

LA 1
Lärmschutzwand, links
Bau-km 0+287 - 1+050
L = 763 m, H = 1,20 - 2,50 m
über Hochwasserschutzwand
reflektierend

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der St 2315
über einen Fußweg
Bau-km 0+711
LW = 3,00 m
LH = 2,50 m
KrW = 100 gon

LA 2
Lärmschutzwand, links
Bau-km 1+050 - 1+110
L = 60 m, H = 2,00 m
über Fahrbahnrand
reflektierend

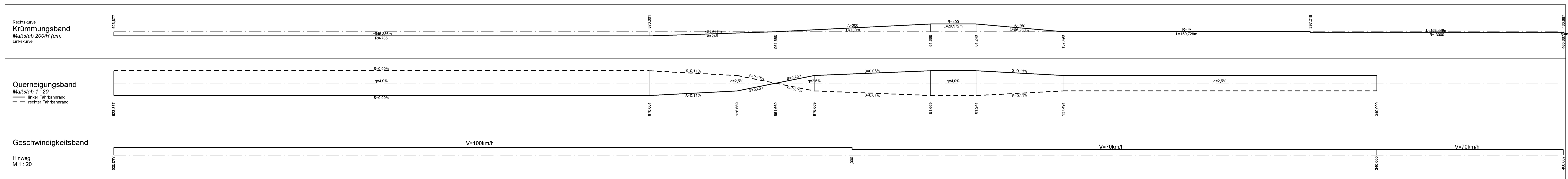
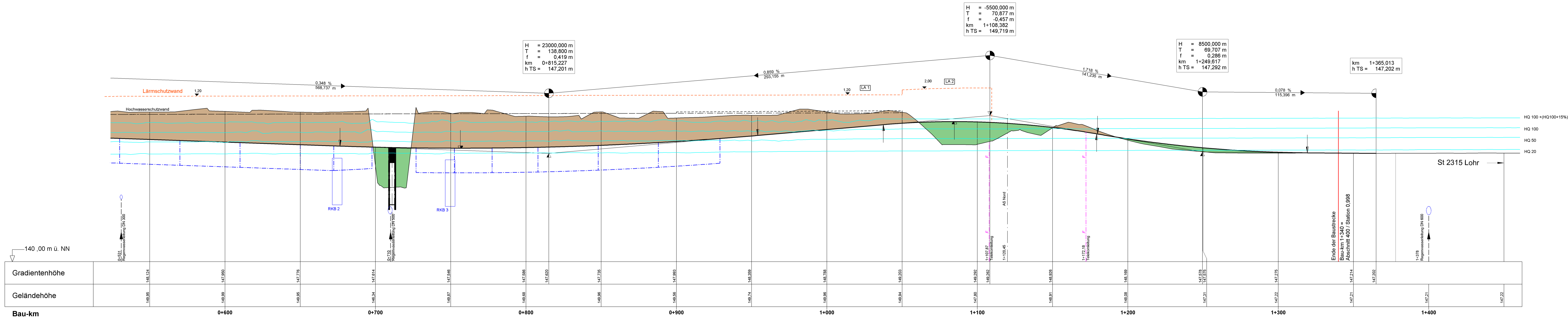
Zeichenerklärung

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenbruchpunkt / Gradientenstreckpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Rohrleitung, rechts
- Rohrleitung, links
- Hochwasserschutzwand, links
- Lärmschutzwand, rechts
- Lärmschutzwand, links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 8000,000 m
 T = 62,438 m
 f = 0,244 m
 km = 1+270,162
 h TS = 147,311 m

Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -1,600 ‰ / 65,000 m 0,800 ‰ / 70,000 m



Staatliches Bauamt Würzburg	bearbeitet: April 2017	Grötsch
Weißenburgstraße 6 97082 Würzburg	gezeichnet: April 2017	Frank
Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@stbauwue.bayern.de	geprüft: Mai 2017	Pfister
	PSP Nr.:	
	Projekt: 02015-Ordnungsbau Hofenlohr	
	Proj.-Nr.: 01_n01evier100-802_2017-04-27PV	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2315 / 350 / 1,014 bis St 2315 / 400 / 0,966 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6A/2 Höhenplan St 2315 Straßenbau Maßstab: 1 : 1 000/100
---	--

St 2315 Kreuzwertheim - Lohr a. Main
OU Hafenlohr mit integrierter Hochwasserschutzmaßnahme
 Bau-km 0+570 bis 1+340

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Würzburg
 Dr. Michael Fuchs
 Würzburg, den 03.05.2018