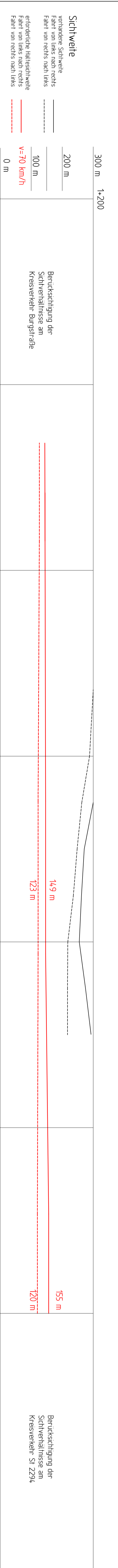
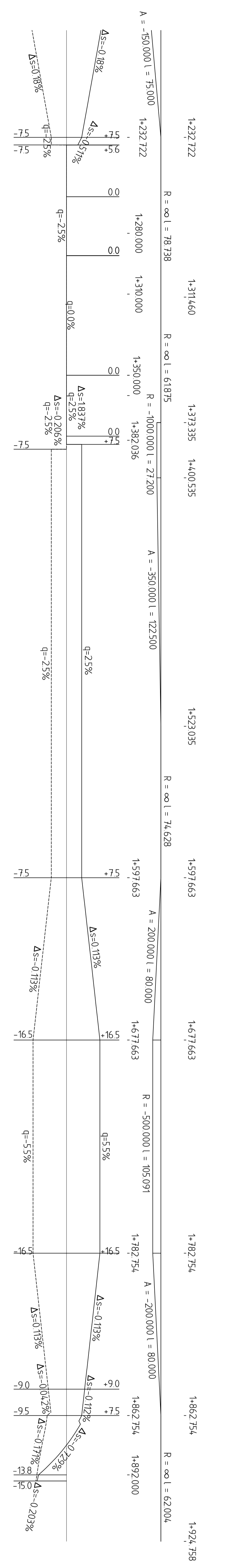


Stationspunkt	Höhe Gelände	Höhe Gerade	Einwässerung links	Einwässerung rechts
180.000	265.536	265.221		
190.000	265.096			
200.000	264.710			
210.000	264.326			
220.000	264.000			
230.000	263.790			
238.150	263.507	263.490		
250.000	263.000			
260.000	262.593			
270.000	262.152			
280.000	262.594	262.646		
290.000	261.839			
298.910	262.415	262.490		
310.000	261.599			
320.000	261.636			
330.000	261.035	261.223		
340.000	259.491			
350.000	259.319	260.434		
360.000	259.182			
370.000	259.068			
380.000	258.889	259.061		
390.000	258.585			
400.000	258.107			
410.000	257.480			
420.000	257.000			
430.000	256.000			
440.000	255.259			
450.000	254.637	255.736		
460.000	254.060			
470.000	253.541			
480.000	253.000			
490.000	252.346			
500.000	251.701			
510.000	251.034			
520.000	250.526			
524.199	250.539	252.061		
530.000	249.902			
540.000	249.591			
550.000	249.003			
560.000	248.321			
570.000	247.835			
580.000	247.547			
590.000	247.417			
600.000	247.264	247.535		
610.000	247.000			
620.000	246.561			
630.000	246.076			
640.000	245.503			
660.000	244.348			
670.000	243.799	243.335		
680.000	243.350			
690.000	243.000			
700.000	242.557			
710.000	242.284			
720.000	242.000			
730.000	241.425			
740.000	241.000			
750.000	240.386			
760.000	239.735			
770.000	239.029			
780.000	238.169			
790.000	237.192			
800.000	236.650			
810.000	236.213			
820.000	235.101	231.943		
830.000	234.121			
840.000	233.000			
850.000	232.006			
858.036	231.251	230.381		
870.000	230.255			
880.000	229.000			
890.000	228.353			
895.000	228.000			
900.000	227.932			
910.000	227.791			
920.000	227.171			
924.757	226.757			



$H = 13896.904$ m
 $T = 70.000$ m
 $Km = 14454.199$ m
 $H.S. = 26353.11$ m

Mehrfachkurve Wärtung
 Kreisbogen-Feldweg
 R=25.000

$H = 1093.690$ m
 $T = 25.000$ m
 $Km = 14333.333$ m
 $H.S. = 230.088$ m

$H = 1093.690$ m
 $T = 25.000$ m
 $Km = 14333.333$ m
 $H.S. = 230.088$ m

Näherungsbezeichnung mit Angabe von Größe (l) (Gesamtlänge) (r) prozent, Länge oder Größe
 H = Auslenkungshöhe
 T = Auslenkungstiefe
 f = Stützweite
 km = Stationierung des Tangentenstichtpunktes
 H.S. = Höhe d. VN des Tangentenstichtpunktes

- Gradstreckenzentrum
- Gradstreckenanfang
- Damm
- Erschallt
- Mulde rechts
- Mulde links
- Stärkung rechts
- Stärkung links

ersetzt durch Unterlage 6/2a

INGENIEURGESSELLSCHAFT MAIER
 GEORG MAIER
 Projektleiter
 Dipl.-Ingenieur
 Berufung: April 1978
 Berufender Ingenieur VBI

Staatliches Bauamt Würzburg
 Würzburg
 Projekt Nr. 5.01 Rimpfar

FESTSTELLUNGSENTWURF
 Staatliches Bauamt Würzburg
 Neubau der Westumfahrung Rimpfar

Bau-km 1-150 bis 1+904,76

Entwurf Nr. 1
 Würzburg