RQ 9,0

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe	$h \geq 2 \text{ m}$	$h < 2 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3 m	T = 1,5 h

jedoch bei Dämmen  $h < 1 \text{ m}$  in Übergangsbereichen zu Einschnitten: Böschungsneigung 1 : n = konstant 1 : 3, örtlich abweichende Böschungsneigungen sind zu beachten.



**Fahrbahnbefestigung:**  
Belastungsklasse Bk 1,8 nach RStO 12, Tafel 1  
frostsicherer Oberbau  $\geq 65 \text{ cm}$

Staatliches Bauamt Würzburg Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbawue.bayern.de		bearbeitet:	Mai 2017	Grötsch
		gezeichnet:	Mai 2017	Frank
		geprüft:	Mai 2017	Piller
		PSP Nr.:		
Projekt:		St2315 Ortsumgehung Hafelohr		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2315 / 350 / 0,814 bis St 2315 / 400 / 0,998 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2A/2 Straßenquerschnitt Anschluss MSP 27 Straßenbau Maßstab: 1 : 50
--	---

St 2315 Kreuzwertheim - Lohr a. Main  
OU Hafelohr mit integrierter Hochwasserschutzmaßnahme

aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg  Dr. Michael Fuchs Würzburg, den 03.05.2018	
--	--