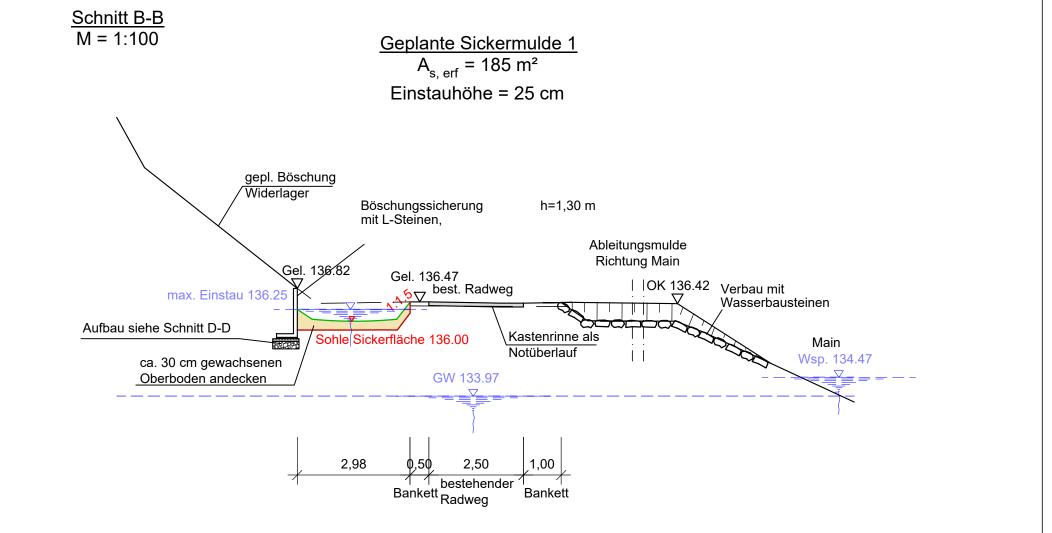


Geplante Sickermulde 2 $A_{s, erf} = 300 \text{ m}^2$ Einstauhöhe = 17 cm

Entfallendes Gelände OK bestehender Radweg siehe Schnitt D-D /siehe Schnitt D-D max. Einstau 136.32 Sohle Sickerfläche 136.15 ca. 30 cm gewachsenen Oberboden andecken

74,66

Geplante Sickermulde 2 $A_{s, erf} = 300 \text{ m}^2$ Einstauhöhe = 17 cm gepl. Böschung Widerlager 20 cm Unterbeton, C 25/30 Böschungssicherung h=1,30 m mit L-Steinen, Ableitungsmulde OK 135.<u>90</u> | | Richtung Main Main Wsp. 134.47 Mörtel-/Ausgleichsschicht
10 cm unbewehrter Beton





| _ | | | | |
|---|------|------------------|-------|----|
| | Nr.: | Art der Änderung | Datum | Ze |
| | 1 | | | |
| | 2 | | | |
| | 3 | | | |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Entwurfsbearbeitung

Unterlage/Blatt-Nr.: Längsschnitt Sickermulden

zwischen Kreuzwertheim und Wertheim Ersatzneubau

Schwab, Ltd. Baudirektor

Staatliches Bauamt Aschaffenburg Aschaffenburg, den 30.09.2022